E.001.01

380KV

110KV

541-J-Z* (89A-5) 541-J-A* (52A-5)

(57-5) 541-J-Z-T* (57B-5) 541-J-A-T

(89B2-5) 541-J-2* (89B3-5) 541-J-3*

541-K-Z* (89B-5) 541-K-A* (52B-5)

(57B-5) 541-K-T* (89B1-5) 541-K-1*

I II III

LIMITE DEL CONTRATO

U_N= 380KV
U_{MAX} = 420KV

TRANSFORMADOR PRINCIPAL TP1
3x400 MVA, 50Hz, 60°C (OFAF)
21/411 ± 2x5,5kV
Z= 18,22% (BASE 1200 MVA)
(3-1ϕ, 400 MVA & 1-1ϕ (RESERVA)
CONEXION Yd1

TRANSFORMADOR AUXILIAR DE GRUPO TAG-1
ARROLLAMIENTO H=37,6/50 MVA-OA/FA 65°C
ARROLLAMIENTOS L_1=L_2=18,8/25 MVA-OA/FA 65°C
21 ± 2,5 % ± 5 % /6,9/6,9kV 50Hz
Z_{H-L1} =Z_{H-L2} =8,5 %(BASE 18,8MVA)
Z_{L1-L2}= 21 %(BASE 18,8MVA)
CONEXION Dy11, y11

TRANSFORMADOR AUXILIAR DE GRUPO TAG-2
18/24MVA OA/FA 55°C
21 ± 2,5% ± 5 % /6,9kV 50Hz
Z=7,5% (BASE 18MVA)
CONEXION Dy11

TRANSFORMADOR AUXILIAR DE ARRANQUE TAA-1 (ABB)
ARROLLAMIENTO H=49,6/62 MVA-ONAN/ONAF 65°C
ARROLLAMIENTOS L_1=L_2=24,8/31 MVA-ONAN/ONAF 65°C
100kV ± 10 % /6,9/6,9kV
Z_{H-L1} = 13,18% (BASE 49,6MVA)
Z_{H-L2} = 19,44% (BASE 49,6MVA)
Z_{L1-L2}= 37,46% (BASE 49,6MVA)
CONEXION YyO, yO ,d11

TRANSFORMADOR AUXILIAR DE ARRANQUE TAA-1 (GE)
ARROLLAMIENTO H=37,4/49,6/62 MVA-OA/FA/FOA 65°C
ARROLLAMIENTOS L_1=L_2=18,7/24,8/31 MVA-OA/FA/FOA 65°C
100kV ± 10 % /6,9/6,9kV
Z_{H-L1} = 14,2 %(BASE 49,6MVA)
Z_{H-L2} = 17,6 %(BASE 49,6MVA)
Z_{L1-L2}= 35 %(BASE 49,6MVA)
CONEXION YyO, yO ,d11

B-301 B-302 I II

335-1* (89/A1-I) 335-2* (89/A1-II) 335 *(E17) (52/A1) 335-Z* (89/A1) 335-T* (57/A1)

339-1* (89/A2-I) 339-2* (89/A2-II) 339 *(E11) (52/A2) 339-Z* (89/A2) 339-T* (57/A2)

108KV 85KV

L1 L2

TRANSFORMADOR AUXILIAR DE ARRANQUE TAA-2 (ABB)
ARROLLAMIENTO H=49,6/62 MVA-ONAN/ONAF 65°C
ARROLLAMIENTOS L_1=L_2=24,8/31 MVA-ONAN/ONAF 65°C
100kV ± 10 % /6,9/6,9kV
Z_{H-L1} = 13,18% (BASE 49,6MVA)
Z_{H-L2} = 19,44% (BASE 49,6MVA)
Z_{L1-L2}= 37,46% (BASE 49,6MVA)
CONEXION YyO, yO ,d11

TRANSFORMADOR AUXILIAR DE ARRANQUE TAA-2 (GE)
ARROLLAMIENTO H=37,4/49,6/62 MVA-OA/FA/FOA 65°C
ARROLLAMIENTOS L_1=L_2=18,7/24,8/31 MVA-OA/FA/FOA 65°C
100kV ± 10 % /6,9/6,9kV
Z_{H-L1} = 14,2 %(BASE 49,6MVA)
Z_{H-L2} = 17,6 %(BASE 49,6MVA)
Z_{L1-L2}= 35 %(BASE 49,6MVA)
CONEXION YyO, yO ,d11

* DENOMINACION EXPLOTACION F.E.C.S.A.

DE TRAFO (T-7) 337 (PARQUE 380KV) DE TRAFO (T-2) 332 (PARQUE 380KV)

RB209 RB214 337* 332*

BARRAS C/3T-T7 BARRAS 11,4KV (2.000A) (500MVA) PLANO C/3E-012.02 BARRAS C/3T-T2

RB208 RB221 RB212 RB215 RB802

BARRAS C/7T 11,4KV (1.200A) (500MVA) PLANO C/3E-012 BARRAS C/2T 11,4KV (2.000A) (500MVA) PLANO C/3E-012.03

GENERADOR DIESEL ALTERNATIVO C/GD-3
2600KVA COS. Ψ= 0,8
6.900V 50Hz 218A
1.500 r.p.m.
(C/71V09)

ALTERNADOR G1
1.122 MVA COS.Ψ = 0,94
21.000V ± 5 % 50Hz
1.500 r.p.m.
(30Y03)

R= 0,317 Ω
U= 240V
TRANSFORMADOR DE PAT
37,5KVA 1ϕ
21000/240V

BARRAS 2A 6,9KV 1.200A (500MVA) BARRAS 3A 6,9KV 1.200A (500MVA) BARRAS 4A 6,9KV 1.200A (500MVA)

52/CA012A 52/CA023A 52/CA034A

7000 "A" 7000 "B" 7000 "C"

BOMBAS AGUA REFRIGERACION REACTOR

GENERADOR DIESEL DE EMERG. GD-1
5.625KVA COS. Ψ= 0,8
6.900V 50Hz 471A
1.500 r.p.m.
(74Y09A)

BARRAS C/8A (S.B.Q.) 1.250A 6,9KV (500MVA 41,8KA)

BARRAS 9A GRUPO 2 H.2/E-001.01 (K3) PRUEBAS C/ET-100

TRANSF. C/T8AB1 6900/400-230V 630KVA Dy11

CCM 9C5-2 CCM 2/9C5-2 (M6) H2/E-001.01 (M6) C.P. 682 C.P. 2/682 (F6) H2/E-001.01 (F6)

C/BB1 (S.A.E.) C/BB1 (S.A.N.E.)

GENERADOR DIESEL DE EMERG. GD-2
5.625KVA COS. Ψ= 0,8
6.900V 50Hz 471A
1.500 r.p.m.
(74Y09B)

BARRAS 5A (NORMAL) 3.000A 6,9KV (500MVA) BARRAS 6A (NORMAL) 3.000A 6,9KV (500MVA) BARRAS 7A (EMERG.) 2.000A 6,9KV (500MVA) BARRAS 9A (EMERG.) 2.000A 6,9KV (500MVA)

(TIPICO) 6900/400-230V 850KVA Dy1 TRANSF. C/T5AB2A 6900/400-230V 1250KVA Dy11 PARQUE 380KV PARQUE 110KV

C.P. 5B1 C.P. C/5B2 C.P. 5B3 C.P. 5B4 C.P. 5B5 C.P. 5B6 C.P. 5B7

C/PL-261 OSMOSIS INVERSA C/PL-266 ET-05 (PL-9002)

(TIPICO) CCM

C.P. 6B9 C.P. C/6B8 C.P. 6B5 C.P. 6B1A C.P. 6B1B C.P. C/6B3 C.P. 6B4 C.P. 6B2 C.P. 6B7 C.P. 6B6

C.P. PRESIONADOR 7B1

C.P. 7B2 C.P. 7B3 C.P. 7B4 C.P. 7B5

C.P. PRESIONADOR 9B1

C.P. 9B4 C.P. 9B2 C.P. 9B3 C.P. 9B5

BOMBA DE CARGA "C"

S.C.R. 7C1-1 7C1-2 CALENT. PRESIONADOR GRUPO DE CONTROL 1x377kW CALENT. PRESIONADOR GRUPO DE RESPALDO "1" 1x377kW

9C1-2 CALENT. PRESIONADOR GRUPO DE RESPALDO "1" 1x323kW CALENT. PRESIONADOR GRUPO DE RESPALDO "2" 1x323kW

PL-556 PL-560

GBA2A CARGADOR 220V C.C. GBA1A CARGADOR 220V C.C. GBA1B CARGADOR 220V C.C. GBA2B CARGADOR 220V C.C.

GBB2A CARGADOR 220V C.C. GBB1A CARGADOR 125V C.C. GBB1B CARGADOR 125V C.C. GBB2B CARGADOR 220V C.C.

GBC2A CARGADOR 220V C.C. GBC1A CARGADOR 125V C.C. GBC1B CARGADOR 125V C.C. GBC2B CARGADOR 220V C.C.

GBD1 CARGADOR 125V C.C. GBD1A CARGADOR 125V C.C. GBD1B CARGADOR 125V C.C.

GBA2A BATERIA 220V C.C. GBA2B BATERIA 220V C.C. GBB1A BATERIA 125V C.C. GBB1B BATERIA 125V C.C. GBC1A BATERIA 125V C.C. GBC1B BATERIA 125V C.C. GBD1A BATERIA 125V C.C. GBD1B BATERIA 125V C.C.

G2A BARRAS 220V C.C. G2B BARRAS 220V C.C. G1A BARRAS 125V C.C. G1B BARRAS 125V C.C. G1C BARRAS 125V C.C. G1D BARRAS 125V C.C.

GBC1A 1 GBC1B 2 GBC2A 1 GBC2B 2 BATERIAS 125V C.C.

CARGADOR GBC1C (L6)

ONDULADOR EGE0L (L7)

EGC0A EGC0H EGC0B ONDULADOR 10kVA

CONTROLES TURBINA AGUA ALIMENTACION AUX.

EGC0C EGC0J EGC0D ONDULADOR 10kVA

EGC0K ONDULADOR 25KVA CONMUT. ESTATICA

T7CE2-2 400/208-120V 75kVA, 3ϕ Dy1 T7CE2-3 400/120V 30kVA, 1ϕ T9CE5-2 400/208-120V 75kVA, 3ϕ Dy1 T9CE5-3 400/120V 30kVA, 1ϕ

7E2-2 B. INSTR. 208-120V C.A. 7E2-3 B. INSTR. 120V C.A. 7E2-1 B. INSTRUM. 120V C.A. 9E2-1 B. INSTRUM. 120V C.A. 9E5-2 B. INSTR. 208-120V C.A. 9E5-3 B. INSTRUM. 120V C.A.

7H2-1 (P. FOXBORO) 7E2A 7E2B 7H4-1 (P. FOXBORO) 9H4-1 (P. FOXBORO) 9E2C 9E2D 9H2-1 (P. FOXBORO)

230/120V 4KVA 1ϕ

7E2N 120V C.A. B.O.P. BARRAS TENSION SEGURA I 9E5N 120V C.A. B.O.P. BARRAS TENSION SEGURA II

BARRAS VITALES 120V C.A.

ALARMAS PRINCIPALES INTRUMENTACION ESENCIAL B.O.P. INSTRUMENTACION ESENCIAL B.O.P. INDICACION BARRAS CONTROL REACTOR

NOTAS:

1.– ANULADA

2.– LOS EMBARRADOS DE ESTOS CCM's 5C3–1, 5C4–1, 5C4–2, 5C5–1, 5C6–1, 6C1–1, 6C1–2 y 6C2–1 ESTAN FISICAMENTE DIVIDIDOS EN DOS PARTES "3" Y "D", PERO ESTÁN UNIDOS ENTRE ELLOS POR MEDIO DE DOS CABLES DE 185mm², UNIDOS MEDIANTE BORNAS FLOTANTES

3.– ANULADA

* EL PLANO REVISION „6 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION „5.

** EL PLANO REVISION „9 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION „8.

49

BARRAS 5A (NORMAL)			BARRAS 6A (NORMAL)			BARRAS 7A (EMERG. TREN "A")			BARRAS 9A (EMERG. TREN "B")		
DESCRIPCION	POTENCIA (HP)	CABINA	DESCRIPCION	POTENCIA (HP)	CABINA	DESCRIPCION	POTENCIA (HP)	CABINA	DESCRIPCION	POTENCIA (HP)	CABINA
BOMBA "A" DE CONDENSADO **32P02A**	2250 CV 1540 KW	8	BOMBA "B" DE CONDENSADO **32P02B**	2250 CV 1540 KW	14	BOMBA "A" AGUA SERVICIOS PARA SALVAGUARDIAS TECNOLOGICAS **43P03A**	600	8	BOMBA "B" AGUA SERVICIOS PARA SALVAGUARDIAS TECNOLOGICAS **43P03B**	600	12
BOMBA "C" DE CONDENSADO **32P02C**	2250 CV 1540 KW	9	BOMBA "D" DE CONDENSADO **32P02D**	2250 CV 1540 KW	13	BOMBA "C" AGUA SERVICIOS PARA SALVAGUARDIAS TECNOLOGICAS **43P03C**	600	9	BOMBA "D" AGUA SERVICIOS PARA SALVAGUARDIAS TECNOLOGICAS **43P03D**	600	11
BOMBA "A" DE DRENAJE CALENTADOR **34P01A**	1100 CV	11	BOMBA "B" DE DRENAJE CALENTADOR **34P01B**	1100 CV	12	BOMBA "A" ROCIADO DEL RECINTO DE CONTENCION **16P01A**	395	6	BOMBA "B" ROCIADO DEL RECINTO DE CONTENCION **16P01B**	400	14
BOMBA "A" AGUA REFRIGERACION COMPONENTES **42P01A**	600	4	BOMBA "B" AGUA REFRIGERACION COMPONENTES **42P01B**	600	18	BOMBA "A" AGUA DE ALIMENTACION AUXILIAR **36P02A**	600	18	BOMBA "B" AGUA DE ALIMENTACION AUXILIAR **36P02B**	600	1
BOMBA "A" AGUA SERVICIOS COMPONENTES **41P01A**	2500	16	BOMBA "B" AGUA SERVICIOS COMPONENTES **41P01B**	2500	7	BOMBA "A" EVACUACION CALOR RESIDUAL **14P01A**	300	7	BOMBA "B" EVACUACION CALOR RESIDUAL **14P01B**	300	17
						BOMBA "C" AGUA REFIGERACION SALVAGUARDIAS TECNOLOGICAS **44P03C**	570	11	BOMBA "D" AGUA REFIGERACION SALVAGUARDIAS TECNOLOGICAS **44P03D**	570	9
BOMBA "A" AGUA DE CIRCULACION **40P01A**	3000	18	BOMBA "B" AGUA DE CIRCULACION **40P01B**	3000	5	BOMBA "A" CARGA SISTEMA INYECCION SEGURIDAD **11P01A**	900	4	BOMBA "B" CARGA SISTEMA INYECCION SEGURIDAD **11P01B**	900	16
BOMBA "C" AGUA DE CIRCULACION **40P01C**	3000	19	BOMBA "D" AGUA DE CIRCULACION **40P01D**	3000	4	BOMBA "A" AGUA REFIGERACION SALVAGUARDIAS TECNOLOGICAS **44P03A**	570	10	BOMBA "B" AGUA REFIGERACION SALVAGUARDIAS TECNOLOGICAS **44P03B**	570	10
						BOMBA "C" CARGA SISTEMA INYECCION SEGURIDAD **11P01C**	900	5	BOMBA "C" CARGA SISTEMA INYECCION SEGURIDAD **11P01C**	900	15

ACTUALIZADO IDR JUL-2025

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	VERIF.	APROB.
49	JUL.25	ASC-A/37494-F0/A1-48	LMP	LAB	MVR	JMB
48	OCT.18	PCD-1/30148-2/A2-46	FBL	ICG	LMP	JMB
47	NOV.17	PCD-1/31505/A1-45	LMP	FSS	FBL	JMB
46	JUN.16	PCD-C/30888-A/A1-44	–	LLD	JJJ	JJJ
45	ABR.16	PAC-15/6453/01	MVR	JRG	ABA	LFV

LA EDICION 18 PROVIENE DE LA EDICION 17 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

ESQUEMA UNIFILAR

DISPOSICION GENERAL

FIG. E.S. Nº: 8.3-1

PLANO Nº: E-001.01 CLASE C EDICION: 49

IE-001.01-49.DGN