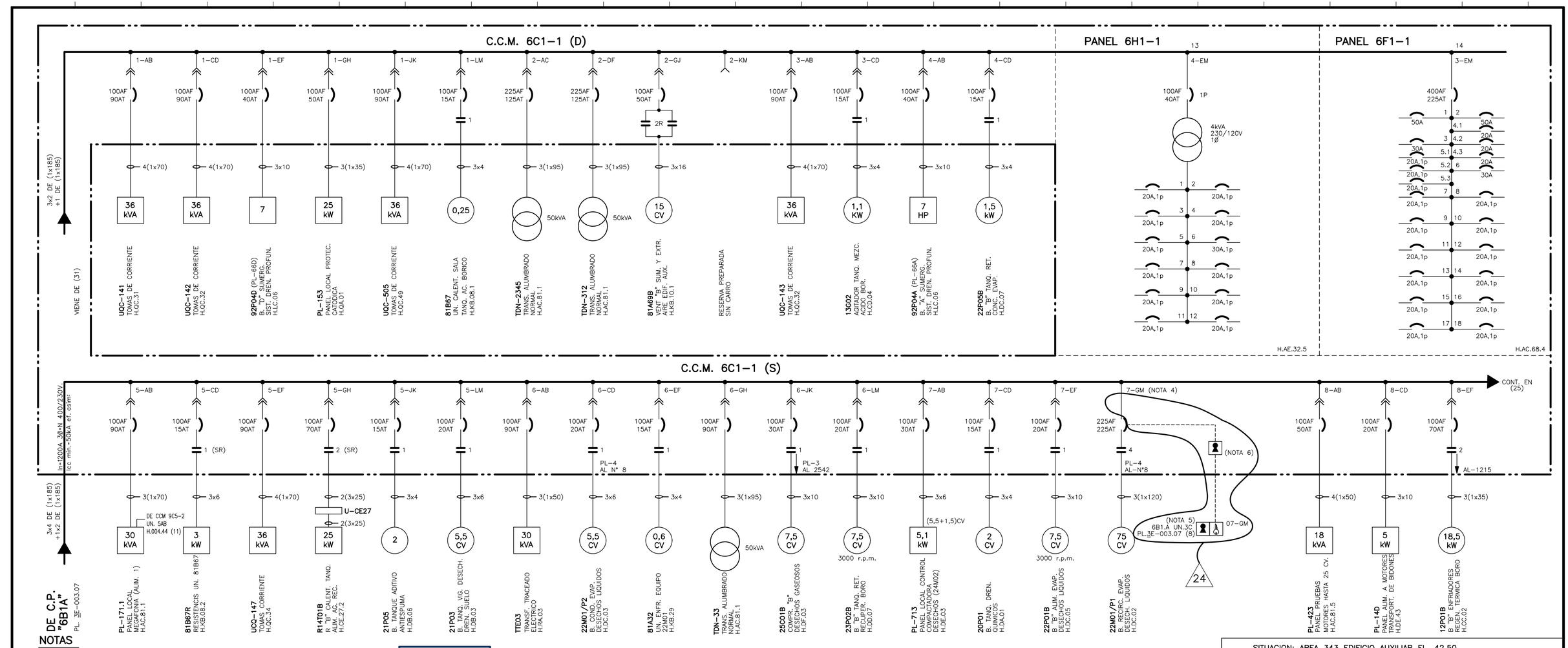


NOTAS

1.– POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2.– TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICAN EXPRESAMENTE
3.– SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm^2
4.– CUBICULO NO EXTRAIBLE
5.– LLAVE LIBERADA CON CAJA CERRADA
6.– LLAVE LIBERADA CON INTERRUPTOR BLOQUEADO

24

ACTUALIZADO
IDR JUL-2023

*** EL PLANO REVISION 1.3 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 1.2
* EL PLANO REVISION 1.2 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 1.1.

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
24	NOV.21	PCD–1/36857/A1–23	FBL	ICG	–	LMP	JMB
23	ENE.17	ACCION E–PAC 16–2811–07X	–	CCRM	–	JJJ	JJJ
22	NOV.12	PCD–1/20302–A/A12–20	DPM	RSM	DPM	JFC	LFV
21	JUL.12	PCD–1/31203–2/A11–20	DPM	JRG	DPM	JFC	LFV

LA EDICION 15 PROVIENE DE LA EDICION 14 EMITIDA POR UTE INITEC–INYPSA–E.AGRUPADOS

SITUACION: AREA 343 EDIFICIO AUXILIAR EL. 42.50

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

ESQUEMA UNIFILAR
CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "6C1–1"
PANELES 6H1–1 Y 6F1–1

PLANO Nº: 3E–004.13 (H.1 DE 2) | CLASE — | EDICION 24

13E–004.13–001–24.DGN