CAMPO

BASTIDORES

ORDENADOR

SALA DE CONTROL

TREN N / CABINA A-224 / DROP 15/65

DEMANDA TOTAL DE CAUDAL DE AGUA DE ALIMENTACION LAZO "A" (J-819-042)

DEMANDA TOTAL DE CAUDAL DE AGUA DE ALIMENTACION LAZO "B" (J-819-044)

DEMANDA TOTAL DE CAUDAL DE AGUA DE ALIMENTACION LAZO "C" (J-819-046)

YF3548A3

YF3548B3

YF3548C3

YF > YF ∫dt YF Σ

BIAS PUNTO DE CONSIGNA DESDE ESTACION A/M (CIJ0509C2W) (NOTA 6)

DEMANDA DE VELOCIDAD TURBOBOMBA AGUA DE ALIMENTACION "B" (J-819-069)

QUAL

QUAL

QUAL

ALARMA ANOMALIA TBAA's (AL-JA02A) (NOTA 2)

ALARMA ACCION ALTERNATIVA (AL-JA02B) (NOTA 3)

REPOSICION A MODO "AJUSTE DE VELOCIDAD" TURBOBOMBA AGUA ALIMENTACION "B" (J-819-069)

SUPERVISION DE DESVIACION ALTA VELOCIDAD 2/3

VELOCIDAD TBAA "B" (CANAL A) YQJ3551B11 (J-819-067)

VELOCIDAD TBAA "B" (CANAL B) YQJ3551B21 (J-819-067)

VELOCIDAD TBAA "B" (CANAL C) YQJ3551B31 (J-819-067)

BJ 3551BA — PRE-DISPARO — DEMANDA PRE-DISPARO TURBOBOMBA AGUA ALIMENTACION "B" (J-819-062)

BJ 3551BB — DISPARO — ORDEN DE DISPARO TURBOBOMBA AGUA ALIMENTACION "B" (J-819-064)

(NOTA 5)

ALARMA DE ANOMALIA (AL-JA01) (NOTA 2)

YJ MSS YJ F(s)

BJ — VELOCIDAD TURBINA > 3600 RPM (J-819-069)

VELOCIDAD TURBOBOMBA AGUA ALIMENTACION "B" (J-819-069)

RESET DISPARO TBAA "B" (J-819-065)

RECHAZO A MANUAL ESTACIONES A/M CIJ-0509C1 Y CIJ-0509C1W

ALARMA DE ACCION ALTERNATIVA (AL-JA02B) (NOTA 3)

BJ — ALARMA DE ANOMALIA TBAA's (AL-JA02A) (NOTA 3)

ANOMALIA TBAA's

BJ — YC7069B — OF — YJ/ — NA — BAJA VELOCIDAD TURBOBOMBA AGUA ALIMENTACION "B" (J-870.4)

ALARMA ACCION ALTERNATIVA (AL-JA02B) (NOTA 3)

ACCION ALTERNATIVA

VELOCIDAD TBAA "B" DOPS (CANAL A) (J-819-066)

VELOCIDAD TBAA "B" DOPS (CANAL B) (J-819-066)

VELOCIDAD TBAA "B" DOPS (CANAL C) (J-819-066)

YJ3552B1

YJ3552B2

YJ3552B3

YJ MSS YJ F(s) YJ △ BJ

ALARMA DESVIACION MEDIDA SENSORES ACTIVOS-SENSORES PASIVOS DE VELOCIDAD TBAA "B" (NOTA 4)

DST-IDC
CONFIGURADO
ESP.: Fecha: 09/09/2020

NOTAS:

1.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.

2.- EL SELECTOR DE MEDIANA PRODUCE ALARMA DE ANOMALIA EN EL SCDR EN SALA DE CONTROL EN CASO QUE:
- UNA DE LAS ENTRADAS TENGA MALA CALIDAD
- EXISTA UNA DESVIACION EXCESIVA ENTRE DOS ENTRADAS CUALQUIERA

EN CASO QUE UNA DE LAS ENTRADAS TENGA MALA CALIDAD LA SALIDA DEL SELECTOR DE MEDIANA SERA LA MEDIA ENTRE LAS DOS ENTRADAS RESTANTES SIEMPRE Y CUANDO NO EXISTA UNA DESVIACION EXCESIVA ENTRE ELLAS

3.- EL SELECTOR ~~DE MEDIANA PRODUCE ORDEN DE~~ ACCION ALTERNATIVA EN CASO QUE:
- DOS O MAS ENTRADAS TENGAN MALA CALIDAD
- UNA ENTRADA TENGA MALA CALIDAD Y EXISTA UNA DESVIACION EXCESIVA ENTRE LAS ENTRADAS CON BUENA CALIDAD
- PARA LAS TRES ENTRADAS EXISTE UNA DESVIACION EXCESIVA ENTRE CADA UNA DE ELLAS

4.- TODAS LAS ALARMAS GENERADAS EN EL SISTEMA DE CONTROL ESTAN DISPONIBLES EN EL SISTEMA DE GESTION DE ALARMAS ACCESIBLE A TRAVES DE LAS ESTACIONES DE OPERACION DEL SCDR EN SALA DE CONTROL

5.- EL PUNTO DE CONSIGNA DE DISPARO POR SOBREVELOCIDAD SE PUEDE MODIFICAR EN CASO DE PRUEBA DE DISPARO A TRAVES DE LAS ESTACIONES DE OPERACION UBICADAS EN SALA DE CONTROL

6.- BIAS HABILITADO SI TENEMOS EL MODO "AUTO" DE CONTROL DE VELOCIDAD DE LAS TBAA'S SELECCIONADO. SINO EL VALOR ES IGUAL A CERO

1523

PLANO NUEVO
PCD Nº. 2/31506-2
ACTIVIDAD Nº. 30V

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	SUPERV.	APROB.
0	ENE-14	PARA PCD-2/31506-2	GSG	JGV	–	CBF	–	JSAR

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse Plant Engineering Services - Tarragona
CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA DE LAZOS
SISTEMA DE CONTROL Y PROTECCION DEL REACTOR
CONTROL DE VELOCIDAD
TURBOBOMBA AGUA DE ALIMENTACION "B"

ESCALAS:	PLANO Nº.:	CLASE:	EDICION:
÷	2/J-819-068	–	0

2J-819-068-00_31506-2.DGN