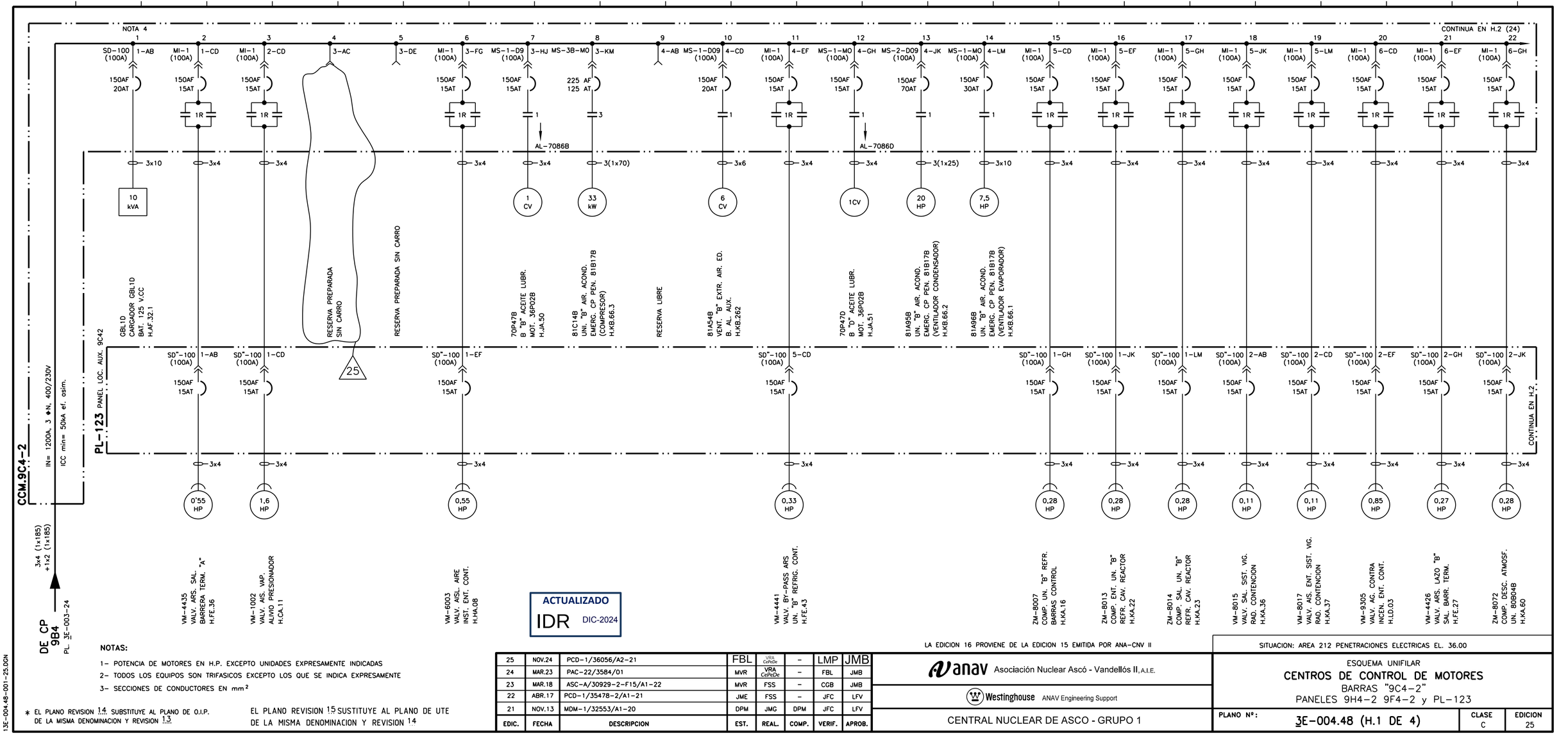


ACTUALIZADO
IDR DIC-2024

NOTAS:

1- POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS

2- TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRESAMENTE

3- SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm^2

* EL PLANO REVISION 14 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 13.

EL PLANO REVISION 15 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 14

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
25	NOV.24	PCD-1/36056/A2-21	FBL	VRA GaNdA	–	LMP	JMB
24	MAR.23	PAC-22/3584/01	MVR	VRA CePeDe	–	FBL	JMB
23	MAR.18	ASC-A/30929-2-F15/A1-22	MVR	FSS	–	CGB	JMB
22	ABR.17	PCD-1/35478-2/A1-21	JME	FSS	–	JFC	LFV
21	NOV.13	MDM-1/32553/A1-20	DPM	JMG	DPM	JFC	LFV

LA EDICION 16 PROVIENE DE LA EDICION 15 EMITIDA POR ANA-CNV II

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

SITUACION: AREA 212 PENETRACIONES ELECTRICAS EL. 36.00

ESQUEMA UNIFILAR

CENTROS DE CONTROL DE MOTORES

BARRAS "9C4-2"

PANELES 9H4-2 9F4-2 y PL-123

PLANO Nº: 3E-004.48 (H.1 DE 4)

CLASE C

EDICION 25

13E-004.48-001-25.DGN