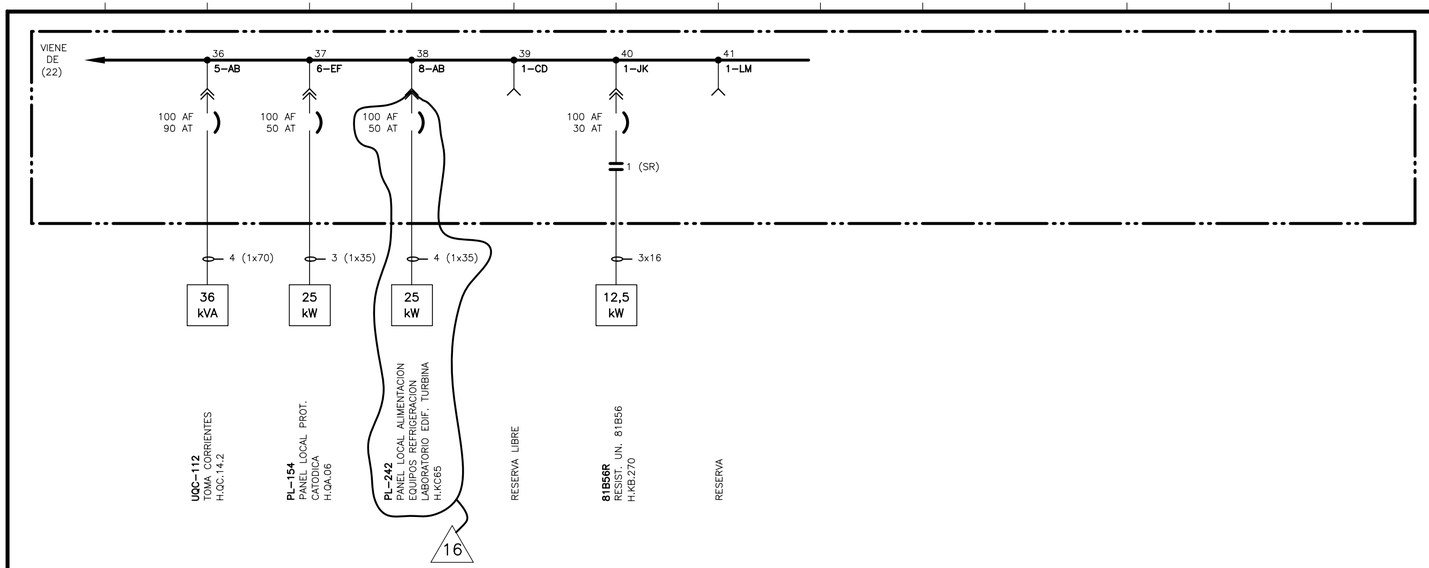


NOTAS

1.– POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS.
2.– TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRESAMENTE.
3.– SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm^2

∗ EL PLANO REVISION 12 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 11

ACTUALIZADO
IDR NOV-2023

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	SUPERV.	APROB.
16	ABR.22	PCD–1/35484–1/A5–15	JME	ICG	–	LMP	–	JMB
15	AGO.04	INCL. EMD–1/6118 (H.I. REV.1)	PM	IDR	PM	JGR	LFV	CSP
14	NOV.00	INCL. EMD–1/16052 (H.I. REV.0)	AGO	AMJ	AGO	JEP	LFV	AA
13	MAY.96	INCL. EMD–1/11026	AGO	AMJ	AGO	JEP	LFV	AA
12*	30–12–94	INCL. EMD–1/6071	JEP	AMJ	JEP	AGO	LFV	AA

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

LA EDICION 14 PROVIENE DE LA EDICION 13 EMITIDA POR UTE INITEC–INYPSA–E.AGRUPADOS

SITUACION: AREA 122 EDIFICIO TURBINA EL. 46.10

ESQUEMA UNIFILAR
CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "6C5–1"
PANELES 6H5–1 Y 6F5–1

PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
3E–004.21 (H.2 DE 2)	–	16

13E–004.21–002–16.DGN