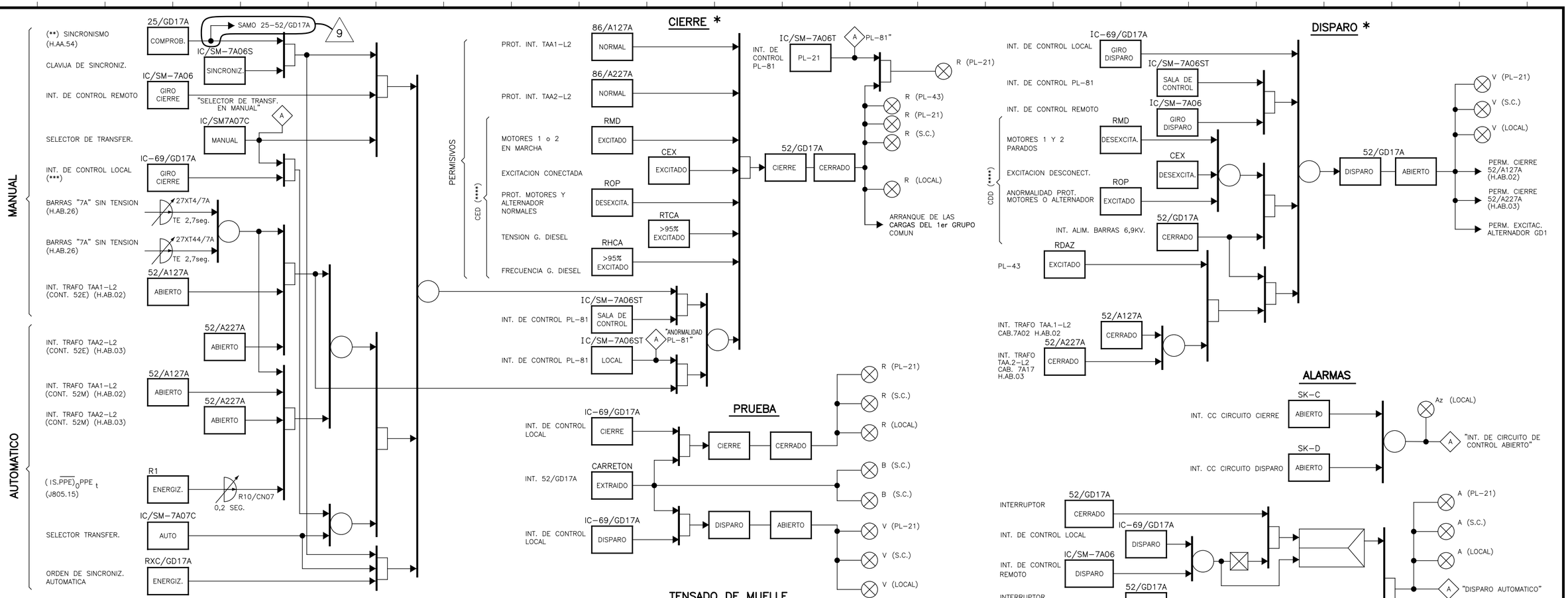


NOTAS

1- (*) SE ENTIENDEN CIRCUITOS DE CIERRE Y DISPARO ESTANDO EL INTERRUPTOR EN POSICION DE SERVICIO

2- (**) LA SINCRONIZACION EN ESTE CASO, ESTA BAJO EL CONTROL DEL OPERADOR, VIGILADA POR EL RELE DE SINCRONISMO

3- (***) LA REALIZACION DE ESTA MANIOBRA SE HARA BAJO CONTROL ADMINISTRATIVO REFERENTE A LAS CARGAS DEL 1er GRUPO COMUN QUE PUEDEN QUEDAR CONECTADAS A LAS BARRAS "7A"

4- (****) LOS RELES CED Y CDD ESTAN SITUADOS EN EL ARMARIO PL-43 Y SON LA SEÑAL DE SALIDA QUE RECOGE LAS ACCIONES DE LAS SEÑALES (SITUADAS EN PL-43) DE LOS RELES INDICADOS EN LA LOGICA

*** EL PLANO REVISION ..3. SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ..2.

* EL PLANO REVISION ..2. SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ..1.

ACTUALIZADO MAY-2019

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
9	MAY.18	PCD-2/36050-1/A1-08	JME	LAB	–	ABA	JMB
8	ENE.17	PCD-2/35588-1/A1-07	JMB	JMG	–	LMP	LFV
7	JUN.16	CORRECCION DOCUMENTAL: SE MODIFICA LA UBICACION DE LA LUZ DEL CARRETON EXTRAIDO	MVR	JMG	–	JMB	LFV
6	DIC.08	CONVERSION DWG A DGN	–	JGV	MAA	–	JMJ

LA EDICION 5 PROVIENE DE LA EDICION 4 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

ESTE PLANO PROCEDE DEL 3E-017-AG.01 GRUPO 1 REV. 1

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO

INTERRUPTOR DE ALIMENTACION A BARRAS DE 6,9 kV

52/GD17A

FIG. E.S. Nº: 8.3-40

PLANO Nº: 2/3E-017-AG.01

CLASE C

EDICION 9

23E017AG001---09.DGN