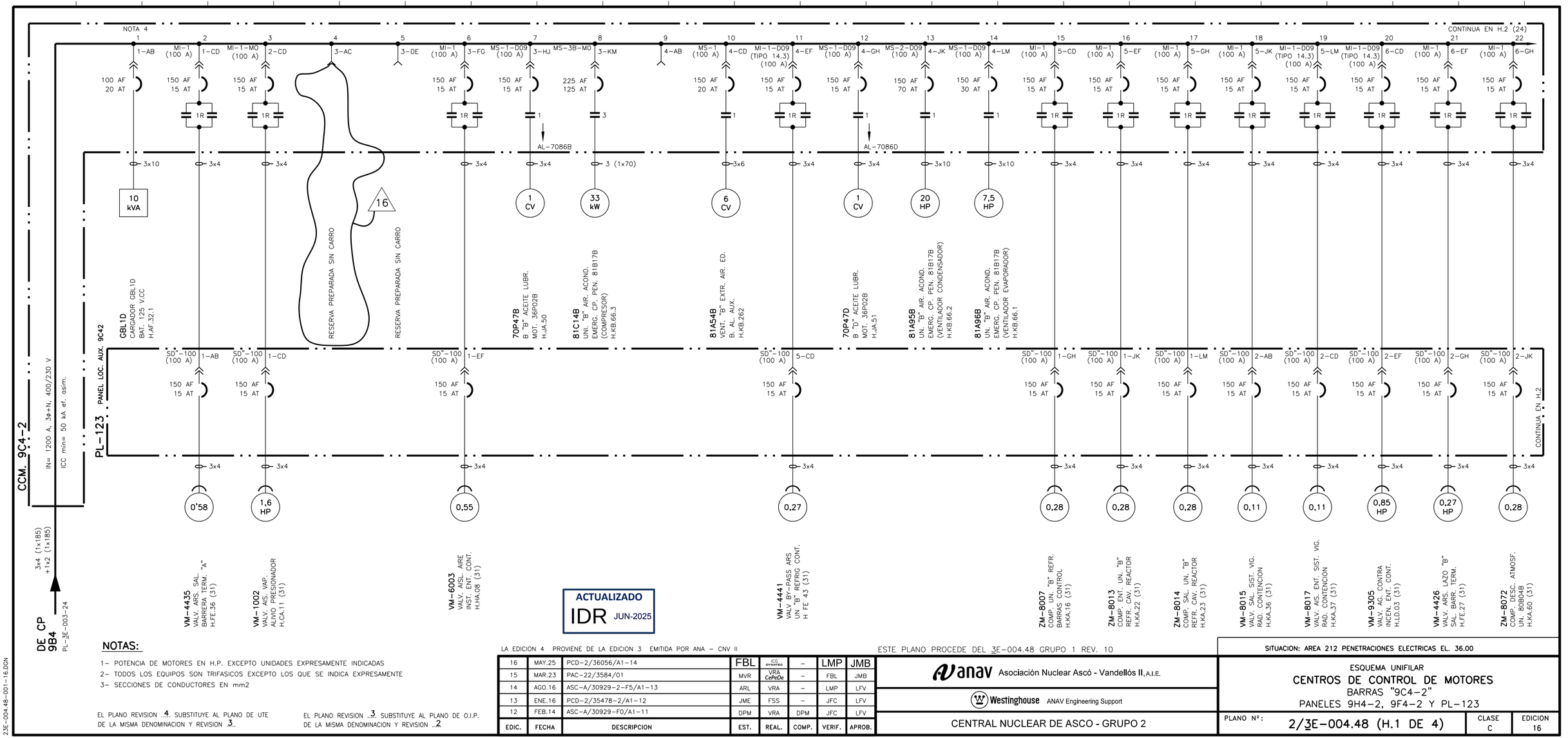


ACTUALIZADO
IDR JUN-2025

NOTAS:

1- POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2- TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICA EXPRESAMENTE
3- SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm2

EL PLANO REVISION 4 SUBSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 3.

EL PLANO REVISION 3 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 2

LA EDICION 4 PROVIENE DE LA EDICION 3 EMITIDA POR ANA – CNV II

ESTE PLANO PROCEDE DEL 3E-004.48 GRUPO 1 REV. 10

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
16	MAY.25	PCD-2/36056/A1-14	FBL	ICG DYNATEC	–	LMP	JMB
15	MAR.23	PAC-22/3584/01	MVR	VRA CePeDe	–	FBL	JMB
14	AGO.16	ASC-A/30929-2-F5/A1-13	ARL	VRA	–	LMP	LFV
13	ENE.16	PCD-2/35478-2/A1-12	JME	FSS	–	JFC	LFV
12	FEB.14	ASC-A/30929-F0/A1-11	DPM	VRA	DPM	JFC	LFV

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

SITUACION: AREA 212 PENETRACIONES ELECTRICAS EL. 36.00

ESQUEMA UNIFILAR
CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "9C4-2"
PANELES 9H4-2, 9F4-2 Y PL-123

PLANO Nº: 2/3E-004.48 (H.1 DE 4) | CLASE C | EDICION 16

23E-004.48-001-16.DGN