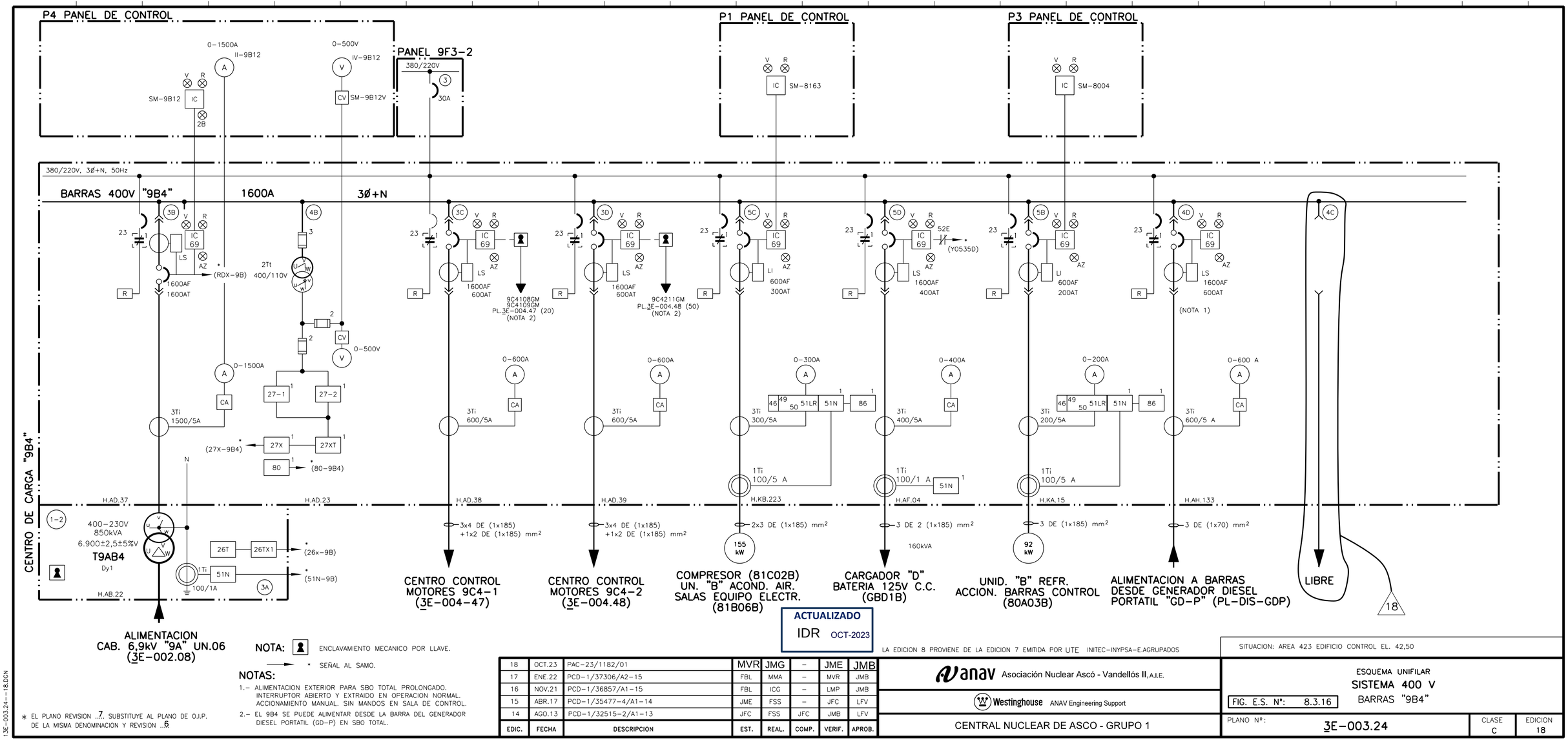


ACTUALIZADO
IDR OCT-2023

NOTA: ENCLAVAMIENTO MECANICO POR LLAVE.
→ * SEÑAL AL SAMO.

NOTAS:

1.- ALIMENTACION EXTERIOR PARA SBO TOTAL PROLONGADO. INTERRUPTOR ABIERTO Y EXTRAIDO EN OPERACION NORMAL. ACCIONAMIENTO MANUAL. SIN MANDOS EN SALA DE CONTROL.

2.- EL 9B4 SE PUEDE ALIMENTAR DESDE LA BARRA DEL GENERADOR DIESEL PORTATIL (GD-P) EN SBO TOTAL.

* EL PLANO REVISION 7 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 6

LA EDICION 8 PROVIENE DE LA EDICION 7 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
18	OCT.23	PAC-23/1182/01	MVR	JMG	–	JME	JMB
17	ENE.22	PCD-1/37306/A2-15	FBL	MMA	–	MVR	JMB
16	NOV.21	PCD-1/36857/A1-15	FBL	ICG	–	LMP	JMB
15	ABR.17	PCD-1/35477-4/A1-14	JME	FSS	–	JFC	LFV
14	AGO.13	PCD-1/32515-2/A1-13	JFC	FSS	JFC	JMB	LFV

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

SITUACION: AREA 423 EDIFICIO CONTROL EL. 42,50

ESQUEMA UNIFILAR
SISTEMA 400 V
BARRAS "9B4"

FIG. E.S. Nº: 8.3.16

PLANO Nº: 3E-003.24

CLASE C

EDICION 18

I:3E-003.24---18.DGN