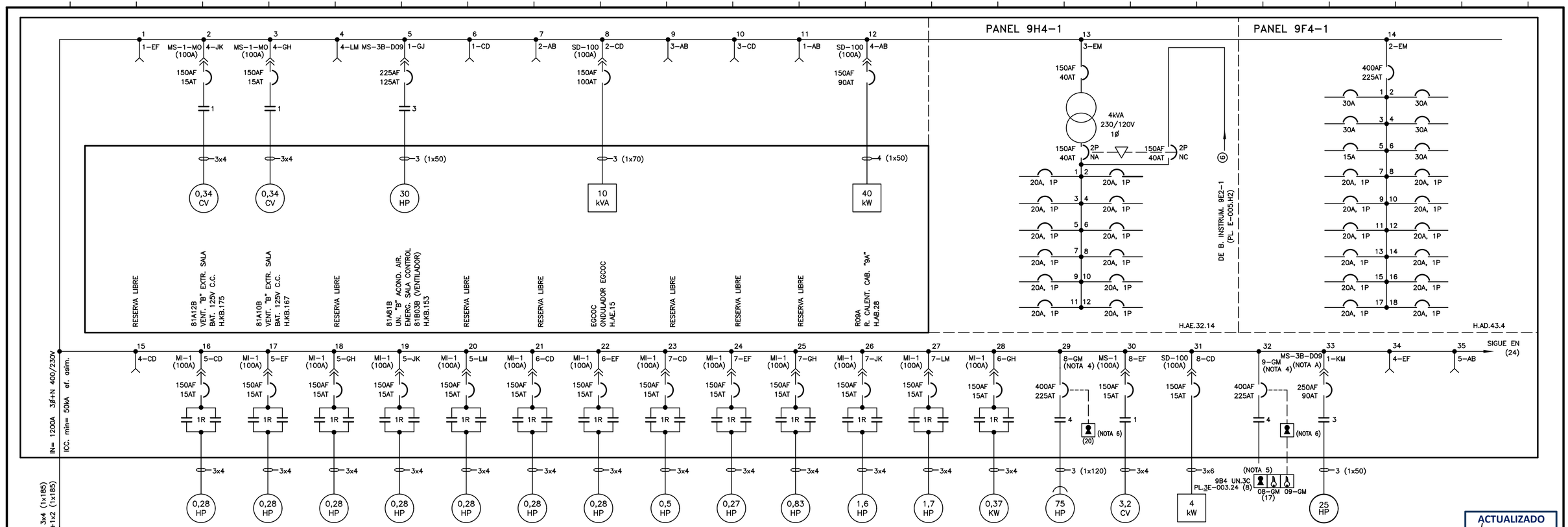


NOTAS:

1- POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS

2- TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRESAMENTE

3- SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm2.

4- CUBICULO NO EXTRAIBLE

A.- AUNQUE SEGUN TABLAS DE SELECCION DE TIPO DE CARRO LE CORRESPONDERIA UN TIPO MS-2, PARA SIMPLIFICAR EL DISEÑO SE MANTIENE EL CARRO EXISTENTE CAMBIANDO EL INTERRUPTOR

5.- ALUMBR. EXTERIOR PARA SBO TOTAL PROLONGADO INTERRUPTOR ABIERTO Y EXTRAIDO EN OPERACION NORMAL ACCIONAMIENTO MANUAL SIN MANDOS EN LA SALA DE CONTROL.

*** EL PLANO REVISION 13 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 12

* EL PLANO REVISION 12 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 11

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	VERIF.	APROB.
26	ENE.22	PCD-1/37306/A3-24	FBL	MMA	MVR	JMB
25	NOV.21	PCD-1/36857/A1-24	FBL	ICG	LMP	JMB
24	MAR.18	ASC-A/30929-2-F15/A1-23	MVR	FSS	CGB	JMB
23	OCT.17	ASC-A/30929-2-F8/A1-21	MVR	LAB	EOG	JMB

LA EDICION 15 PROVIENE DE LA EDICION 14 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

ACTUALIZADO ENE-2022

SITUACION: AREA 423 EDIFICIO CONTROL EL. 42.50

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

ESQUEMA UNIFILAR

CENTROS DE CONTROL DE MOTORES

BARRAS "9C4-1"

PANELES 9H4-1 y 9F4-1

PLANO Nº: 3E-004.47 (H. 1 DE 2)

CLASE C

EDICION 26

13E-004.47-001-26.DGN