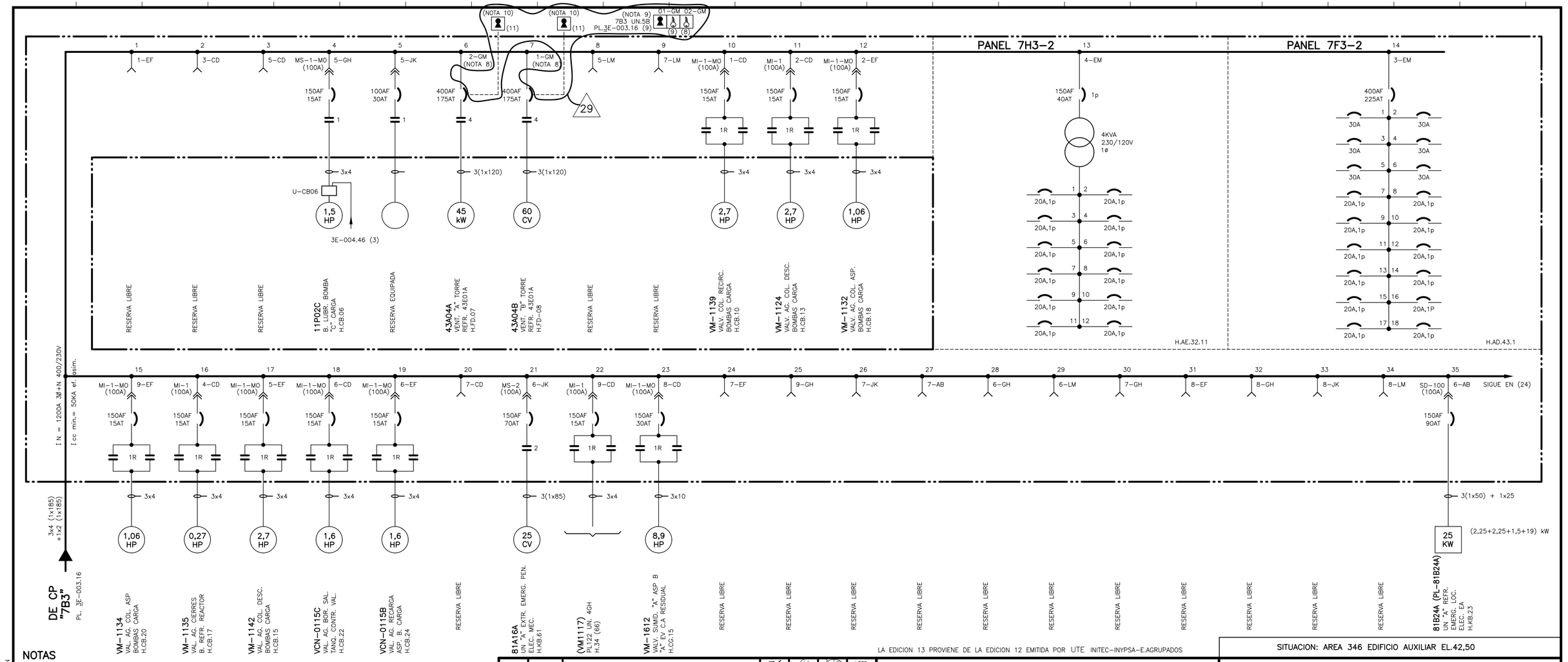


NOTAS

1.– POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2.– TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICAN EXPRESAMENTE
3.– SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm²
7.– ENCLAVADO CON ARRANCADOR EN C.C.M 9C3–2 (3E–004.46)
8.– CUBICULO NO EXTRAIBLE
9.– LLAVE LIBERADA CON CAJA CERRADA
10.– LLAVE LIBERADA CON INTERRUPTOR BLOQUEADO

29

ACTUALIZADO DIC-2021

∗ EL PLANO REVISION 9 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 8

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	VERIF.	APROB.
29	NOV.21	PCD–1/36857/A1–28	FBL	ICG	LMP	JMB
28	SEP.19	ASC–A/32398–F11/A1–27	MVR	FSS	LMP	JMB
27	MAR.18	ASC–A/30929–2–F14/A1–26	MVR	FSS	CGB	JMB
26	NOV.17	ASC–A/30929–2–F11/A1–24	MVR	LAB	CGB	JMB

LA EDICION 13 PROVIENE DE LA EDICION 12 EMITIDA POR UTE INITEC–INYPSA–E.AGRUPADOS

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

SITUACION: AREA 346 EDIFICIO AUXILIAR EL.42,50

ESQUEMA UNIFILAR

CENTRO DE CONTROL DE MOTORES BARRAS "7C3–2" PANELES 7H3–2 Y 7F3–2

PLANO Nº:	CLASE	EDICION
3E–004.32 (H.1 DE 2)	C	29

13E–004.32–001–29.DGN