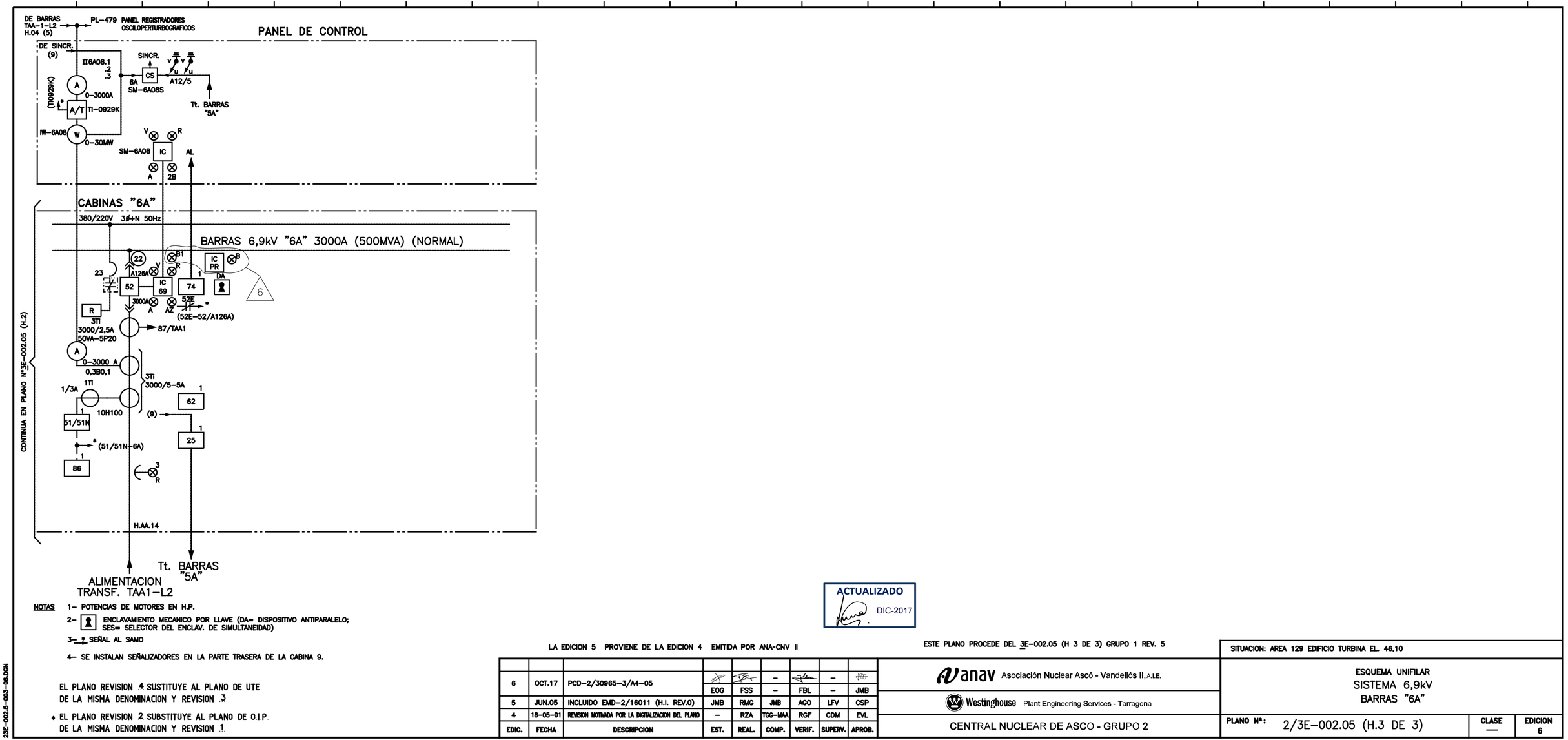


NOTAS 1- POTENCIAS DE MOTORES EN H.P.

2- ENCLAVAMIENTO MECANICO POR LLAVE (DA= DISPOSITIVO ANTIPARALELO; SES= SELECTOR DEL ENCLAV. DE SIMULTANEIDAD)

3- * SEÑAL AL SAMO

4- SE INSTALAN SEÑALIZADORES EN LA PARTE TRASERA DE LA CABINA 9.

EL PLANO REVISION 4 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 3

* EL PLANO REVISION 2 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 1.

ACTUALIZADO DIC-2017

LA EDICION 5 PROVIENE DE LA EDICION 4 EMITIDA POR ANA-CNV II

ESTE PLANO PROCEDE DEL 3E-002.05 (H 3 DE 3) GRUPO 1 REV. 5

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	SUPERV.	APROB.
6	OCT.17	PCD-2/30965-3/A4-05	EOG	FSS	-	FBL	-	JMB
5	JUN.05	INCLUIDO EMD-2/16011 (H.I. REV.0)	JMB	RMG	JMB	AGO	LFV	CSP
4	18-05-01	REVISION MOTIVADA POR LA DIGITALIZACION DEL PLANO	-	RZA	TGG-MAA	RGF	CDM	EVL

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse Plant Engineering Services - Tarragona

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

SITUACION: AREA 129 EDIFICIO TURBINA EL. 46,10

ESQUEMA UNIFILAR
SISTEMA 6,9kV
BARRAS "6A"

PLANO Nº: 2/3E-002.05 (H.3 DE 3) | CLASE — | EDICION 6

23E-002.5-003-06.DGN