E-011.02

BARRAS I
BARRAS II-III-IV
380 KV.
541-K (528-5)
541-J (524-5)
TP1
3x400MVA (ONAF) 21/411 ± 2x5,5kV
Yd1
SM-0A025 (25) SINCRONIZADOR AUTOMATICO
SM-0A025.1 (25) ACEPTADOR DE SINCRONISMO
SM_BD10
SM_BD11
IZ-BD08
U-BD07
IV-BD06
SM-BD10
SM-BD11
SM_BD03
EXISTENTE
ENTRANTE
COMUN
0t
BRAZO SINCRONIZACION (NOTA 4)
C/IV-SINC
C/IZ-SINC
C/IJ-SINC
C/SM-SINC (25) ACEPTADOR DE SINCRONISMO
V/V
S
F/F
14K3 (NOTA 4)
14K4 (NOTA 4)
14K8 (NOTA 4)
C/GD3
C/52 GD38A
C/8A 6,9KV
6900/110V
C/52 BAPR
C/52 BAG1
C/52 BAG2
A 52/GD39A (J7)
GRUPO 2 BARRAS 9A 2/E-011.02 (J6)
PRUEBAS C/ET-100 (RED 25kV)
110 KV.
PARQUE 110 KV. 52/A1 (335*)
TAA-1 (ABB) 100 ± 10%/6,9- 6,9KV H= 62MVA (ONAF) L1= L2= 31MVA (ONAF)
TAA-1 (GE) 100 ± 10%/6,9- 6,9KV H= 62MVA (ITA) L1= L2= 31MVA (ITA)
11
PARQUE 110 KV. 52/A2 (339*)
TAA-2 (ABB) 100 ± 10%/6,9- 6,9KV H= 62MVA (ONAF) L1= L2= 31MVA (ONAF)
TAA-2 (GE) 100 ± 10%/6,9- 6,9KV H= 62MVA (ITA) L1= L2= 31MVA (ITA)
YyyO, d11
BARRAS DE FASE AISLADA
LINKS
TAG-1 21 ± 5%/6,9- 6,9KV H= 50MVA (ITA) L1- L2 25MVA (ITA)
Dyx11
TAG-2 21 ± 5%/6,9KV 24MVA (ITA)
Dy11
BARRAS AGRUPADAS/CABLES
G1 1123MVA cos. gr=0,94 21000V ± 5% 50Hz
21000/240V 1Ø 37,5KVA
I-0A01S BRAZO SINCRONIZADOR
2A
3A
4A
5A
6A
7A
9A
6,9KV
SM-2A02S
SM-2A01S
SM-2A04S
SM-3A02S
SM-3A01S
SM-3A03S
SM-4A02S
SM-4A01S
SM-4A05S
SM-5A19S
SM-5A10S
SM-5A09S
SM-6A01S
SM-6A08S
SM-6A06S
SM-7A05S
SM-7A06S
SM-7A08S
SM-9A05S
SM-9A06S
SM-9A08S
110V. EXISTENTE
110V. ENTRANTE
0t COMUN
TENSIONES DE SINCRONIZACION
GD1 6900/110V
SM-7A15 SINCRONIZADOR AUTOMATICO
GD2 6900/110V
SM-9A15 SINCRONIZADOR AUTOMATICO
DE C/52/BAG1(G2)

NOTAS:

1- EN ESTE TRIFILAR SE HA DESARROLLADO LA SINCRONIZACION MANUAL DE BARRAS DE 6,9KV CON LAS FUENTES DE POTENCIA. LA TRANSFERENCIA AUTOMATICA SE SINCRONIZA MEDIANTE LOS RELES-25-DE BARRAS 6,9KV NO REPRESENTADOS EN ESTE PLANO. VER ESQUEMAS DE CONTROL 3E-016-4A/AB.

2- EN ESTE PLANO NO SE CONTEMPLA EN SU TOTALIDAD LA DISPOSICION FISICA DE LOS ELEMENTOS QUE FIGURAN EN EL.

3- LOS ELEMENTOS DE MANDO Y MEDIDA PARA DESARROLLAR LA SINCRONIZACION MANUAL SE ENCUENTRAN SITUADOS EN EL PANEL DE CONTROL DE LA SALA DE CONTROL.

4 -LOS ELEMENTOS DE MANDO Y MEDIDA PARA DESARROLLAR LA SINCRONIZACION MANUAL SE ENCUENTRAN SITUADOS EN EL EDIFICIO DEL GENERADOR DIESEL ALTERNATIVO. LOS CONTACTOS DE LOS RELES 14K3, 14K4 14K8 CIERRAN CON: SELECTOR 1454 EN "PRUEBAS" + LLAVES DE SINCRONIZACION INTRODUCIDA + INTERRUPTOR C/52/BAPR ABIERTO.

EL PLANO REVISION 5. SUSTITUYE AL PLANO DE INITEC DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 4.
* EL PLANO REVISION 3. SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 0.

LA EDICION 4 PROVIENE DE LA EDICION 3 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E. AGRUPADOS

ACTUALIZADO DIC-2018

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse Plant Engineering Services - Tarragona
CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1
ESQUEMA TRIFILAR
SINCRONIZACION Y SECUENCIA DE FASES

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
11	ABR.17	PCD-1/30148-2/A1-10	JMB	ICG	–	LMP	LFV
10	ENE.15	PAC-14/4345/01	LMP	JMG	LMP	ABA	LFV
9	JUL.14	PCD-1/30979/A1-08	LMP	JMG	LMP	ABA	LFV
8	JUL.14	PCD-1/30964-1/A1-07	JMB	JRG	JMB	JFC	LFV

PLANO Nº: E-011.02 | CLASE C | EDICION 11

E011-02---11.DGN