PARADA
MARCHA MOTOR 1
MARCHA MOTOR 2
MARCHA MOTOR ES 1/2
SM-7407A PL-43

MARCHA AUTO
PARADA AUTO
SM-7408A PL-43

LOCAL
REMOTO
SM-7409A PL-43

REPOSICION COMUNES
BP-7423A PL-43
VER NOTA-5

PARADA EMERGENCIA
BP-7415A PL-43
VER NOTA-5

PARADA EMERGENCIA
BP-7415C PL-43

REPOSICION
BP-7424A PL-43

PARADA EMERGENCIA
BP-7415A PL-43
NOTAS 3, 5 Y 6

VER NOTA-3

MOTOR 1 MARCHA

ARRANQUE
SM-7436A
AL-7407AD
AL-7408AD
/S-A
PPE-A
(REDA)
AL-7409AL
DISPARO INTERRUPTOR POTENCIA PRINCIPAL 52/GD17A (I-6)

(RAU)
AL-7413C
L-7413A PL-43
A
L-7413C

NOTA 5
NOTA 6
NOTA 5
(RAUD)
ENERGIZACION SOLENOIDE PARADA MOTORES 1 Y 2 (P-6)

PARADA MANUAL MOTOR 2
SOBREVELOCIDAD MOTOR 2 SJ-6302A
AHJ-6302A PL-43

PARADA MANUAL MOTOR 1
SOBREVELOCIDAD MOTOR 1 SJ-6301A
AHJ-6301A PL-43

ORDEN ARRANQUE AUTOMATICO L-7426A PL-43 (RDAX)
R
ARRANQUE
BP-7412A PL-43
PARADA
BP-7422A PL-43

ARRANQUE
PARADA
BP-7414A

ENCLAVADO CON LLAVE
CONMUTADOR AUTO-MAN
SM-7435A PL-43
R
L-7435A PL-43

PERMISIVO ARRANQUE MANUAL

VALVULAS AIRE DE ARRANQUE

14
(RNDA)
A2
FALLO ARRANQUE AUTOMATICO L-7425A PL-43

25 Seg.
25 Seg.
5 Seg.
(RTY)
5 Seg.
(RTX)

(RCCA)
3 Seg.
(RCCM)
(RDMX)
5 Seg.
15 Seg.
(RDMY)
(RCCC)
3 Seg.

SOLENOIDE ENERGIZADO
SOLENOIDE DESENERGIZADO
VS-6301A ABIERTA CERRADA M-863
VS-6302A ABIERTA CERRADA M-863
VS-6304A ABIERTA CERRADA M-863
VS-6303A ABIERTA CERRADA M-863

MOTOR 1 ARRANCANDO L-7427A PL-43
ORDEN DE ARRANQUE 70P21A, 70P22A (J-870.5)
MOTOR 2 ARRANCANDO L-7428A PL-43
ORDEN DE ARRANQUE 70P21A, 70P22A (J-870.5)

PERMISIVO ARRANQUE 70P22A, 70P21A (J-870.5)

VELOCIDAD MOTOR 1 >320 r.p.m.
VELOCIDAD MOTOR 2 >320 r.p.m.
VELOCIDAD MOTOR 1<320 r.p.m.
SJ-7401A
VELOCIDAD MOTOR 2<320 r.p.m.
SJ-7402A

(NO RPZ1)
(NO RPY1)
(NO RPY2)
(NO RPZ2)

ORDEN ARRANQUE VENTILADORES 81A41A, 81A42A, 81A43A, 81A44A, 81B45A, 81A30A, 81A30B, 81A38A, 81A38B, 81A38C, 81A38D, (J-881.9)
PERMISIVO ARRANQUE 74P05A (J-874.2)
PERMISIVO ALARMA GD-A SIN REFRIGERACION (J-843.3)

R MOTOR 1 MARCHA L-7429A PL-43
V MOTOR 1 PARADO L-7431A PL-43

PERMISIVO PARADA VENTILADORES 81A41A, 81A42A, 81A43A, 81A44A, 81B45A, 81A30A, 81A30B, 81A38A, 81A38B, 81A38C, 81A38D, (J-881.9)
PERMISIVO CONEXION RGDA (J-874.2)
PERMISIVO ARRANQUE 70P21A Y CONEXION R70T28A (J-870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 70P19A (J-870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 45P03A (J-845.1)

90 Seg.
(CA1)
AL-7498A
SOLENOIDE PARADA MOTOR 1 ENERGIZADO DESENERGIZADO M-874

PARADA EMERGENCIA (C-4)
90 seg.
(RBAU)
GENERADOR "A" PARADO L-7414A
GENERADOR "A" MARCHA L-7414A
L-20
(RPZ-GD)

PERMISIVO ARRANQUE 45P04A (J-845.1)
PERMISIVO CONEXION RGDA (J-874.2)
PERMISIVO ARRANQUE 70P20A (J-870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 70P21A Y CONEXION R70T28A (J-870.5)
PERMISIVO PARADA VENTILADORES 81A41A, 81A42A, 81A43A, 81A44A, 81B45A, 81A30A, 81A30B, 81A38A, 81A38B, 81A38C, 81A38D, (J-881.9)

MOTOR 2 PARADO L-7432A PL-43
V
90 Seg.
(CA2)
AL-7499A
SOLENOIDE PARADA MOTOR 2 ENERGIZADO DESENERGIZADO M-874

PERMISIVO ALARMA GD-A SIN REFRIGERACION (J-843.3)
PERMISIVO ARRANQUE 74P06A (J-874.2)
ORDEN ARRANQUE VENTILADORES 81A41A, 81A42A, 81A43A, 81A44A, 81B45A, 81A30A, 81A30B, 81A38A, 81A38B, 81A38C, 81A38D, (J-881.9)
R MOTOR 2 MARCHA L-7430A PL-43
PERMISIVO ARRANQUE 70P22A, 70P21A, (J-870.5)

NOTAS:

1.– LOS NOMBRES SITUADOS ENTRE PARENTESIS SON LOS ASIGNADOS POR S.A.C.M. A SUS RELES.
2.– LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.
3.– ESTE INSTRUMENTO, ESTA FORMADO POR DOS PULSADORES (ROJO Y VERDE) ENCLAVADOS MECANICAMENTE. LA PARADA DE EMERGENCIA SE PRODUCIRA ACCIONADO EL PULSADOR ROJO, Y LA REPOSICION DE LA MISMA SE CONSEGUIRA ACCIONADO EL PULSADOR VERDE.
4.– LA LOGICA DEL INTERRUPTOR DE ALIMENTACION A BARRAS DE 6,9 kV (52/GD17A) ESTA REPRESENTADA EN EL DIAGRAMA LOGICO 3E-017-AG.01.
5.– PARA PERMITIR EL CIERRE DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL (52/GD17A) Y EL COMIENZO DE LA SECUENCIA DE ACEPTACION DE CARGAS, SE REQUIERE LA REPOSICION DE LA PARADA DE EMERGENCIA (BP-7415A Y BP-7424A) Y A CONTINUACION LA REPOSICION DE COMUNES (BP-7423A).
6.– LOS PULSADORES BP-7415A/C DISPONEN DE TAPA DE PROTECCION.

LOGICO TIPICO A
PL-43
ORDEN DE REPOSICION ALTERNADOR A ESTE LOGICO (G-9)

REPOSICION MOTOR 1
BP-7410A PL-43

REPOSICION MOTOR 2
BP-7411A PL-43

AHP-7032A PL-43
SOBREPRESION CARTER MOTOR 1 SP-7032A
ABBN-7004A PL-43
MUY BAJO NIVEL CARTER MOTOR 1 SN-7004A
ABBP-7035A PL-43
MUY BAJA PRESION ACEITE MOTOR 1 SP-7035A
ABP-4501A PL-43
BAJA PRESION AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 1 SP-4501A
ABP-4507A PL-43
BAJA PRESION AGUA BAJA TEMPERATURA MOTOR 1 SP-4507A
AHT-6301A PL-43
ALTA TEMPERATURA AIRE SOBREALIMENTACION MOTOR 1 ST-6301A
ORDEN PARADA 74P05A (J-874.2)

AHP-7033A PL-43
SOBREPRESION CARTER MOTOR 2 SP-7033A
ABBN-7005A PL-43
MUY BAJO NIVEL CARTER MOTOR 2 SN-7005A
ABBP-7036A PL-43
MUY BAJA PRESION ACEITE MOTOR 2 SP-7036A
ABP-4503A PL-43
BAJA PRESION AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 2 SP-4503A
ABP-4508A PL-43
BAJA PRESION AGUA BAJA TEMPERATURA MOTOR 2 SP-4508A
AHT-6302A PL-43
ALTA TEMPERATURA AIRE SOBREALIMENTACION MOTOR 2 ST-6302A
ORDEN PARADA 74P06A (J-874.2)

MOTOR 2 MARCHA

15 Seg.
15 Seg.

(RSV) SOBREVELOCIDAD
14
PROTECCION DIFERENCIAL
PL-43
(RGD)
14
(RARX)
(RDD1)
(RDD2)
AL-4507A
AL-4508A

(RAM 1)
(RAM 2)
SOBREVELOCIDAD MOTOR 1
SOBREVELOCIDAD MOTOR 2

(RDD +RGA)
PARO DE EMERGENCIA (D-2)
(ROP) DISPARO INTERRUPTOR POTENCIA PRINCIPAL 52/GD17A NOTAS 4 Y 5

MUY ALTA TEMPERATURA ESTATOR RT-7416A
MUY ALTA TEMPERATURA COJINETE 1 ST-7054A
MUY ALTA TEMPERATURA COJINETE 2 ST-7055A
AHHT-7416C PL-43
AHHT-7054C PL-43
14

MINIMA TENSION ALTERNADOR
10 Seg.
SOBRETENSION ALTERNADOR
ESTATOR A MASA
TEMPO DE CEBADO EXCESIVO
10 Seg.
FUSION FUSIBLES EXCITACION
SOBREINTENSIDAD ALTERNADOR
MINIMA CORRIENTE EXCITACION
3 Seg.
MAXIMA CORRIENTE EXCITACION
10 Seg.
TIPICO A
AL-7054A
(RGA)

ORDEN REPOSICION SEÑAL BAJO NIVEL ACEITE ALTERNADOR (J-870.5)
ORDEN REPOSICION SEÑAL BAJO CAUDAL ACEITE ALTERNADOR (J-870.5)
ORDEN DE REPOSICION ALTERNADOR A VER LOGICO TIPICO A (I-7)
REPOSICION ALTERNADOR
BP-7420A PL-43

FALLO POR IMAGEN TERMICA
CORRIENTE INVERSA
RETORNO POTENCIA
(RIX)

ALTA TEMPERATURA AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 1 ST-4501A
AHT-4501A PL-43
AHT-4503A PL-43
ALTA TEMPERATURA AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 2 ST-4503A

GENERADOR DIESEL "A"

ACTUALIZADO F.A. MAD 04-JUL-2025

ESTE PLANO PROCEDE DEL J-874.1 GRUPO I REV.4

** EL PLANO REVISION 7, SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 6.
* EL PLANO REVISION 5, SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 4.

LA EDICION 10 PROVIENE DE LA EDICION 9 EMITIDA POR UTE INTEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERF.	SUPERV.	APROB.
14	JUL-20	PAC-19/5839/01		MSG	JMG	–	JER	–	MOP
13	OCT-08	PCD-2/21678/A1-11; 2/304028/A1-12		JSR	UPT	–	JLL	–	MOP
12	AGO-07	SE INCLUYE CDD-2/ST-0284		MAG	LRM	–	JSR	–	MOP
11	MAR-04	SE INCLUYE CMD-2/ME-1129		VBL	JGV	–	MOP	JAB	–

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO
GENERADOR DIESEL (A)

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
–	2/J-874.1	C	14

2/J-874.1-14.DGN