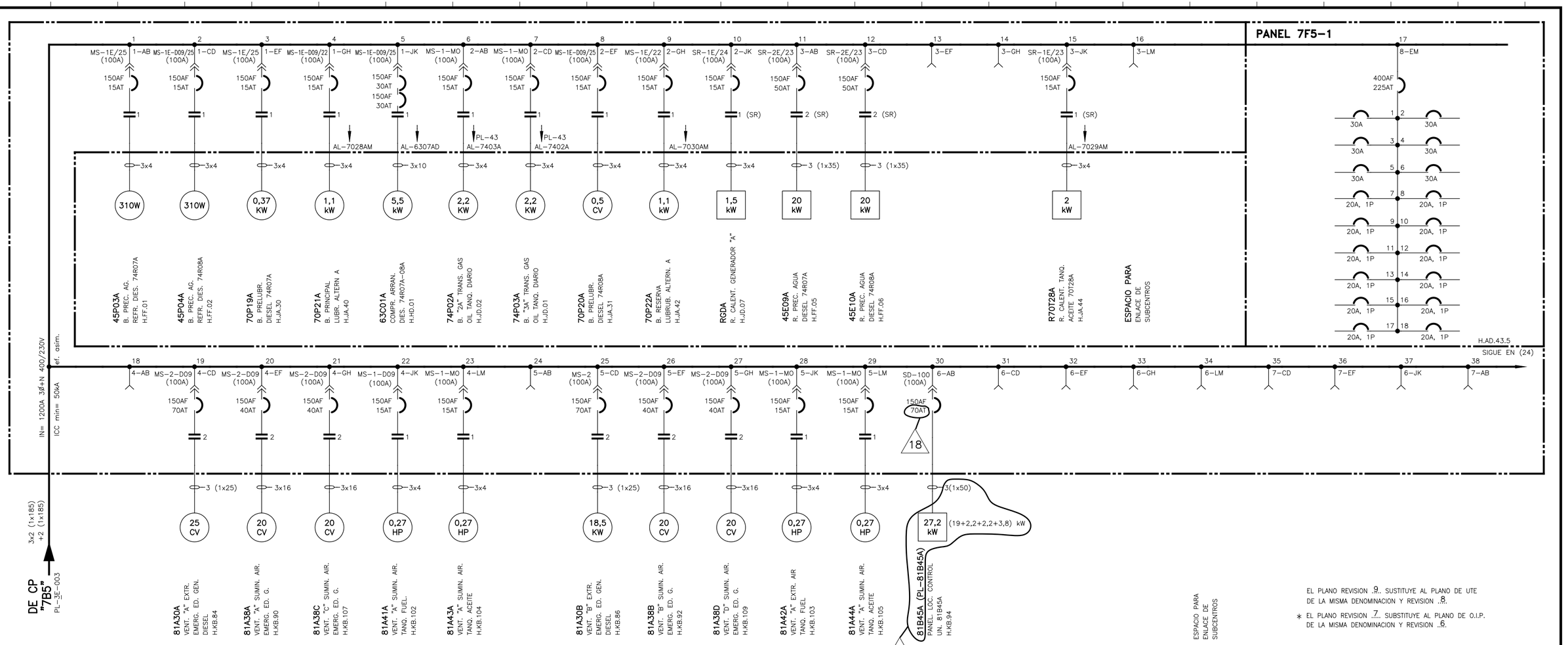


NOTAS:

1.- POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2.- TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRES.
3.- SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm²

8.- ESTE CCM ESTA DIVIDIDO EN DOS: A) COLUMNAS 1 A 3, B) COLUMNAS 4 A 10. LA UNION DE "A CON B" SE EFECTUA CON 3x2 DE (1x185)+1 (1x185) mm²

ACTUALIZADO ENE-2019

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
18	MAR.18	PCD-1/35478-3/A1-16	JME	FSS	–	LMP	JMB
17	NOV.17	ASC-A/30929-2-F7/A2-16	MVR	ICG	–	CGB	JMB
16	JUN.16	ASC-A/30929-2-F2/A1-15	ARL	JMG	–	JMB	LFV
15	AGO.13	MDM-1/32552/A2-13	DPM	FSS	DPM	JFC	JMB

EL PLANO REVISION .9. SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION .8.

* EL PLANO REVISION .7. SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION .6.

LA EDICION 10 PROVIENE DE LA EDICION 9 EMITIDA POR ANA-CNV II

SITUACION: AREA 5F EDIFICIO DIESEL EL. 50.00

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

ESQUEMA UNIFILAR

CENTROS DE CONTROL DE MOTORES

BARRAS 7C5-1 (PL-058)

PANEL 7F5-1

PLANO Nº: 3E-004.35 (H.1 DE 2)

CLASE C

EDICION 18

13E004.35-001-18.DGN