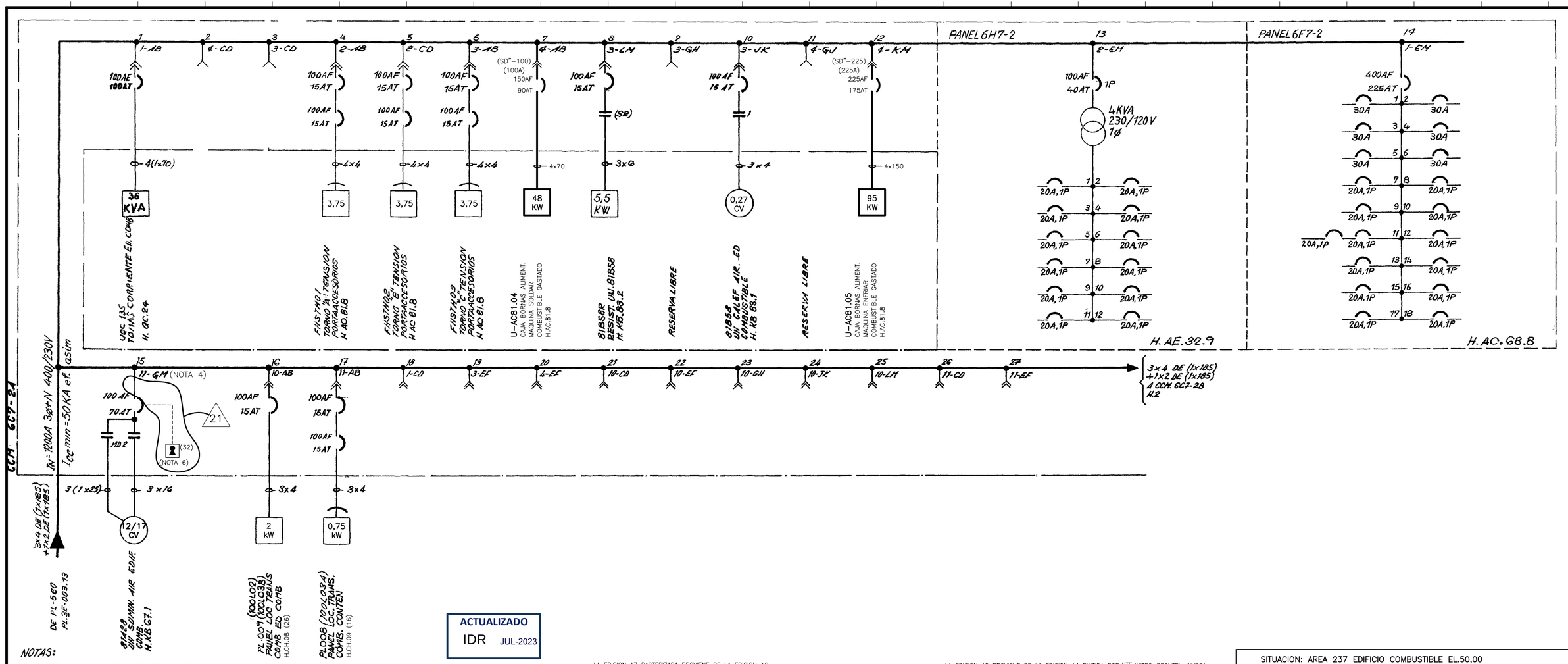


ACTUALIZADO
IDR JUL-2023

NOTAS:

1.- POTENCIA DE MOTORES EN HP EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2.- TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRESAMENTE
3: SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm^2
4.-- CUBICULO NO EXTRAIBLE
5.- LLAVE LIBERADA CON CAJA CERRADA
6.- LLAVE LIBERADA CON INTERRUPTOR BLOQUEADO

21

*** EL PLANO REVISION 14 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 13
* EL PLANO REVISION 13 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 12

LA EDICION 17 RASTERIZADA PROVIENE DE LA EDICION 16

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
21	JUL.23	PCD-1/36857/A1-19	FBL	ICG DYNATEC	–	EOG	JMB
20	OCT.21	PCD-1/35571-2/A2-19	MVR	MMA	–	JME	JMB
19	ENE.17	ACCION E-PAC 16-2811-07X	–	CCRM	–	JJJ	JJJ
18	FEB.13	PCD-1/31627-7/A2-17	ARL	JMG	ARL	JFC	LFV
17	JUL.12	PCD-1/31203-2/A5-16 (RASTERIZADO)	DPM	JRG	DPM	JFC	LFV

LA EDICION 15 PROVIENE DE LA EDICION 14 EMITIDA POR UTE INITEC-BECHTEL-INYPSA

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

SITUACION: AREA 237 EDIFICIO COMBUSTIBLE EL.50,00

ESQUEMA UNIFILAR
CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "6C7-2"
PANELES 6H7-2, 6F7-2

PLANO Nº:	CLASE	EDICION:
3E-004.26 (H.1 DE 2)	–	21

13E-004.26-001-21.DGN