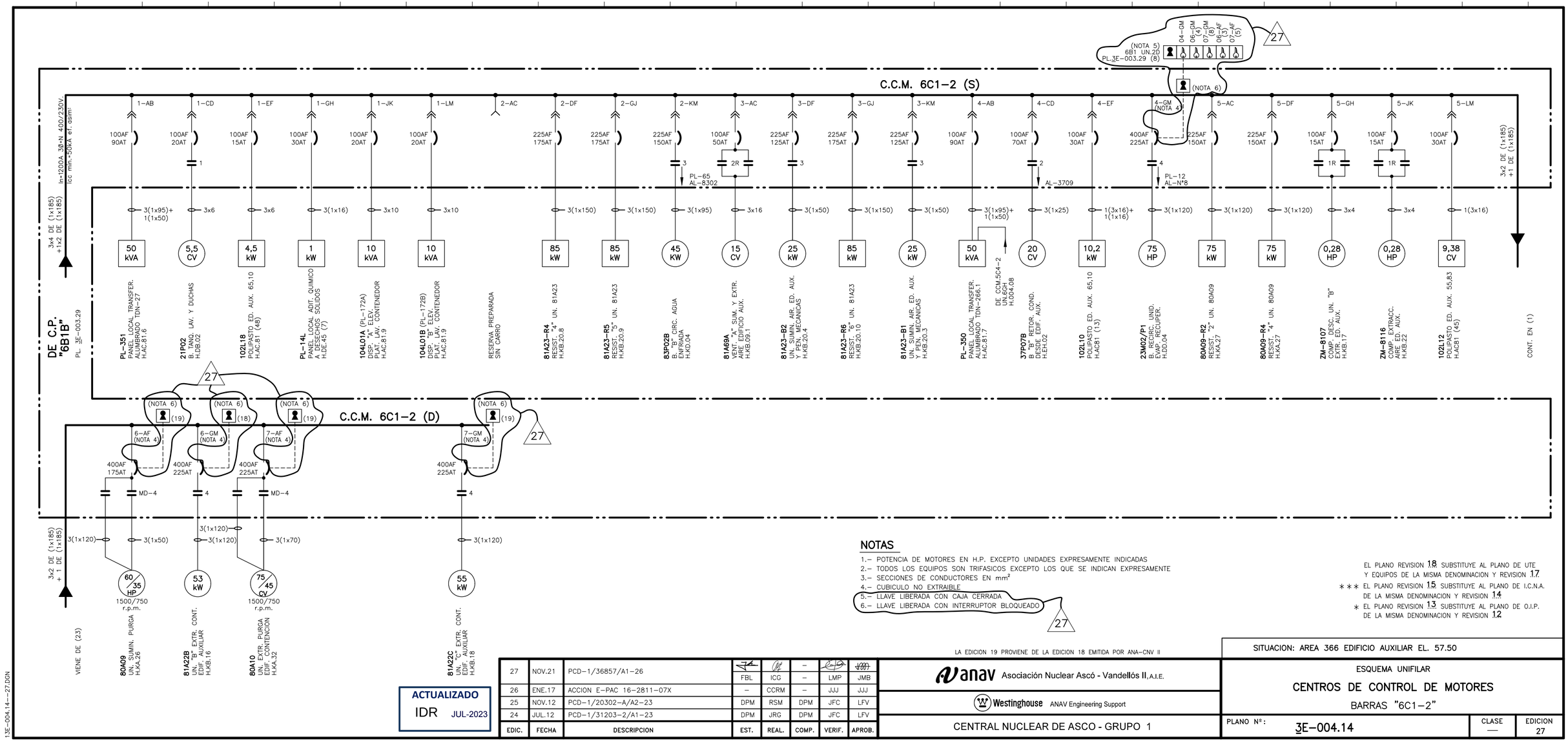


NOTAS

1.– POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2.– TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICAN EXPRESAMENTE
3.– SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm²
4.– CUBICULO NO EXTRAIBLE
5.– LLAVE LIBERADA CON CAJA CERRADA
6.– LLAVE LIBERADA CON INTERRUPTOR BLOQUEADO

27

EL PLANO REVISION 18 SUBSTITUYE AL PLANO DE UTE Y EQUIPOS DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 17
*** EL PLANO REVISION 15 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 14
* EL PLANO REVISION 13 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 12

ACTUALIZADO
IDR JUL-2023

LA EDICION 19 PROVIENE DE LA EDICION 18 EMITIDA POR ANA–CNV II

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
27	NOV.21	PCD–1/36857/A1–26	FBL	ICG	–	LMP	JMB
26	ENE.17	ACCION E–PAC 16–2811–07X	–	CCRM	–	JJJ	JJJ
25	NOV.12	PCD–1/20302–A/A2–23	DPM	RSM	DPM	JFC	LFV
24	JUL.12	PCD–1/31203–2/A1–23	DPM	JRG	DPM	JFC	LFV

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

SITUACION: AREA 366 EDIFICIO AUXILIAR EL. 57.50

ESQUEMA UNIFILAR

CENTROS DE CONTROL DE MOTORES

BARRAS "6C1–2"

PLANO Nº: 3E–004.14 | CLASE — | EDICION 27

13E–004.14–27.DGN