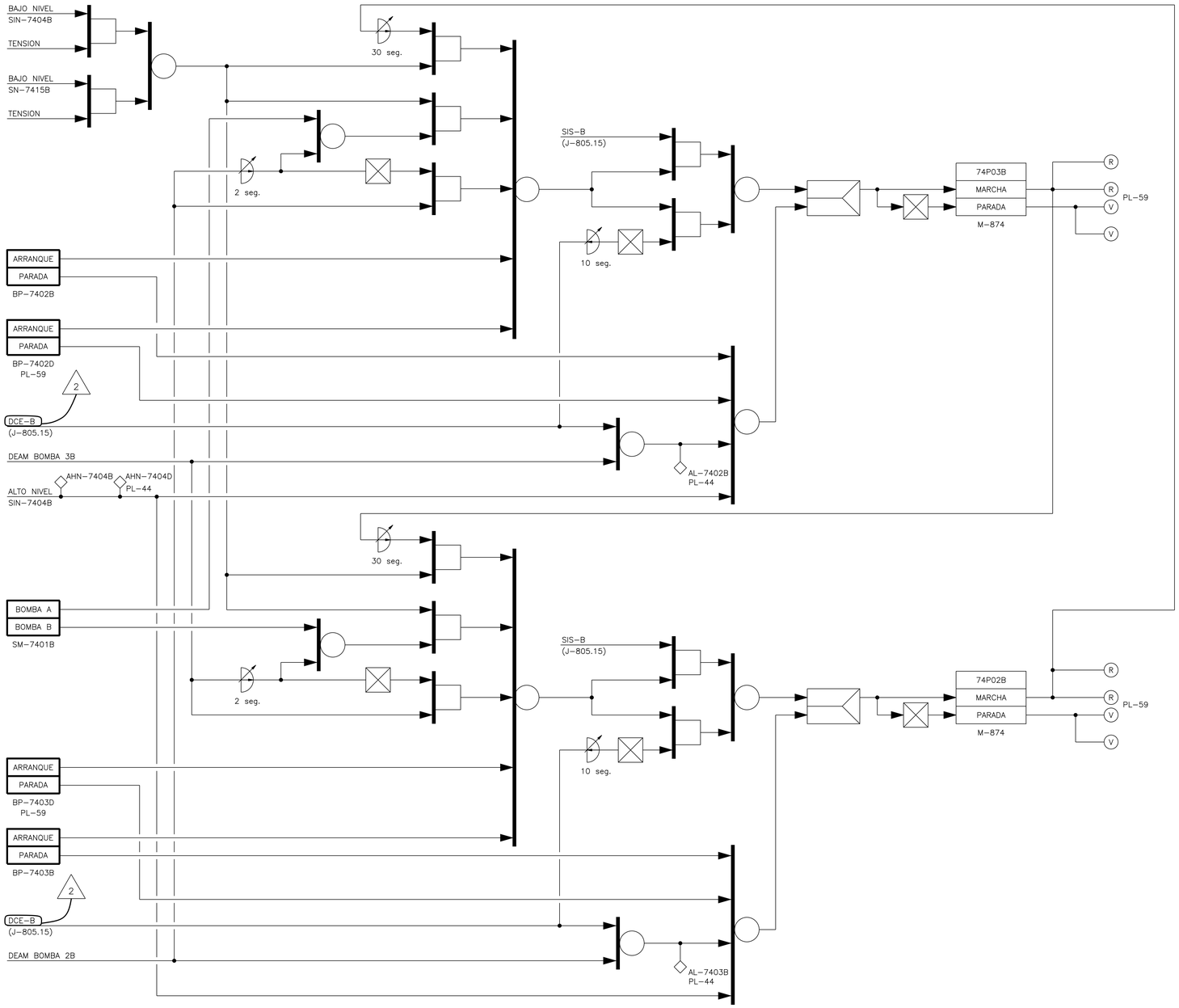
BOMBAS TRASFERENCIA GAS-OIL A TANQUE DIARIO (TREN B)



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES BOMBAS

BOMBA	INTERRUPTOR DE CONTROL	BOTON PULSADOR	ORDEN ARRANQUE	ORDEN PARADA	PERMISIVO ARRANQUE	LAMPARA	ALARMA		TREN
74P02B	SM-7401B	BP-7403D PL-59 BP-7403B	SIN-7404B	DCE-B (J-805.15) SIN-7404B	SIS-B (J-805.15)	L-7403B L-7403D PL-59	AL-7403B PL-44	AHN-7404B	B
74P03B		BP-7402B BP-7402D PL-59	SN-7415B			L-7402B L-7402D PL-59	AL-7402B PL-44	AHN-7404D PL-44	

NOTAS:

1.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO, IRA PRECEDIDA DE 2/.

ACTUALIZADO
IDR MAY-2022

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse ANAV Engineering Support
CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
2	FEB.21	PCD-2/36817/A1-01	MCF	JMG	JLM	MOP
1	OCT.17	PCD-2/35588-1 (PLANO NUEVO)	MSG	JMG	MCF	MOP
0	NOV.16	PARA PCD-2/35588-1	MSG	JMG	MCF	MOP

DIAGRAMA LOGICO
SISTEMA DE GAS-OIL DE LOS GENERADORES DIESEL DE EMERGENCIA

ESCALAS: ÷ | PLANO Nº: 2/J-874.4 | CLASE: C | EDICION: 2