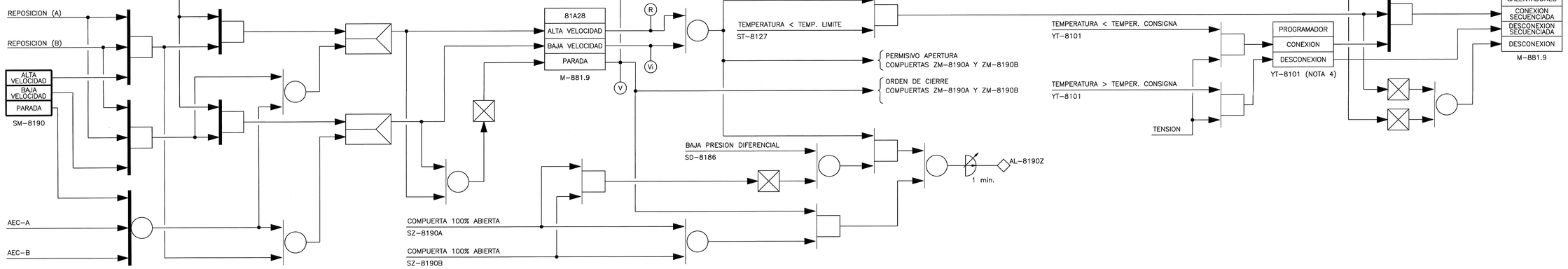
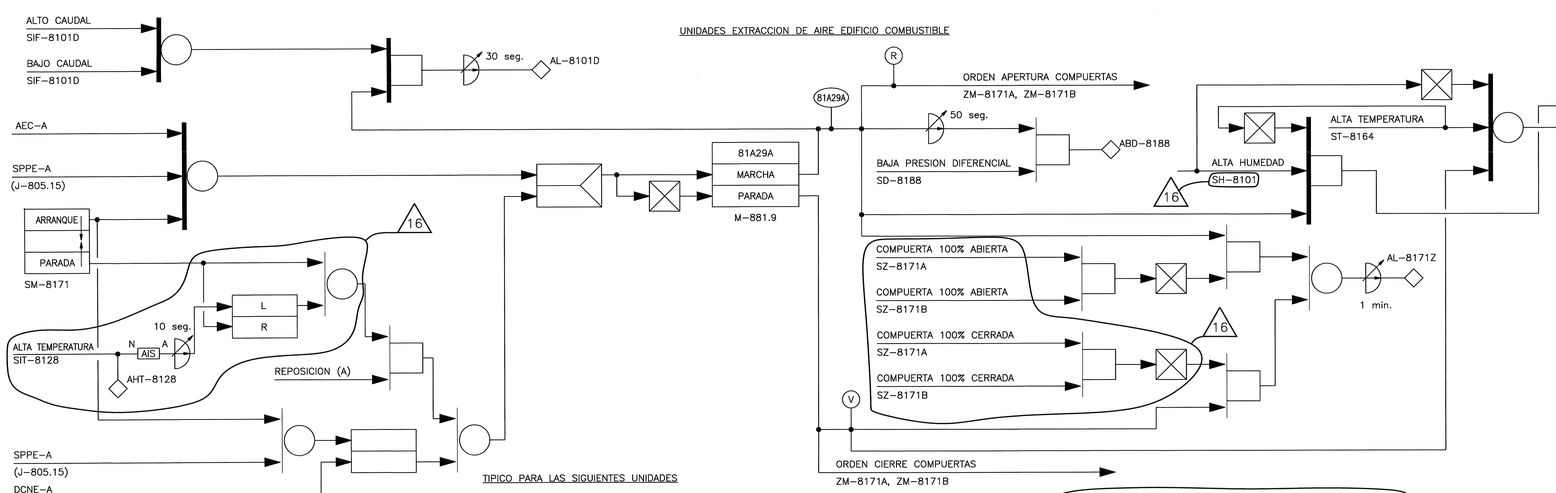
UNIDAD SUMINISTRO AIRE EDIFICIO COMBUSTIBLE



UNIDAD	INTERRUPTOR DE CONTROL	ORDEN PARADA/ PERMISIVO ARRANQUE	LAMPARA	ORDEN DESCONEXION/ PERMISIVO CONEXION	PERMISIVO ACTUACION ALARMA	ALARMA	TREN
81A28	SM–8190	AEC–A/SM–8156A AEC–B	L–8190	ST–8127 YT–8101	SD–8186, SZ–8190A, SZ–8190B	AL–8190Z	N

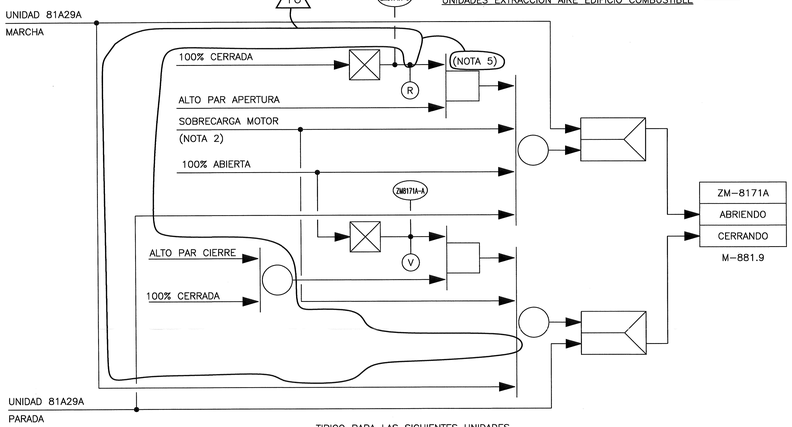
UNIDADES EXTRACCION DE AIRE EDIFICIO COMBUSTIBLE



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES UNIDADES

UNIDAD	INTERRUPTOR DE CONTROL	ORDEN DE ARRANQUE	ORDEN DE PARADA	REPOSICION MANUAL	LAMPARA	ORDEN DESCONEXION/ PERMISIVO CONEXION CALENTADOR		PERMISIVO DE ALARMA CON UNIDADES EN MARCHA	ALARMA	PERMISIVO ACTUACION ALARMA	ALARMA	INTERRUPTOR TEMPERATURA	ALARMA	ORDENADOR	TREN
81A29A	SM–8171	SPPE–A (25 Seg.) (J–805.15)	DCNE–A SIT–8128 (10 Seg.)	SM–8156A	L–8171	SH–8101	ST–8164	SZ–8171A, SZ–8171B SD–8188, SIF–8101D	ABD–8188 AL–8171Z AL–8101D	SZ–8171A, SZ–8171B	AL–8171Z	SIT–8128	AHT–8128	81A29A	A
81A29B	SM–8185	SPPE–B (25 Seg.) (J–805.15)	DCNE–B SIT–8129 (10 Seg.)	SM–8156B	L–8185	SH–8103	ST–8165	SZ–8185A, SZ–8185B SD–8187, SIF–8102D	ABD–8187 AL–8185Z AL–8102D	SZ–8185A, SZ–8185B	AL–8185Z	SIT–8129	AHT–8129	81A29B	B

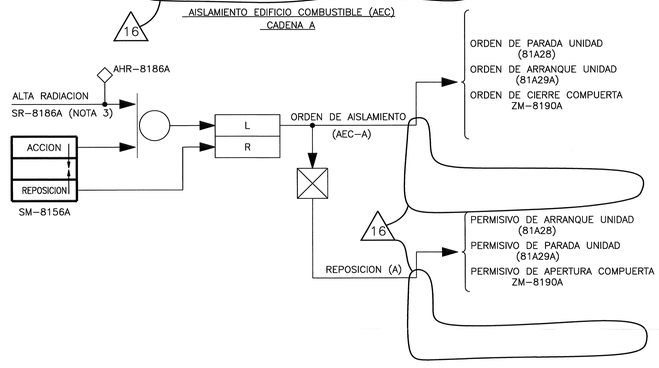
COMPUERTAS ASPIRACION Y DESCARGA UNIDADES EXTRACCION AIRE EDIFICIO COMBUSTIBLE



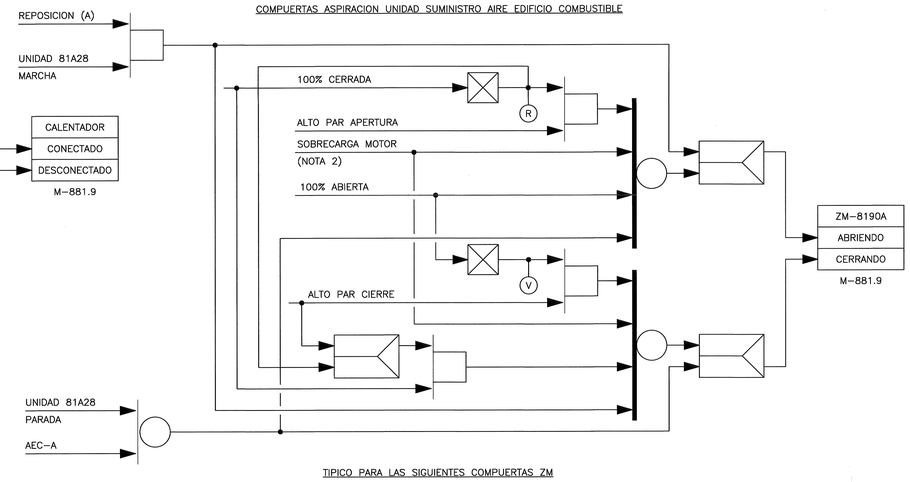
TIPICO PARA LAS SIGUIENTES UNIDADES

COMPUERTA	ORDEN DE APERTURA/ CIERRE	FIN DE CARRERA	LAMPARA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	ORDENADOR		TREN
ZM–8171A	81A29A	SZ–8171A	L–8171A	SI (NOTA 2)	ZM8171A–A	ZM8171A–C	A
ZM–8171B		SZ–8171B	L–8171B	SI (NOTA 2)	ZM8171B–A	ZM8171B–C	A
ZM–8185A	81A29B	SZ–8185A	L–8185A	SI (NOTA 2)	ZM8185A–A	ZM8185A–C	B
ZM–8185B		SZ–8185B	L–8185B	SI (NOTA 2)	ZM8185B–A	ZM8185B–C	B

AISLAMIENTO EDIFICIO COMBUSTIBLE (AEC) CADENA A



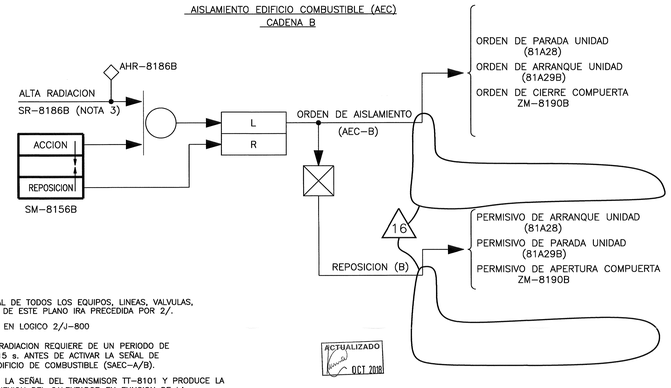
COMPUERTAS ASPIRACION UNIDAD SUMINISTRO AIRE EDIFICIO COMBUSTIBLE



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES COMPUERTAS ZM

COMPUERTA	ORDEN DE CIERRE/ PERMISIVO DE APERTURA	FIN DE CARRERA	LAMPARA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	TREN
ZM–8190A	81A28 AEC–A/SM–8156A	SZ–8190A	L–8190A	SI (NOTA 2)	A
ZM–8190B	81A28 AEC–B/SM–8156B	SZ–8190B	L–8190B	SI (NOTA 2)	B

AISLAMIENTO EDIFICIO COMBUSTIBLE (AEC) CADENA B



NOTAS:

1.– LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.

2.– VER DETALLE TIPICO EN LOGICO 2/J–800

3.– LA SEÑAL DE ALTA RADIACION REQUIERE DE UN PERIODO DE CONFIRMACION DE 15 s. ANTES DE ACTIVAR LA SEÑAL DE AISLAMIENTO DEL EDIFICIO DE COMBUSTIBLE (SAEC–A/B).

4.– EL YT–8101 RECIBE LA SEÑAL DEL TRANSMISOR TT–8101 Y PRODUCE LA CONEXION O DESCONEXION DEL CALENTADOR EN FUNCION DE LA TEMPERATURA DE CONSIGNA.

5.– PARA AJUSTE DE BY–PASS DE ALTO PAR DE APERTURA VER LA FICHA DE EVALUACION DE LA COMPUERTA CORRESPONDIENTE. DICHO VALOR NO AFECTA A LAS SEÑALIZACIONES.

ACTUALIZADO OCT 2018

ESTE PLANO PROCEDE DEL J–881.7 GRUPO 1 REV. 5

LA EDICION 11 PROVIENE DE LA EDICION 10 EMITIDA POR UTE INITEC–INYPSA–E.AGRUPADOS

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
16	OCT.18	PCD–2/30674–2/A3–14	MSG	ICG	MCF	MOP
15	JUL.15	PCD–2/30674–4/A2–14	BPP	FSS	JSR	MOP
14	JUL.13	PCD–2/31627–8/A3–13	JLM	VRA	JSR	MOP
13	SEP.11	PCD–2/30674–1/A8–12	MSG	JMG	JLM	MOP

** EL PLANO REVISION 8. SUBSTITUYE AL PLANO DE INYPSA/INGENIERIA Y EQUIPOS DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 7.

* EL PLANO REVISION 6. SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 5.

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO
SISTEMA H.V.A.C.
EDIFICIO DE COMBUSTIBLE

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
—	2/J–881.7	C	16

2J-881.07-16.DGN