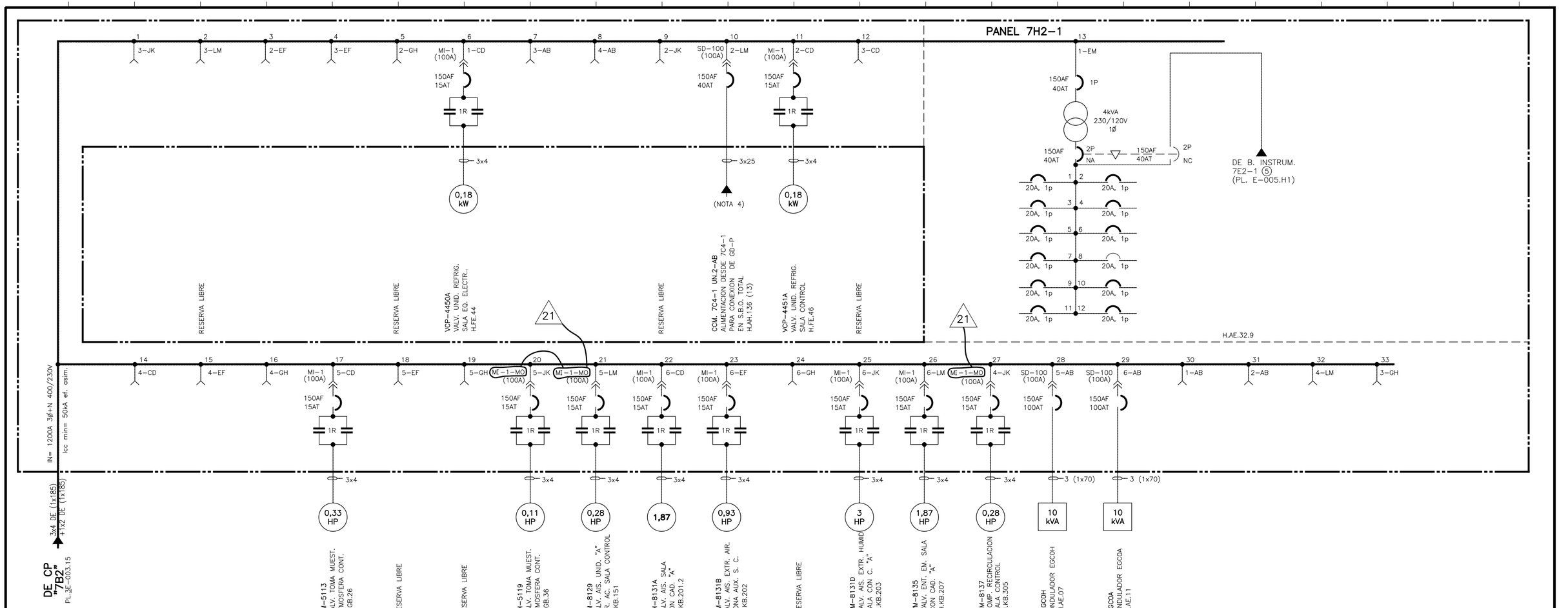


NOTAS:

1- POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2- TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRESAMENTE
3- SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm2
4- ALIMENTACION EXTERIOR PARA SBO TOTAL PROLONGADO. INTERRUPTOR ABIERTO Y EXTRAIDO EN OPERACION NORMAL. ACCIONAMIENTO MANUAL. SIN MANDOS EN SALA DE CONTROL.

*** EL PLANO REVISION .13 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ..12
* EL PLANO REVISION .12 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ...11

ACTUALIZADO NOV-2017

LA EDICION 15 PROVIENE DE LA EDICION 14 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
21	NOV.17	ASC-A/30929-2-F7/A1-20	MVR	ICG	–	CGB	JMB
20	ABR-14	PCD-1/32515-2/A2-19	JFC	FSS	JFC	JMB	LFV
19	OCT.12	PCD-1/32768/A1-18	DPM	JRG	DPM	JFC	LFV
18	JUL.12	PCD-1/31203-2/A6-16	DPM	JRG	DPM	JFC	LFV

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

SITUACION: AREA 421 EDIFICIO CONTROL EL. 42.50

ESQUEMA UNIFILAR
CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "7C2-1"
Y PANEL 7H2-1

PLANO Nº: 3E-004.29 | CLASE C | EDICION 21

13E004.29-001-21.DGN