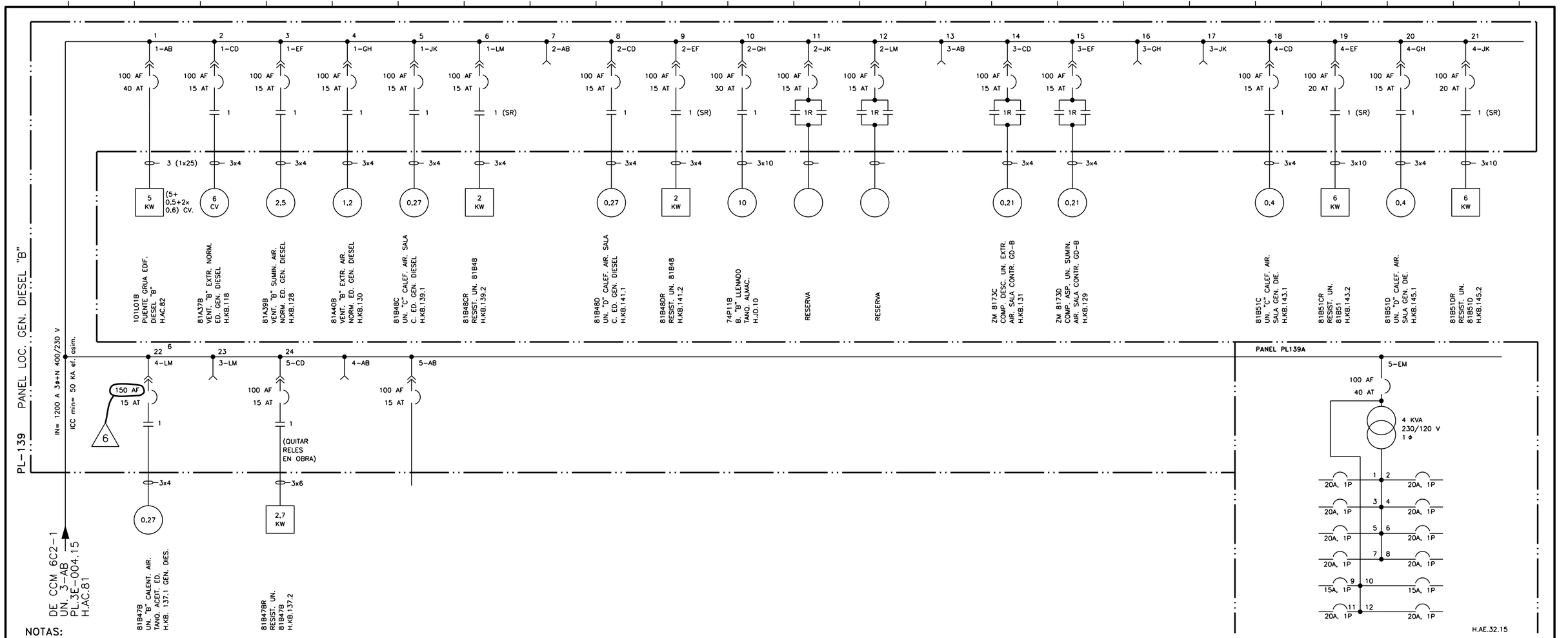


NOTAS:

1- POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2- TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRES.
3- SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm2.

EL PLANO REVISION 3 SUSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A.
DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 2

* EL PLANO REVISION 2 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P.
DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 1

ACTUALIZADO
IDR MAY-2025

LA EDICION 4 PROVIENE DE LA EDICION 3 EMITIDA POR ANA – CNV II

ESTE PLANO PROCEDE DEL –3E–004.56 GRUPO 1 REV. 4

SITUACION: AREA 5F EDIFICIO DIESEL EL.53.70

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	SUPERV.	APROB.
6	MAY.25	ASC-A/30562-F14/A1-05	MVR	JMG	–	FBL	–	JMB
5	JUL.09	PCD-2/21967	DPM	NMB	DPM	JFC	–	LFV
4	OCT.08	PCD-2/21413/A1-03	ABA	JMP	ABA	AGO	–	LFV
3	30-05-01	REVISION MOTIVADA POR LA DIGITALIZACION DEL PLANO	–	RZA	TGG-MAA	RGF	CDM	ABI

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

ESQUEMA UNIFILAR DE CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
PANEL LOCAL 139
PANEL PL-139A

PLANO Nº: 2/3E-004.56 | CLASE — | EDICION 6

23E-004.56--06.DGN