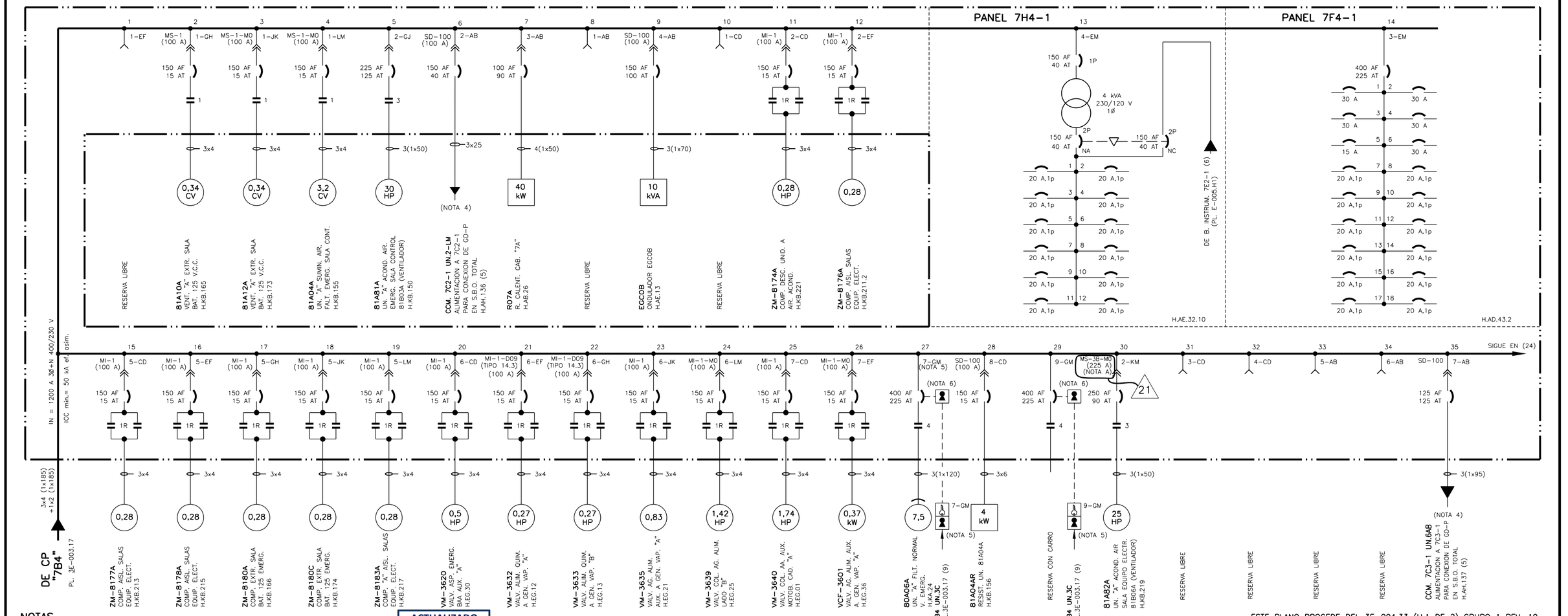


NOTAS

1.– POTENCIA DE MOTORES EN H.P. EXCEPTO UNIDADES EXPRESAMENTE INDICADAS
2.– TODOS LOS EQUIPOS SON TRIFASICOS EXCEPTO LOS QUE SE INDICAN EXPRESAMENTE
3.– SECCIONES DE CONDUCTORES EN mm ²
4– ALIMENTACION EXTERIOR PARA SBO TOTAL PROLONGADO. INTERRUPTOR ABIERTO Y EXTRAIDO EN OPERACION NORMAL. ACCIONAMIENTO MANUAL. SIN MANDOS EN SALA DE CONTROL.
A– AUNQUE SEGUN TABLAS DE SELECCION DE TIPO DE CARRO LE CORRESPONDERIA UN TIPO MS–2, PARA SIMPLIFICAR EL DISEÑO SE MANTIENE EL CARRO EXISTENTE CAMBIANDO EL INTERRUPTOR.
5.– LLAVE LIBERADA CON CAJA CERRADA
6.– LLAVE LIBERADA CON INTERRUPTOR BLOQUEADO

*** EL PLANO REVISION ...3 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ...2
* EL PLANO REVISION ...2 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ...1

ACTUALIZADO
IDR ENE-2024

LA EDICION 10 DIGITALIZADA PROVIENE DE LA EDICION 9.
LA EDICION 8 RASTERIZADA PROVIENE DE LA EDICION 7.
LA EDICION 5 PROVIENE DE LA EDICION 4 EMITIDA POR UTE INITEC–INYPSA–E.AGRUPADOS

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	VERIF.	APROB.
21	ENE.24	ASC–A/30929–2–F32/A1–20	FBL	VRA CePeDe	MVR	JMB
20	SEP.23	PCD–2/36857/A1–17	FBL	JMG	LMP	JMB
19	JUL.23	PCD–2/37306/A1–18	FBL	JMG	MVR	JMB
18	ENE.22	PCD–2/37306/A4–17	FBL	ICG	MVR	JMB
17	ENE.18	PCD–2/35477–1/A1–15; PCD–2/35477–3/A2–15;	JME	FSS	LMP	JMB

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse ANAV Engineering Support
CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

ESTE PLANO PROCEDE DEL 3E–004.33 (H.1 DE 2) GRUPO 1 REV. 10
SITUACION: AREA 421 EDIFICIO CONTROL EL. 42,50

ESQUEMA UNIFILAR
CENTROS DE CONTROL DE MOTORES
BARRAS "7C4–1"
PANELES 7H4–1 Y 7F4–1

PLANO N º 2/3E–004.33 (H.1 DE 2) | CLASE C | EDICION 21

23E–004.33–001–21.DGN