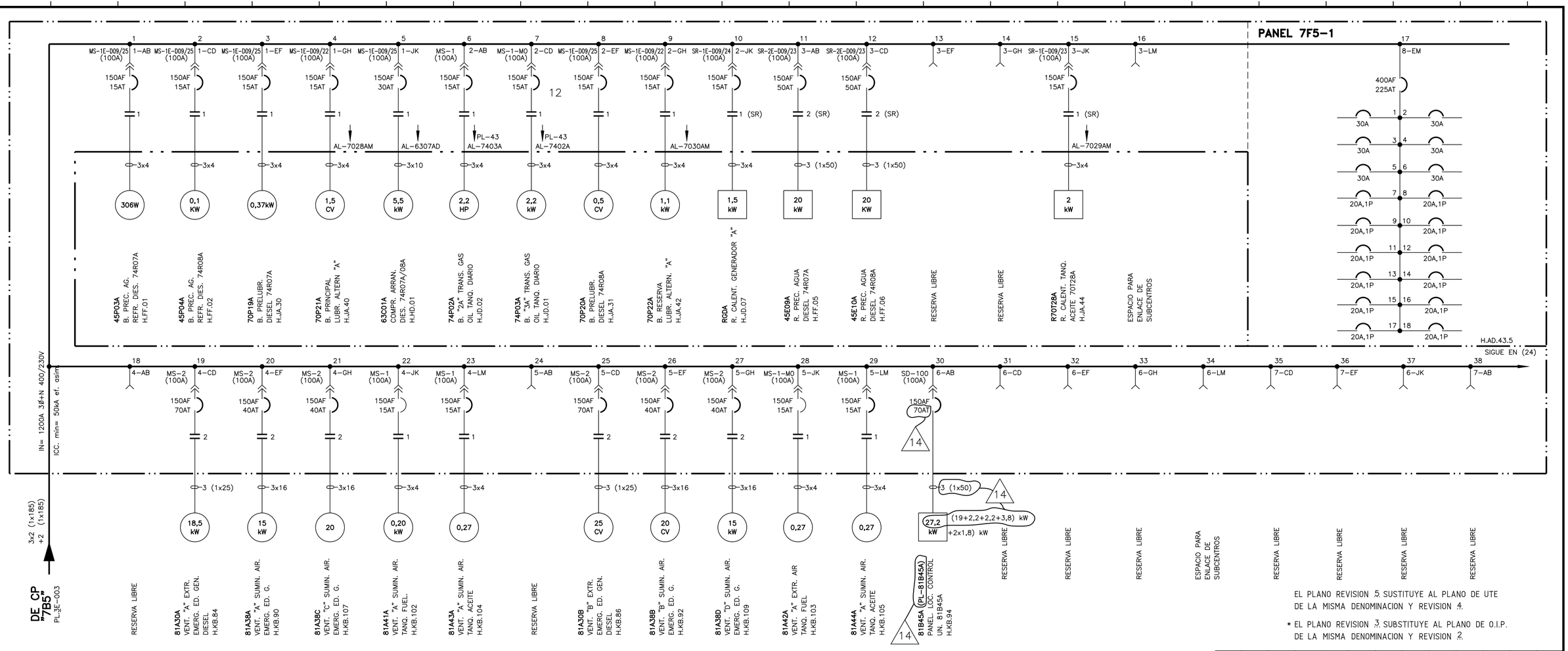


EL PLANO REVISION 5 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 4.

* EL PLANO REVISION 3 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 2.

NOTAS:

1- POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS

2- TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRES.

3- SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm².

8- ESTE CCM ESTA DIVIDIDO EN DOS: A) COLUMNAS 1 A 3, B) COLUMNAS 4 A 10. LA UNION DE "A CON B" SE EFECTUA CON 3x2 DE (1x185)+1 (1x185) mm².

ACTUALIZADO FEB-2018

LA EDICION 6 PROVIENE DE LA EDICION 5 EMITIDA POR ANA-CNV II

ESTE PLANO PROCEDE DEL 3E-004.34 GRUPO I REV. 4

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
14	DIC.17	PCD-2/35478-3/A1-12	JME	FSS	–	LMP	JMB
13	JUL16	ASC-A/30929-2-F6/A2-12	ARL	VRA	–	JMB	LFV
12	DIC.14	ASC-A/30929-1-F0/A1-11	DPM	FSS	DPM	JFC	LFV

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

SITUACION: AREA 5F EDIFICIO DIESEL EL. 50.00

ESQUEMA UNIFILAR

CENTROS DE CONTROL DE MOTORES

BARRAS 7C5-1 (PL-058)

PANEL 7F5-1

PLANO Nº: 2/3E-004.35 (H. 1 DE 2)

CLASE C

EDICION 14

23E-004.35-001-14.DGN