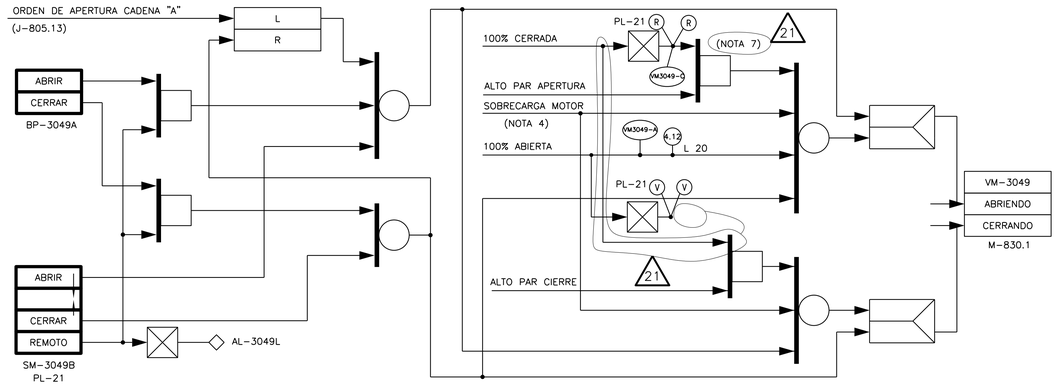
2/J-830.3

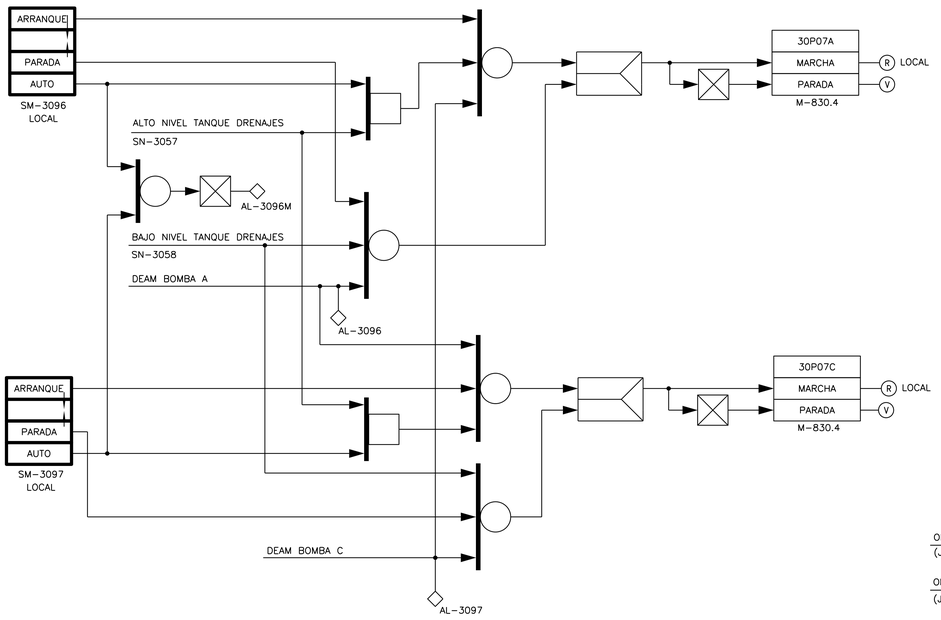
VALVULAS VAPOR PRINCIPAL A TURBINA B.A.A. AUXILIAR



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VALVULAS VM

VALVULAS	BY-PASS DE APA DEL 80 AL 100% CERRADA	ORDENADOR		BOTON PULSADOR	ORDEN DE APERTURA	PL-21 INTERRUPTOR DE CONTROL	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		PL-21 LAMPARA	ALARMA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	TREN
VM-3049	SI (NOTA 7) 21	VM3049-A	VM3049-C	BP-3049A	J-805.13 CADENA "A"	SM-3049B	SZ-3049	L-3049A	4.12-L0020	L-3049B	AL-3049L	SI (NOTA 3)	A
VM-3053		VM3053-A	VM3053-C	BP-3053A	J-805.13 CADENA "B"	SM-3053B	SZ-3053	L-3053A	6.12-L0020	L-3053B	AL-3053L	——	B

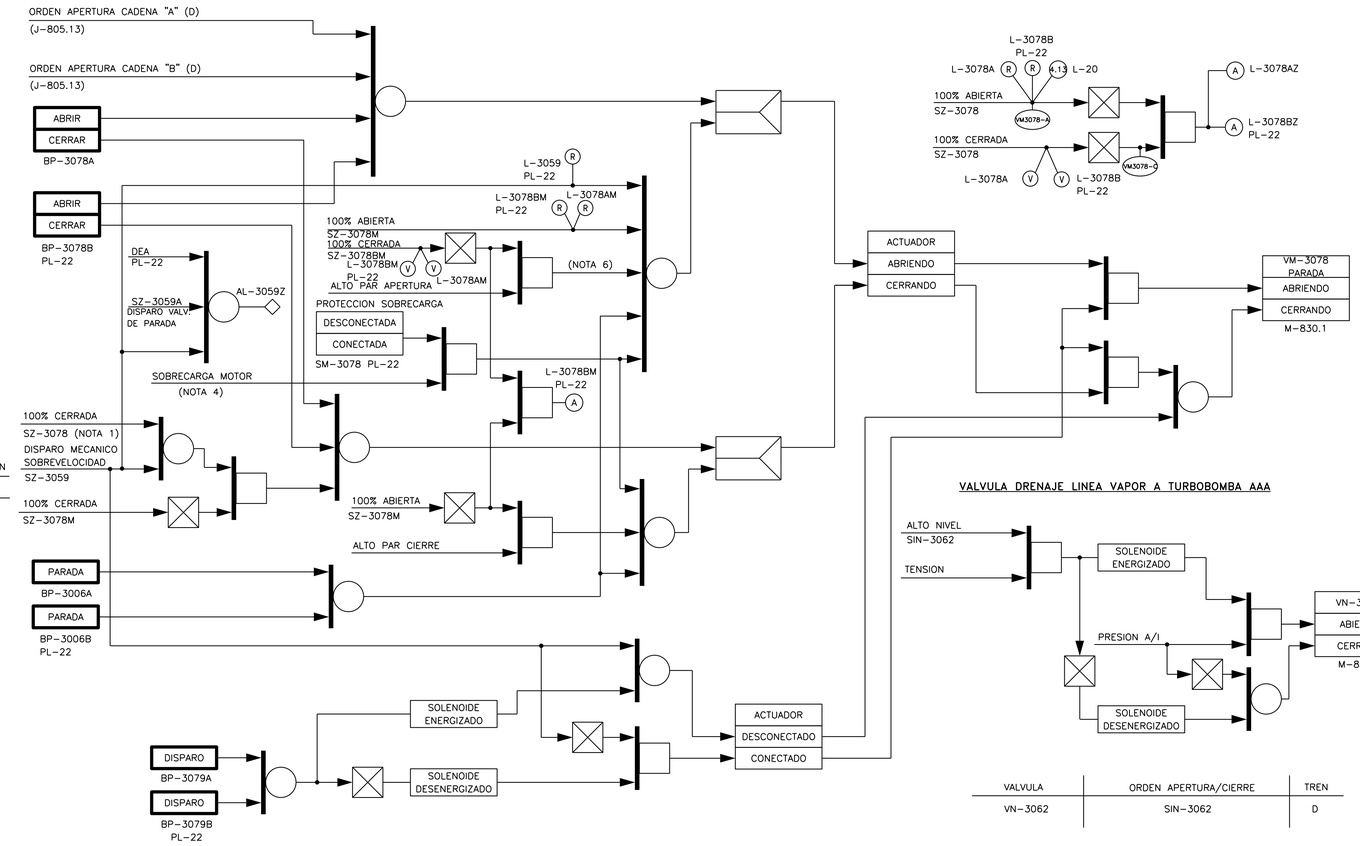
BOMBAS DRENAJE TURBINAS B.A.A.



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES BOMBAS

BOMBA	LOCAL INTERRUPTOR DE CONTROL	ORDEN DE MARCHA	ORDEN DE PARADA	LOCAL LAMPARA	ALARMA		TREN
30P07A	SM-3096	SN-3057	SN-3058	L-3096	AL-3096	AL-3096M	N
30P07C	SM-3097			L-3097	AL-3097		N
30P07B	SM-3098	SN-3059	SN-3060	L-3098	AL-3098	AL-3098M	N
30P07D	SM-3099			L-3099	AL-3099		N

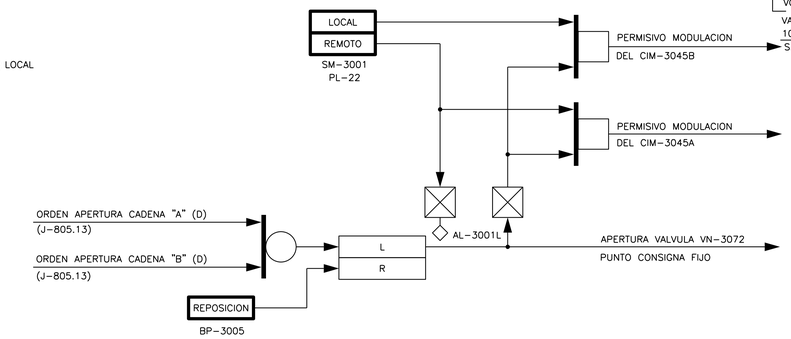
VALVULA PARADA TURBINA BOMBA AAA



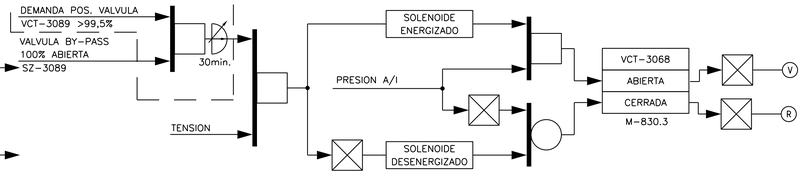
VALVULA DRENAJE LINEA VAPOR A TURBOBOMBA AAA

VALVULA	ORDEN APERTURA/CIERRE	TREN
VN-3062	SIN-3062	D

VALVULA REGULACION TURBINA BOMBA AAA

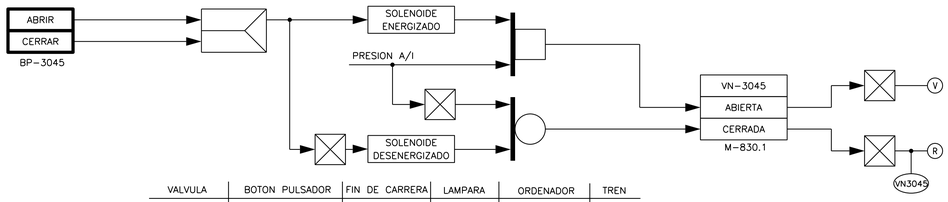


VALVULAS VAPOR PRINCIPAL ENTRADA RECALENTADORES



VALVULA	ORDEN CIERRE/ PERMISIVO APERTURA	FIN DE CARRERA	LAMPARA	TREN
VCT-3068	SZ-3089	SZ-3068	L-3068	N
VCT-3069	SZ-3090	SZ-3069	L-3069	N
VCT-3070	SZ-3091	SZ-3070	L-3070	N
VCT-3071	SZ-3092	SZ-3071	L-3071	N

VALVULA LINEA CALENTAMIENTO LINEA VAPOR A TURBINA BOMBA AAA



VALVULA	BOTON PULSADOR	FIN DE CARRERA	LAMPARA	ORDENADOR	TREN
VN-3045	BP-3045	SZ-3045	L-3045	VN3045	B

NOTAS:

1.- EL VASTAGO DE ESTA VALVULA ACTUA SOBRE EL SZ-3078, Y EL ACTUADOR, SOBRE EL SZ-3078M.

2.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS ETC. DE ESTE DOCUMENTO IRA PRECEDIDA POR 2/.

3.- VER DETALLE TIPICO EN LOGICO 2/J-800.

4.-DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DE VM-3078, LA SEÑAL DE DISPARO POR SOBRECARGA MOTOR DEBERA ESTAR DESACTIVADA (SELECTOR SM-3078 EN POSICION DESCONECTADA)

5.- VER DETALLE DE LA LOGICA EN PLANO WNA-CB-00199-FFY

6.- EN LAS VALVULAS INDICADAS EL BY-PASS DE ALTO PAR DE APERTURA SE REALIZA DESDE EL 80 AL 100 % DE LA VALVULA CERRADA. ELLO NO AFECTA A LAS SEÑALIZACIONES.

7.- EN LAS VALVULAS INDICADAS EL % DE BY-PASS DE ALTO PAR DE APERTURA SE INDICA EN LA VENTANA DE AJUSTE DE LA VALVULA. DICHO VALOR NO AFECTA A LAS SENALIZACIONES

21

ESTE PLANO PROCEDE DEL J-830.3 GRUPO I REV. 9

EL PLANO REVISION 15 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 14

** EL PLANO REVISION 11 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 10

* EL PLANO REVISION 10 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 9

LA EDICION 21 PROVIENE DE LA EDICION 20 EMITIDA POR WESTINGHOUSE

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
21	MAY.18	PCD-2-35185/A1-19	–	XCC	AGG	OSF
20	NOV.17	PCD-2/31505/A2-19	JSR	FSS	JER	MOP
19	AGO.11	PCD-2/21910/A1-18	JSPE	JRG	MCF	MOP

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

IDOM

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO
SISTEMA DE VAPOR

ESCALAS: --/--

PLANO Nº: 2/J-830.3

CLASE: C

EDICION: 21

2-830.3-21/SP

A B C D E F G H I J K L M