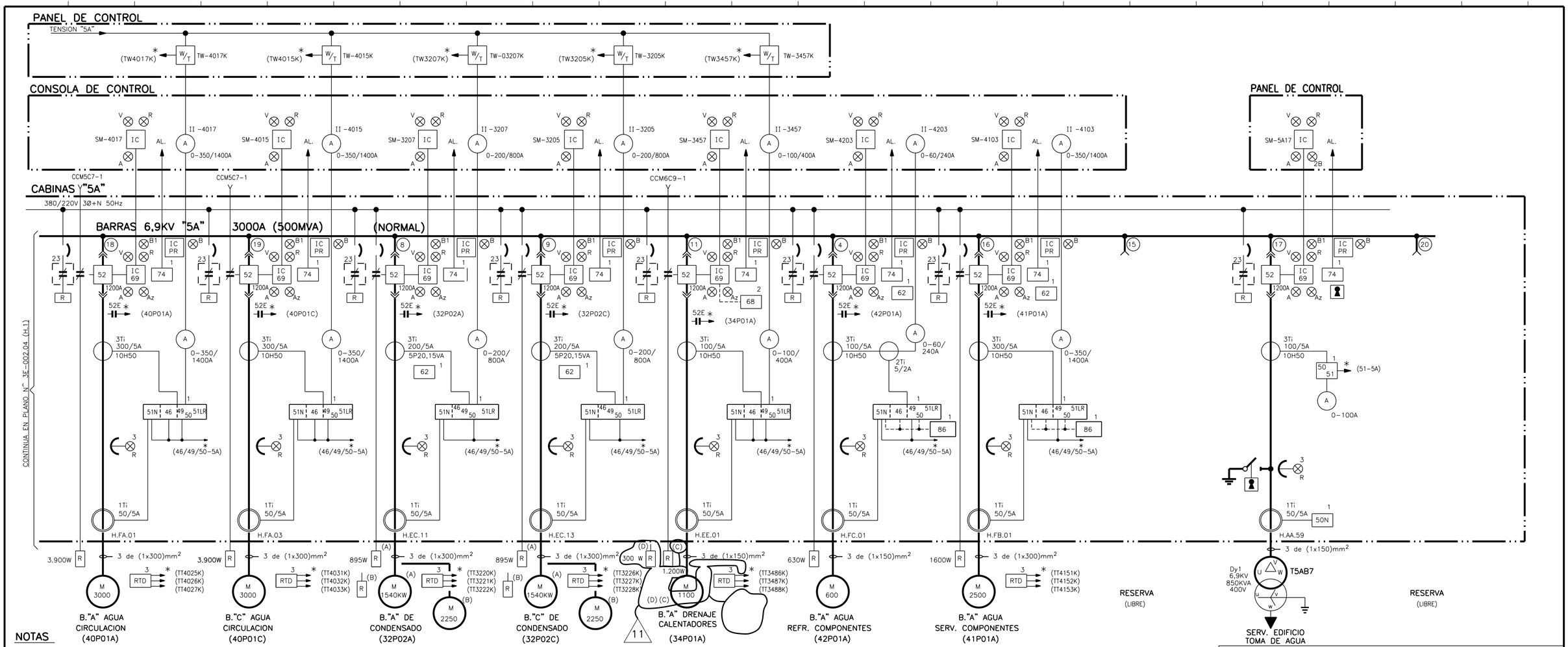


NOTAS

1.- POTENCIAS DE MOTORES EN H.P.

2.- ENCLAVAMIENTO MECANICO POR LLAVE

3.- → * SEÑAL AL SAMO

4.- SE INSTALAN SEÑALIZADORES EN LA PARTE TRASERA DE LA CABINA 14.

(A) MOTOR DE LA BOMBA= 1540KW (ASCO REBOBINADO)
(B) MOTOR DE LA BOMBA= 2250C.V. (LEMONIZ)
(C) MOTOR DE LA BOMBA=1100 CV (G.E.E./CANTAREY)
(D) MOTOR DE LA BOMBA=1100 CV (G.E. POWER)

EL PLANO REVISION 2 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ...1

LA EDICION 5 PROVIENE DE LA EDICION 4 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

11

ACTUALIZADO
IDR JUL-2025

ESTE PLANO PROCEDE DEL 3E-002.04 H. 2 DE 2 GRUPO 1 REV. 5

SITUACION: AREA 129 EDIFICIO TURBINA EL. 46,10

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
11	JUL.25	ASC-A/37494-F0/A1-10	LMP	LAB	–	MVR	JMB
10	ABR.12	PCD-2/30965-2/A1-09	JGR	JMG	JGR	JMB	LFV
9	JUN.10	PCD-2/22321-3/A1-07	JMB	JMP	JMB	JFC	LFV
8	NOV.09	PCD-2/20203-6/A2-07	JFC	JMG	JFC	ABA	LFV
7	OCT.08	PCD-2/22321-4	JMB	JPT	JMB	JGR	LFV

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

ESQUEMA UNIFILAR

SISTEMA 6,9KV

BARRAS "5A"

PLANO Nº: 2/3E-002.04 (H.2 DE 2)

CLASE —

EDICION 11

23E-002.04-002-11.DGN