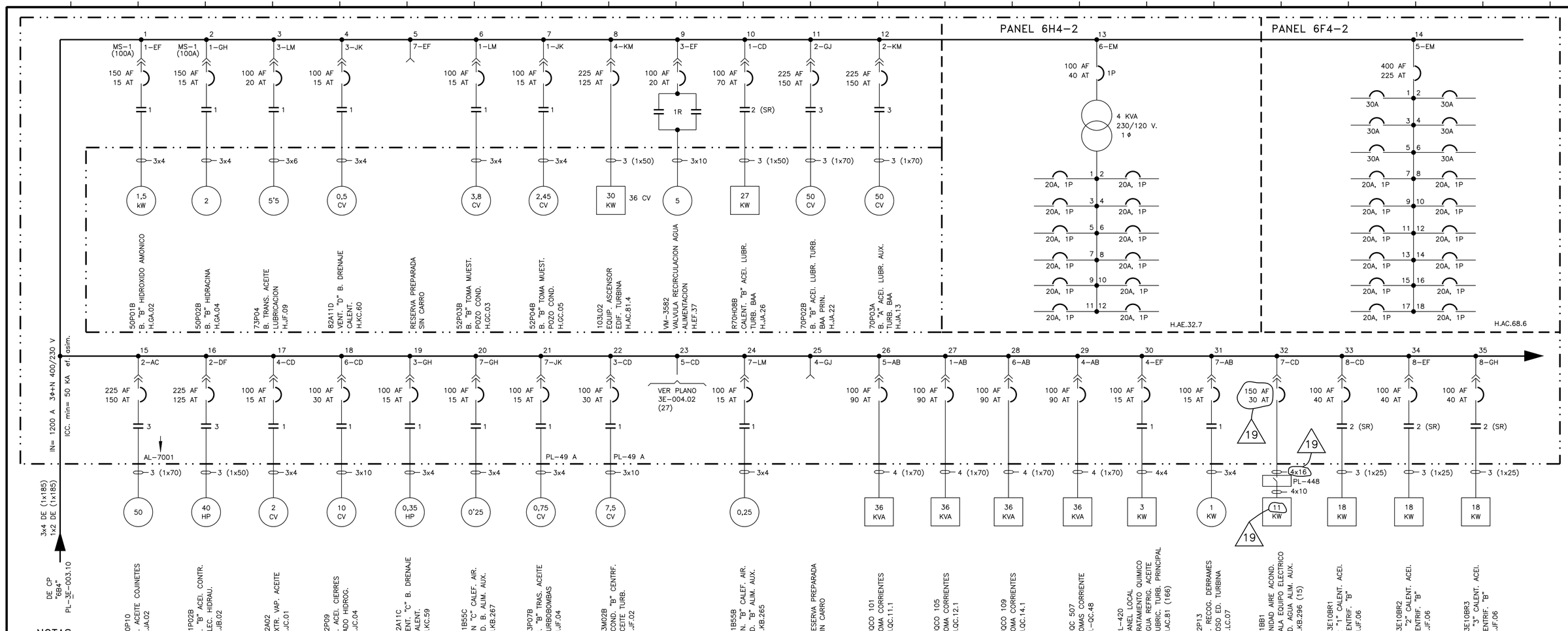


NOTAS:

1- POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS

2- TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRESAMENTE

3- SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm2.

* EL PLANO REVISION 3 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 2.

EL PLANO REVISION 9 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 8.

ACTUALIZADO
IDR
P.A.
MMO JUL-2021

LA EDICION 10 PROVIENE DE LA EDICION 9 EMITIDA POR ANA-CNV II

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
19	DIC.19	PCD-2/35480/A2-17	JME	FSS	–	LMP	JMB
18	ABR.19	PCD-2/35959/A1-17	EOG	JMG	–	CGB	JMB
17	JUN.13	MDM-2/31948/A1-16	DPM	JPP	DPM	JFC	LFV
16	MAR.13	PCD-2/30973/A1-13	LMP	JMG	LMP	JFC	LFV

ESTE PLANO PROCEDE DEL 3E-004.20 (H.1 DE 2) GRUPO I REV. 10

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

SITUACION: AREA 122 EDIFICIO DIESEL EL. 46.10

ESQUEMA UNIFILAR
CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "6C4-2"
PANEL 6H4-2 y 6F4-2

PLANO Nº:	CLASE	EDICION
2/3E-004.20 (H. 1 DE 2)	—	19

23E-004.20-001-19.DGN