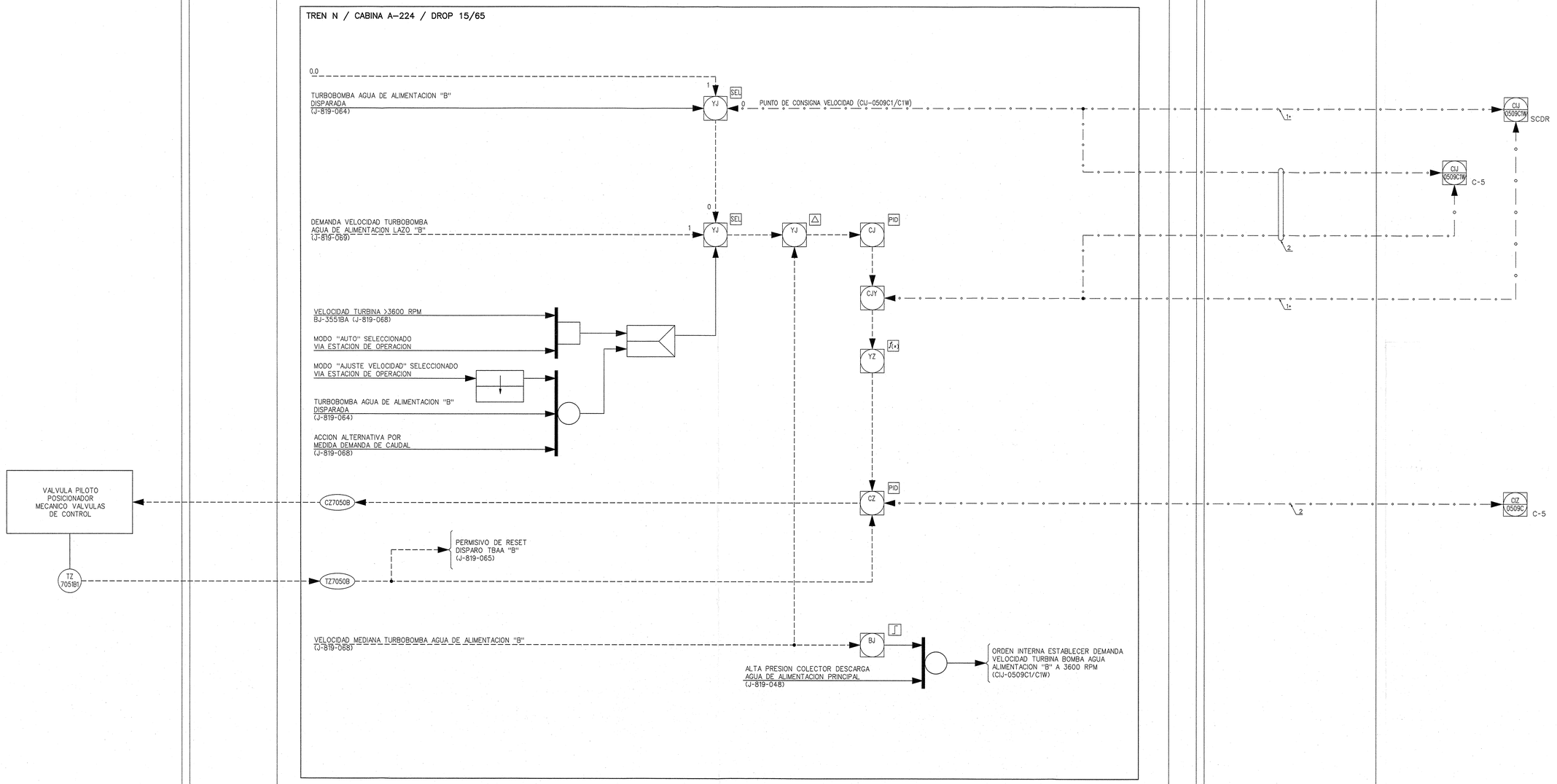
CAMPO | BASTIDORES | ORDENADOR | SALA DE CONTROL

TREN N / CABINA A-224 / DROP 15/65



NOTAS:

1.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.

2.- EL CONTROL MANUAL MANDA SOBRE CUALQUIER SENAL. CUANDO ACTUA ACCIONA UNA ALARMA EN SALA DE CONTROL (AL-JA01B)

3.- TODAS LAS ALARMAS GENERADAS EN EL SISTEMA DE CONTROL ESTAN DISPONIBLES EN EL SISTEMA DE GESTION DE ALARMAS ACCESIBLE A TRAVES DE LAS ESTACIONES DE OPERACION DEL SCDR EN SALA DE CONTROL

4.- BUS DE DATOS:
1: BUS PROPIETARIO DE WESTINGHOUSE (FAST ETHERNET)
2: BUS PROPIETARIO DE WESTINGHOUSE (VIA RS-422)

DST-IDC CONFIGURADO ESP: Fecha: 09/09/2020

1524

PLANO NUEVO
PCD Nº. 2/31506-2
ACTIVIDAD Nº. 31V

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse Plant Engineering Services - Tarragona

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA DE LAZOS
SISTEMA DE CONTROL Y PROTECCION DEL REACTOR
CONTROL DE VELOCIDAD
TURBOBOMBA AGUA DE ALIMENTACION "B"

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	SUPERV.	APROB.
0	ENE-14	PARA PCD-2/31506-2	GSG	JGV	–	CBF	–	JSAR

ESCALAS: ÷ | PLANO Nº: 2/J-819-069 | CLASE: – | EDICION: 0

2-819-069-00_31506-2.DGN