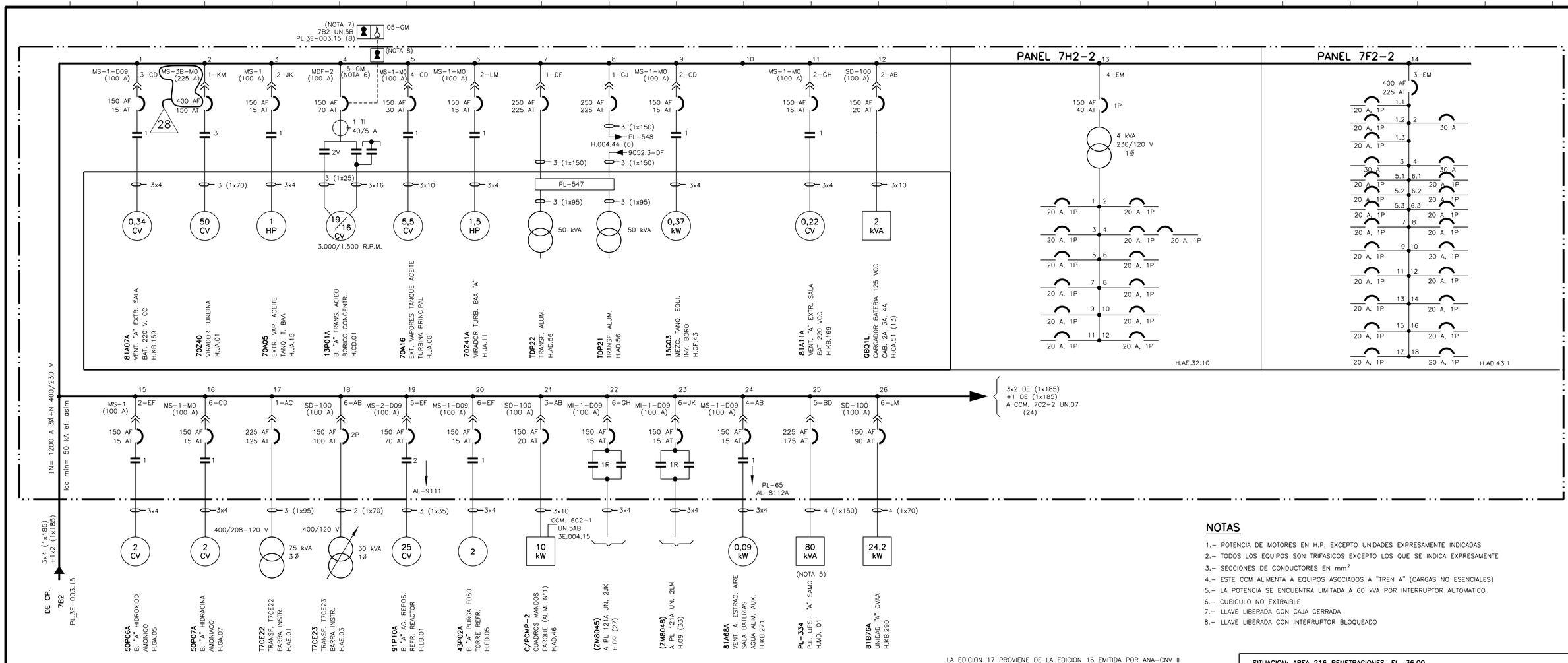


NOTAS

1.– POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2.– TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRESAMENTE
3.– SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm^2
4.– ESTE CCM ALIMENTA A EQUIPOS ASOCIADOS A "TREN A" (CARGAS NO ESENCIALES)
5.– LA POTENCIA SE ENCUENTRA LIMITADA A 60 kVA POR INTERRUPTOR AUTOMATICO
6.– CUBICULO NO EXTRAIBLE
7.– LLAVE LIBERADA CON CAJA CERRADA
8.– LLAVE LIBERADA CON INTERRUPTOR BLOQUEADO

LA EDICION 17 PROVIENE DE LA EDICION 16 EMITIDA POR ANA-CNV II

EL PLANO REVISION 16 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 15

*** EL PLANO REVISION 13 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 12

* EL PLANO REVISION 12 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 11

ACTUALIZADO
IDR P.A. MMO DIC-2024
MMO

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	VERIF.	APROB.
28	DIC.24	ASC-A/30929-2-F28/A1-27	MVR	ICG DYNAMITEC	FBL	JMB
27	MAY.23	PCD-1/35481-1/A1-25	JME	JMG	LMP	JMB
26	NOV.21	PCD-1/36857/A2-25	FBL	ICG	LMP	JMB
25	MAR.18	ASC-A/30929-2-F14/A1-24	MVR	FSS	CGB	JMB
24	ENE.17	ACCION E-PAC 16-2811-07X	–	CCRM	JJJ	JJJ

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

SITUACION: AREA 216 PENETRACIONES. EL. 36,00

ESQUEMA UNIFILAR
CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "7C2-2"
PANELES 7H2-2 y 7F2-2

PLANO Nº: 3E-004.30 (H.1 DE 2) | CLASE C | EDICION 28

1.3E-004.30-001-28.DGN