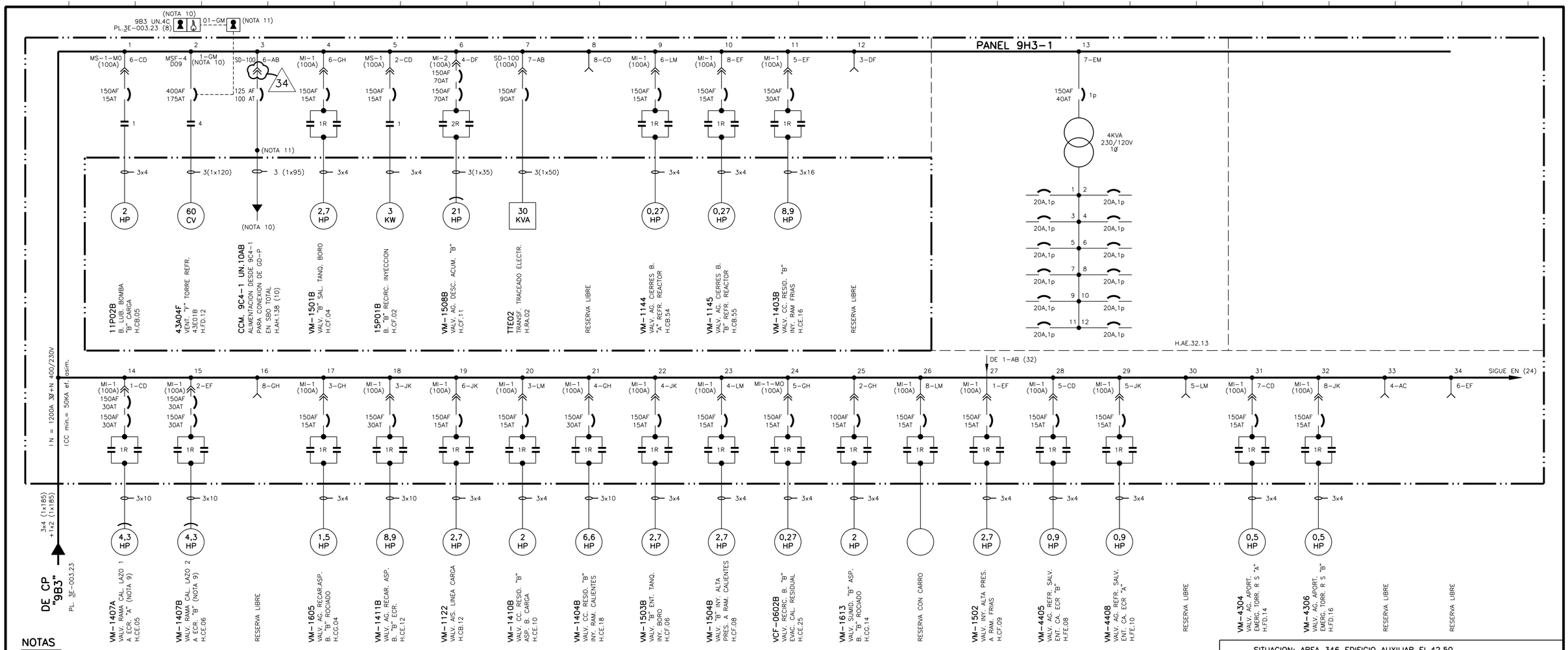


NOTAS

1.– POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2.– TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICAN EXPRESAMENTE
3.– SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm²
7.– *EQUIPO COMUN A GRUPOS I Y II, CON ALIM. TAMBIEN DESDE GRUPO II.
8.– ESTE C.C.M. ESTA DIVIDIDO EN DOS: A) COLUMNAS 1 A 6; B) COLUMNAS 7 A 9
LA ACOMETIDA DE "A" A "B" ES CON 3x2(1x185)+1(1x185)
9.– CARRO NORMALMENTE EXTRAIDO EN CUBICULOS 1CD Y 2EF. SE MANTIENE SEÑALIZACION EN SALA DE CONTROL.
10.– ALIMEN. EXTERIOR PARA SBO TOTAL PROLONGADO, INTERRUPTOR ABIERTO Y EXTRAIDO EN OPERACION NORMAL
ACCIONAMIENTO MANUAL. SIN MANDOS EN LA SALA DE CONTROL.
11.– IDENTIFICAR LAS BORNAS SEGUN TEXTO: "ALIM. DESDE 9C4-1 UN.10AB PARA SBO TOTAL (GD-P)"

ACTUALIZADO
IDR FEB-2024

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	VERIF.	APROB.
34	FEB.24	PCD-1/37306/A1-33	FBL	LAB	MVR	JMB
33	ENE.22	PCD-1/37306/A1-32	FBL	MMA	MVR	JMB
32	NOV.21	PCD-1/36857/A1-31	FBL	ICG	LMP	JMB
31	JUL.20	ASC-A/31572-F3/A1-30 ASC-A/31572-F5/A2-30	LMP	MMA	MVR	JMB
30	MAR.18	ASC-A/30929-2-F15/A1-29	MVR	FSS	CGB	JMB

LA EDICION 16 PROVIENE DE LA EDICION 15 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

SITUACION: AREA 346 EDIFICIO AUXILIAR EL.42,50

ESQUEMA UNIFILAR
CENTRO DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "9C3-1"
PANEL 9H3-1

PLANO Nº: 3E-004.45 (H.1 DE 2) | CLASE C | EDICION 34

* EL PLANO REVISION 1.1 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION .10
** EL PLANO REVISION 1.2 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 1.1

3E-004.45-001-34.DGN