PARADA
MARCHA MOTOR 1
MARCHA MOTOR 2
MARCHA MOTORES 1&2
SM-7407B PL-44

MARCHA AUTO
PARADA AUTO
SM-7408B PL-44

LOCAL
REMOTO
SM-7409B PL-44

REPOSICION COMUNES
BP-7423B PL-44
VER NOTA-5

PARADA EMERGENCIA
BP-7415B PL-44
VER NOTA-5

PARADA EMERGENCIA
BP-7415D PL-44

REPOSICION
BP-7424B

PARADA EMERGENCIA
BP-7413B PL-44
NOTAS 3, 4 Y 5

ARRANQUE
SM-7436B

AL-7407BD
AL-7408BD
AL-7409BL
IS-B
PPE-B
(REDA)
DISPARO INTERRUPTOR POTENCIA PRINCIPAL 52/G029A (1-6)

(RAU)
AL-7413D
L-7413B PL-44
A L-7413D

NOTA 5
NOTA 6
NOTA 5
14

(RAUD)
ENERGIZACION SOLENOIDE PARADA MOTORES 1 Y 2 (P-6)

PARADA MANUAL MOTOR 2
SOBREVELOCIDAD MOTOR 2
SJ-6302B
AHJ-6302B PL-44

PARADA MANUAL MOTOR 1
SOBREVELOCIDAD MOTOR 1
SJ-6301B
AHJ-6301B PL-44

MOTOR 1 MARCHA

15 Seg.

SOBREPRESION CARTER MOTOR 1
SP-7032B
AHP-7032B PL-44

MUY BAJO NIVEL CARTER MOTOR 1
SN-7004B
ABBN-7004B PL-44

MUY BAJA PRESON ACEITE MOTOR 1
SP-7035B
ABBP-7035B PL-44

BAJA PRESION AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 1 SP-4501B
ABP-4501B PL-44

BAJA PRESION AGUA BAJA TEMPERATURA MOTOR 1 SP-4507B
ABP-4507B PL-44

ALTA TEMPERATURA AIRE SOBREALIMENTACION MOTOR 1 ST-6301B
AHT-6301B PL-44

ORDEN PARADA 74P05B (J-874.2)

15 Seg.

SOBREPRESION CARTER MOTOR 2
SP-7033B
AHP-7033B PL-44

MUY BAJO NIVEL CARTER MOTOR 2
SN-7005B
ABBN-7005B PL-44

MUY BAJA PRESON ACEITE MOTOR 2
SP-7036B
ABBP-7036B PL-44

BAJA PRESION AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 2 SP-4503B
ABP-4503B PL-44

BAJA PRESION AGUA BAJA TEMPERATURA MOTOR 2 SP-4508B
ABP-4508B PL-44

ALTA TEMPERATURA AIRE SOBREALIMENTACION MOTOR 2 ST-6302B
AHT-6302B PL-44

ORDEN PARADA 74P06B (J-874.2)

MOTOR 2 MARCHA

REPOSICION MOTOR 1
BP-7410B PL-44

REPOSICION MOTOR 2
BP-7411B PL-44

(RSV) SOBREVELOCIDAD
14

PROTECCION DIFERENCIAL
PL-44
(RDFD)
14
(RARX)

(RDD1)
AL-4507B

(RDD2)
AL-4508B

PARO DE EMERGENCIA (D-2)

(ROP) DISPARO INTERRUPTOR POTENCIA PRINCIPAL 52/G029A NOTAS 4 Y 5

(RAM 1)
(RAM 2)

MUY ALTA TEMPERATURA ESTATOR
RT-7416B
AHHT-7416D PL-44

MUY ALTA TEMPERATURA COJINETE 1
ST-7054B
AHHT-7054D PL-44

MUY ALTA TEMPERATURA COJINETE 2
ST-7055B

MINIMA TENSION ALTERNADOR
TIPICO A
10 Seg.
SOBRETENSION ALTERNADOR
TIPICO A
ESTATOR A MASA
TIPICO A
TIEMPO DE CEBADO EXCESIVO
TIPICO A
10 Seg.
FUSION FUSIBLES EXCITACION
TIPICO A
SOBREINTENSIDAD ALTERNADOR
TIPICO A
MINIMA CORRIENTE EXCITACION
TIPICO A
3 Seg.
MAXIMA CORRIENTE EXCITACION
TIPICO A
10 Seg.
ORDEN REPOSICION SEÑAL BAJO NIVEL ACEITE ALTERNADOR (J-870.5)
ORDEN REPOSICION SEÑAL BAJO CAUDAL ACEITE ALTERNADOR (J-870.5)
ORDEN DE REPOSICION ALTERNADOR B VER LOGICO TIPICO A (1-7)

AL-7054B
(RGA)

REPOSICION ALTERNADOR
BP-7420B PL-44

FALLO POR IMAGEN TERMICA
TIPICO A
CORRIENTE INVERSA
TIPICO A
RETORNO POTENCIA
TIPICO A
(RIX)

ALTA TEMPERATURA AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 1 ST-4501B
AHT-4501B PL-44

ALTA TEMPERATURA AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 2 ST-4503B
AHT-4503B PL-44

ENCLAVADO CON LLAVE
COMBINADOR AUTO-MAN
SM-7435B PL-44
R L-7435B PL-44

ORDEN ARRANQUE AUTOMATICO L-7426B PL-44 (RDAX)
R ARRANQUE BP-7412B PL-44
PARADA BP-7422B PL-44

ARRANQUE
PARADA
BP-7414B

PERMISIVO ARRANQUE MANUAL

VELOCIDAD MOTOR 1 >320 r.p.m.
VELOCIDAD MOTOR 2 >320 r.p.m.
VELOCIDAD MOTOR 1<320 r.p.m.
SJ-7401B

SOBREVELOCIDAD MOTOR 1
SOBREVELOCIDAD MOTOR 2

VELOCIDAD MOTOR 2<320 r.p.m.
SJ-7402B

GENERADOR DIESEL "B"

VALVULAS AIRE DE ARRANQUE

(RNDA)
A2 FALLO ARRANQUE AUTOMATICO L-7425B PL-44

25 Seg.
25 Seg.
5 Seg.
(RTY)
5 Seg.
(RTX)

(RCCA)
3 Seg.
(RCCM)
(RDMA)
5 Seg.
15 Seg.
(RDMY)
(RCCC)
3 Seg.

SOLENOIDE ENERGIZADO
SOLENOIDE DESENERGIZADO
VD1/G2
VD1/G1
VS-6301B ABIERTA CERRADA M-863

SOLENOIDE ENERGIZADO
SOLENOIDE DESENERGIZADO
VD2/G2
VD2/G1
VS-6302B ABIERTA CERRADA M-863

SOLENOIDE ENERGIZADO
SOLENOIDE DESENERGIZADO
VD3/G2
VD3/G1
VS-6304B ABIERTA CERRADA M-863

SOLENOIDE ENERGIZADO
SOLENOIDE DESENERGIZADO
VD4/G2
VD4/G1
VS-6303B ABIERTA CERRADA M-863

MOTOR 1 ARRANCANDO L-7427B PL-44 R
ORDEN DE ARRANQUE 70P21B, 70P22B (J-870.5)

MOTOR 2 ARRANCANDO L-7428B PL-44 R
ORDEN DE ARRANQUE 70P21B, 70P22B (J-870.5)

PERMISIVO ARRANQUE 70P22B, 70P21B (J-870.5)

ORDEN ARRANQUE VENTILADORES 81A41B, 81A42B, 81A43B, 81A44B, 81B45B, 81A30C, 81A30D, 81A38E, 81A38F, 81A38G, 81A38H (J-881.9)
PERMISIVO ARRANQUE 74P05B (J-874.2)
PERMISIVO ALARMA GD-B SIN REFRIGERACION (J-843.1)

(NO RPZ1)
14
R MOTOR 1 MARCHA L-7429B PL-44
V MOTOR 1 PARADO L-7431B PL-44
(NO RPY1)

PERMISIVO PARADA VENTILADORES 81A41B, 81A42B, 81A43B, 81A44B, 81B45B, 81A30C, 81A30D, 81A38E, 81A38F, 81A38G, 81A38H, (J-881.9)
PERMISIVO CONEXION RGDB (J-874.2)
PERMISIVO ARRANQUE 70P21B Y CONEXION R70728B (J-870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 70P19B (J-870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 45P03B (J-845.1)

90 Seg.
AL-7498B
(CA1)
14
SOLENOIDE PARADA MOTOR 1 ENERGIZADO DESENERGIZADO M-874

PARADA EMERGENCIA (C-4)
90 seg.
(RBAU)

GENERADOR "B" PARADO L-7414B V
GENERADOR "B" MARCHA L-7414B R
L-20
(RPZ-GD)

PERMISIVO ARRANQUE 45P04B (J-845.1)
PERMISIVO CONEXION RGDB (J-874.2)
PERMISIVO ARRANQUE 70P20B (J-870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 70P21B Y CONEXION R70728B (J-870.5)
PERMISIVO PARADA VENTILADORES 81A41B, 81A42B, 81A43B, 81A44B, 81B45B, 81A30C, 81A30D, 81A38E, 81A38F, 81A38G, 81A38H, (J-881.9)

MOTOR 2 PARADO L-7432B V
90 Seg.
AL-7499B
(CA2)
14
SOLENOIDE PARADA MOTOR 2 ENERGIZADO DESENERGIZADO M-874

(NO RPY2)
14
PERMISIVO ALARMA GD-B SIN REFRIGERACION (J-843.1)
PERMISIVO ARRANQUE 74P06B (J-874.2)
ORDEN ARRANQUE VENTILADORES 81A41B, 81A42B, 81A43B, 81A44B, 81B45B, 81A30C, 81A30D, 81A38E, 81A38F, 81A38G, 81A38H, (J-881.9)
(NO RPZ2)
14
R MOTOR 2 MARCHA L-7430B PL-44
PERMISIVO ARRANQUE 70P22B, 70P21B, (J-870.5)

NOTAS:

1.- LOS NOMBRES SITUADOS ENTRE PARENTESIS SON LOS ASIGNADOS POR S.A.C.M. A SUS RELES.
2.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.
3.- ESTE INSTRUMENTO, ESTA FORMADO POR DOS PULSADORES (ROJO Y VERDE) ENCLAVADOS MECANICAMENTE. LA PARADA DE EMERGENCIA SE PRODUCIRA ACCIONADO EL PULSADOR ROJO, Y LA REPOSICION DE LA MISMA SE CONSEGUIRA ACCIONADO EL PULSADOR VERDE.
4.- LA LOGICA DEL INTERRUPTOR DE ALIMENTACION A BARRAS DE 6,9 kV (52/G029A) Y ESTA REPRESENTADA EN EL DIAGRAMA LOGICO 3E-017-AG.01.
5.- PARA PERMITIR EL CIERRE DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL (52/G029A) Y EL COMIENZO DE LA SECUENCIA DE ACEPTACION DE CARGAS, SE REQUIERE LA REPOSICION DE LA PARADA DE EMERGENCIA (74423B, 74424B) Y A CONTINUACION LA REPOSICION DE COMUNES (BP-7423B).
6.- LOS PULSADORES BP-7415B/D DISPONEN DE TAPA DE PROTECCION.

LOGICO TIPICO A

PL-44
ORDEN DE REPOSICION ALTERNADOR B ESTE LOGICO (E-9)

ACTUALIZADO
Fecha: AA-2020

ESTE PLANO PROCEDE DEL J-874.3 GRUPO 1 REV.4

** EL PLANO REVISION 7 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 6
* EL PLANO REVISION 5 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 4

LA EDICION 10 PROVIENE DE LA EDICION 9 EMITIDA POR UTE NITEC-INYPSA-C.AGRUPADOS

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL	COMP.	VERF.	SUPERV.	APROB.
14	JUL.20	PAC-19/5839/01	MSG	JMG	–	JER	–	MOP
13	OCT-08	PCD-2/23478/A1-11, 2/30428/A1-12	JGR	JPT	–	JLL	–	MOP
12	AGO-07	SE INCLUYE CDD-2/ST-0284	MAG	LRM	–	JSR	–	MOP
11	MAR-04	SE INCLUYE CMD-2/ME-1129	VBL	JGV	–	MOP	JAB	JAB

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO
GENERADOR DIESEL (B)

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
–	2/J-874.3	C	14

2/J-874.3-14.DGN