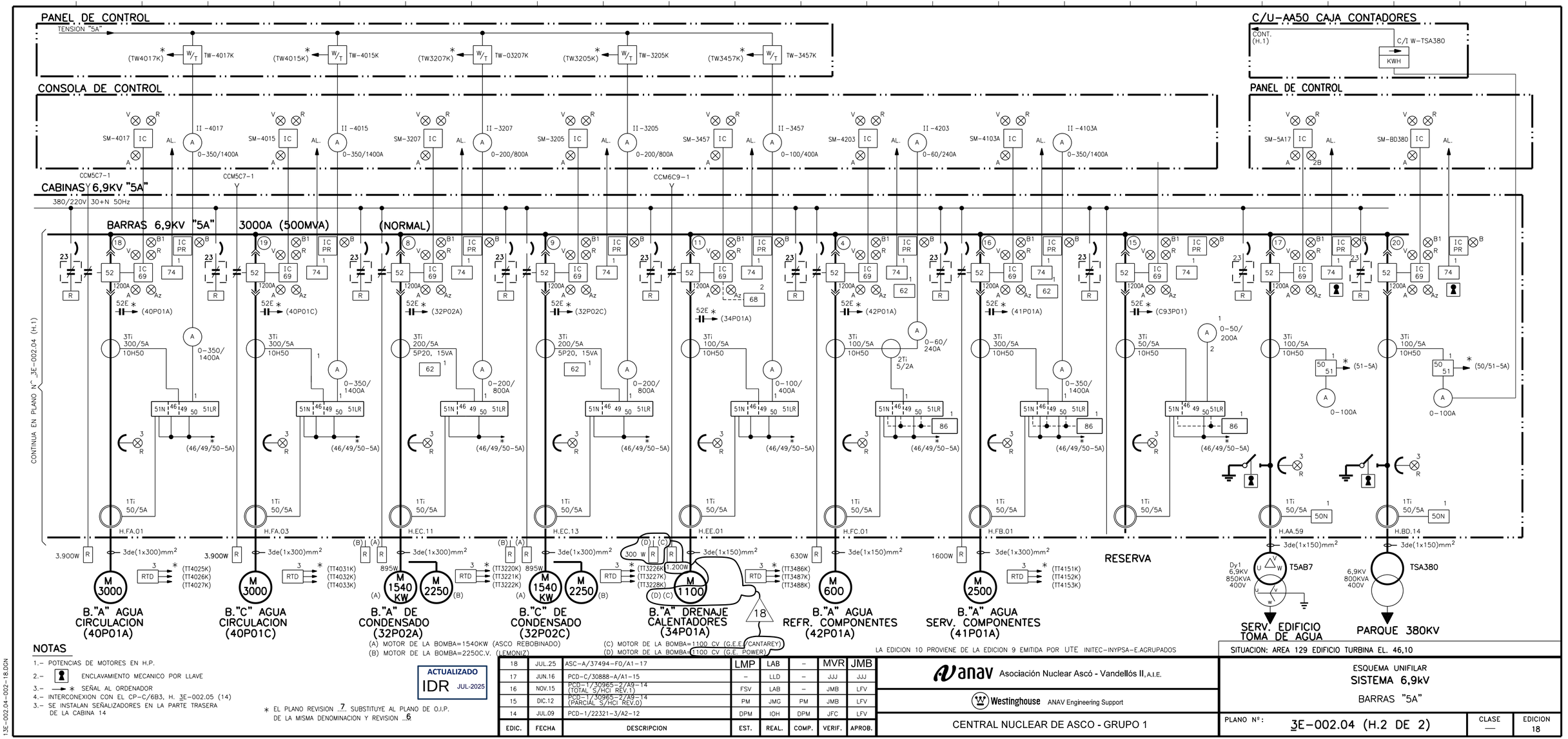


NOTAS

1.- POTENCIAS DE MOTORES EN H.P.

2.- ENCLAVAMIENTO MECANICO POR LLAVE

3.- → ✱ SEÑAL AL ORDENADOR

4.- INTERCONEXION CON EL CP-C/6B3, H. 3E-002.05 (14)

3.- SE INSTALAN SEÑALIZADORES EN LA PARTE TRASERA DE LA CABINA 14

(A) MOTOR DE LA BOMBA=1540KW (ASCO REBOBINADO)

(B) MOTOR DE LA BOMBA=2250C.V. (LEMONIZ)

(C) MOTOR DE LA BOMBA=1100 CV (G.E.E. CANTAREY)

(D) MOTOR DE LA BOMBA=1100 CV (G.E. POWER)

LA EDICION 10 PROVIENE DE LA EDICION 9 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

ACTUALIZADO IDR JUL-2025

✱ EL PLANO REVISION 7 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 6

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
18	JUL.25	ASC-A/37494-F0/A1-17	LMP	LAB	–	MVR	JMB
17	JUN.16	PCD-C/30888-A/A1-15	–	LLD	–	JJJ	JJJ
16	NOV.15	PCD-1/30965-2/A9-14 (TOTAL S/HCI REV.1)	FSV	LAB	–	JMB	LFV
15	DIC.12	PCD-1/30965-2/A9-14 (PARCIAL S/HCI REV.0)	PM	JMG	PM	JMB	LFV
14	JUL.09	PCD-1/22321-3/A2-12	DPM	IOH	DPM	JFC	LFV

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

SITUACION: AREA 129 EDIFICIO TURBINA EL. 46,10

ESQUEMA UNIFILAR
SISTEMA 6,9kV
BARRAS "5A"

PLANO Nº: 3E-002.04 (H.2 DE 2)

CLASE —

EDICION 18

3E-002.04-002-18.DGN