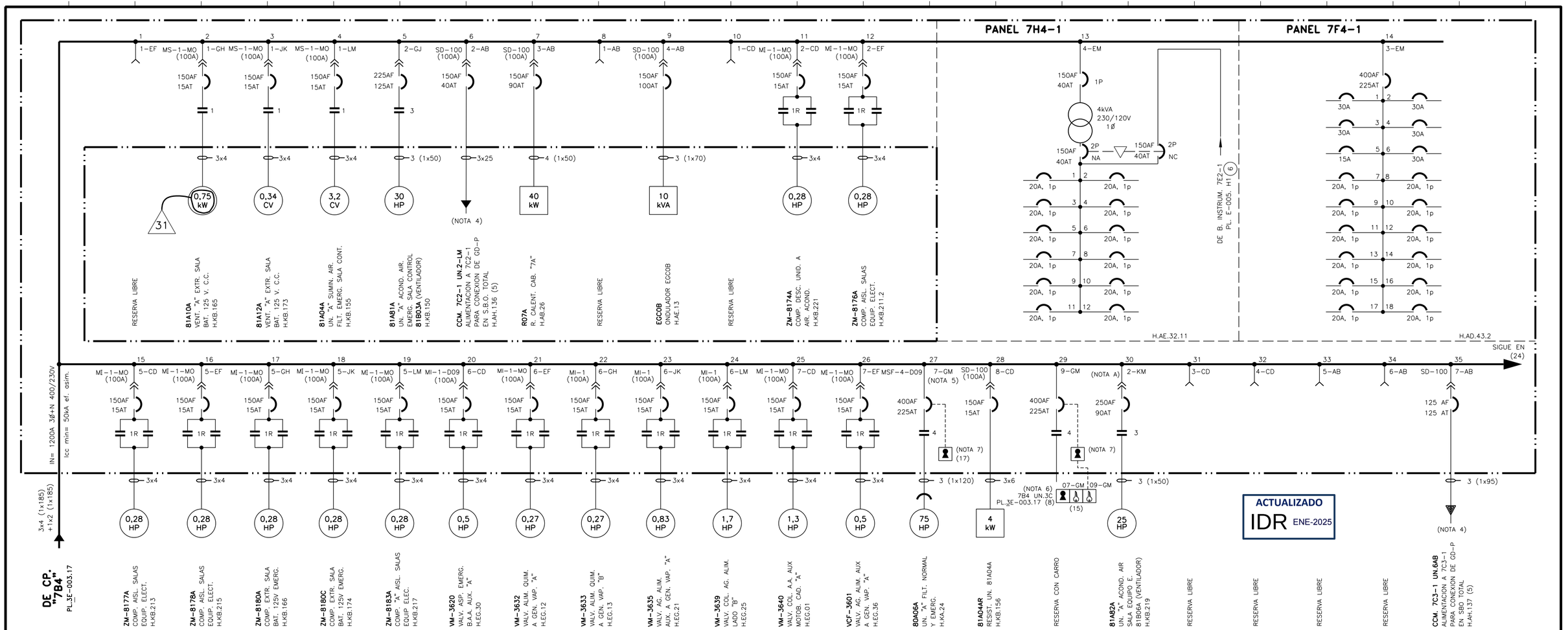


NOTAS

1.– POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2.– TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRESAMENTE
3.– SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm².
4– ALIMENTACION EXTERIOR PARA SBO TOTAL PROLONGADO. INTERRUPTOR ABIERTO Y EXTRAIDO EN OPERACION NORMAL. ACCIONAMIENTO MANUAL. SIN MANDOS EN SALA DE CONTROL.
5.– CUBICULO NO EXTRAIBLE.
A.– AUNQUE SEGUN TABLAS DE SELECCION DE TIPO DE CARRO LE CORRESPONDERIA UN TIPO MS-2, PARA SIMPLIFICAR EL DISEÑO SE MANTIENE EL CARRO EXISTENTE CAMBIANDO EL INTERRUPTOR

6.– LLAVE LIBERADA CON CAJA CERRADA
7.– LLAVE LIBERADA CON INTERRUPTOR BLOQUEADO

*** EL PLANO REVISION .13 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION .12
* EL PLANO REVISION .12 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION .11

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	VERIF.	APROB.
31	ENE.25	ASC-A/37391-F0/A1-30	MVR	JMG	LMP	JMB
30	FEB.24	PCD-1/37306/A1-29	FBL	LAB	MVR	JMB
29	ENE.22	PCD-1/37306/A1-28	FBL	MMA	MVR	JMB
28	NOV.21	PCD-1/36857/A1-27	FBL	ICG	LMP	JMB
27	MAR.18	ASC-A/30929-2-F14/A1-26	MVR	FSS	CGB	JMB

LA EDICION 15 PROVIENE DE LA EDICION 14 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

SITUACION: AREA 421 EDIFICIO CONTROL EL. 42.50

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

ESQUEMA UNIFILAR
CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "7C4-1"
PANELES 7H4-1 Y 7F4-1

PLANO Nº: 3E-004.33 (H.1 DE 2)

CLASE C

EDICION 31

3E-004.33-001-31.DGN