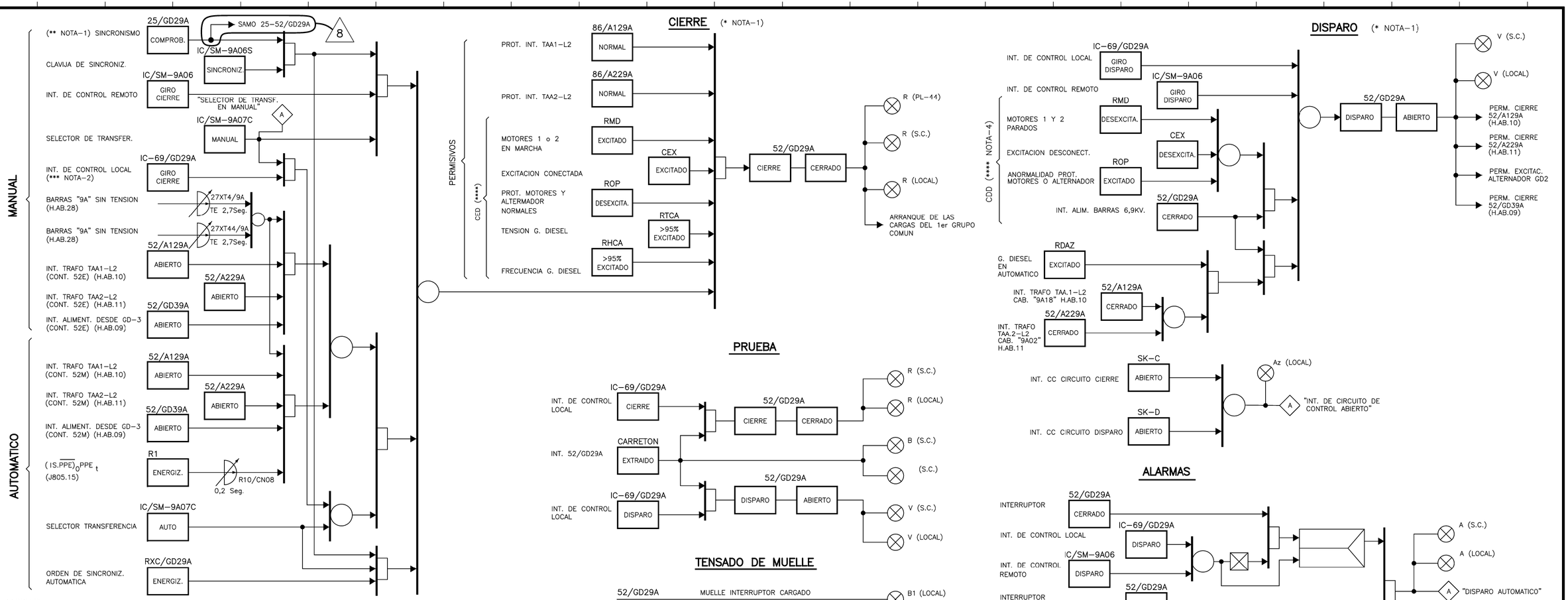


NOTAS

1– (*) SE ENTIENDEN CIRCUITOS DE CIERRE Y DISPARO ESTANDO EL INTERRUPTOR EN POSICION DE SERVICIO

2– (**) LA SINCRONIZACION EN ESTE CASO, ESTA BAJO EL CONTROL DEL OPERADOR, VIGILADA POR EL RELE DE SINCRONISMO

3– (***) LA REALIZACION DE ESTA MANIOBRA SE HARA BAJO CONTROL ADMINISTRATIVO REFERENTE A LAS CARGAS DEL 1er GRUPO COMUN QUE PUEDEN QUEDAR CONECTADAS A LAS BARRAS "9A"

4– (****) LOS RELES CED Y CDD ESTAN SITUADOS EN EL ARMARIO PL–44 Y SON LA SEÑAL DE SALIDA QUE RECOGE LAS ACCIONES DE LAS SEÑALES (SITUADAS EN PL–44) DE LOS RELES INDICADOS EN LA LOGICA

*** EL PLANO REVISION ..3. SUBSTITUYE AL PLANO DE ICNA DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ..2

* EL PLANO REVISION ..2. SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ..1.

ACTUALIZADO MAY-2019

LA EDICION 5 PROVIENE DE LA EDICION 4 EMITIDA POR UTE INITEC–INYPSA–E.AGRUPADOS

ESTE PLANO PROCEDE DEL 3E–016–AG.02 GRUPO 1 REV. 1

EDIC.	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	APROB.
8	MAY.18	PCD–2/36050–2/A1–07	JME	LAB	–	ABA	JMB
7	JUN.16	CORRECCION DOCUMENTAL: SE MODIFICA LA UBICACION DE LA LUZ DEL CARRETON EXTRAIDO	MVR	JMG	–	JMB	LFV
6	DIC.08	CONVERSION DWG A DGN	–	JGV	MAA	–	JMJ

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO

INTERRUPTOR DE ALIMENTACION A BARRAS 6,9KV 52/GD29A

FIG. E.S. Nº: 8.3-41

PLANO Nº: 2/3E–017–AG.02

CLASE C

EDICION 8

23E017AG002-001-08.DGN