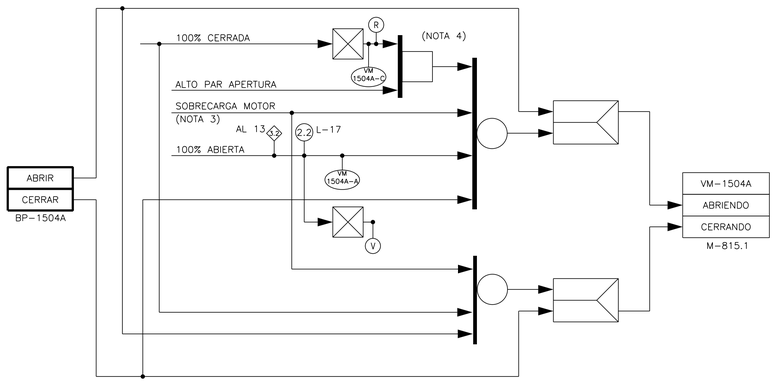
2/J-815.1

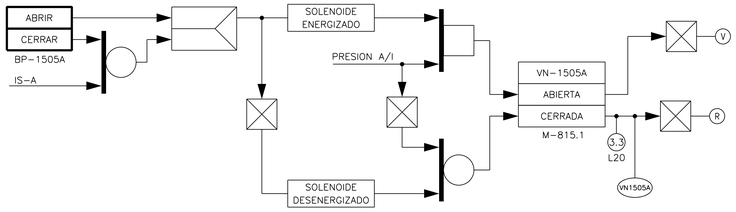
VALVULAS DIVERSAS



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VALVULAS VM

	VALVULA	BOTON PULSADOR	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		ALARMA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	ORDENADOR		TREN
	VM-1504A	BP-1504A	SZ-1504A	L-1504A	2.2-L0017	3.2-AL13	SI (NOTA 3)	VM 1504A-A	VM 1504A-C	A
	VM-1504B	BP-1504B	SZ-1504B	L-1504B	3.2-L0017		SI (NOTA 3)	VM 1504B-A	VM 1504B-C	B
(NOTA 2)	VM-1502	BP-1502	SZ-1502	L-1502	2.1-L0019		SI (NOTA 3)	VM 1502-A	VM 1502-C	

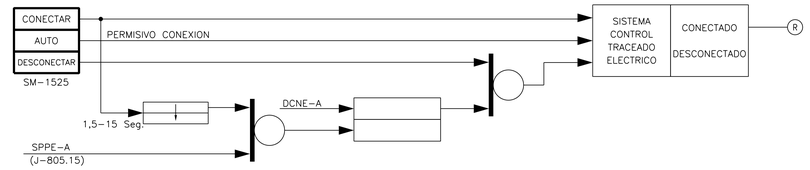
VALVULAS DIVERSAS



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VALVULAS VN

VALVULA	BOTON PULSADOR	ORDEN DE CIERRE	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		ORDENADOR	TREN
VN-1505A	BP-1505A	IS-A	SZ-1505A	L-1505A	3.3-L0020	VN 1505A	A
VN-1505B	BP-1505B	IS-B	SZ-1505B	L-1505B	7.3-L0020	VN 1505B	B
VN-1506	BP-1506	IS-A	SZ-1506	L-1506	2.3-L0020	VN 1506	A

TRACEADO ELECTRICO SISTEMA RECIRCULACION INYECCION BORO



TIPICO PARA LOS SIGUIENTES TRACEADOS

TRACEADO	INTERRUPTOR DE CONTROL	ORDEN DE DESCONEXION/ REPOSICION	LAMPARA
TUBERIA	SM-1525	DCNE-A, SPPE-A (35 Seg.)	L-1525
TUBERIA	SM-1526	DCNE-B, SPPE-B (35 Seg)	L-1526

VALVULAS DIVERSAS

TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VALVULAS VM

VALVULA	BOTON PULSADOR	ORDEN DE APERTURA	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		ALARMA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	ORDENADOR		TREN
VM-1501A	BP-1501A	IS-A	SZ-1501A	L-1501A	1.1-L0021	3.5-AL13	SI (NOTA 3)	VM 1501A-A	VM 1501A-C	A
VM-1501B	BP-1501B	IS-B	SZ-1501B	L-1501B	4.1-L0021		SI (NOTA 3)	VM 1501B-A	VM 1501B-C	B
VM-1503A	BP-1503A	IS-A	SZ-1503A	L-1503A	2.1-L0021		SI (NOTA 3)	VM 1503A-A	VM 1503A-C	A
VM-1503B	BP-1503B	IS-B	SZ-1503B	L-1503B	3.1-L0021		SI (NOTA 3)	VM 1503B-A	VM 1503B-C	B

BOMBAS DE RECIRCULACION

TIPICO PARA LAS SIGUIENTES BOMBAS

BOMBA	BOTON PULSADOR	ORDEN DE ARRANQUE	ORDEN DE PARADA/ REPOSICION	LAMPARAS		ORDENADOR	TREN
15P01A	BP-1507A	SPPE-A (J-805.15)	IS-A; DCNE-A/SPPE-A (15 Seg) (J-805.15)	L-1507A	3.3-L0016	15P01A	A
15P01B	BP-1507B	SPPE-B (J-805.15)	IS-B; DCNE-B/SPPE-B (15 Seg) (J-805.15)	L-1507B	13.3-L0016	15P01B	B

CALENTADORES TANQUES EQUILIBRIO E INYECCION DE BORO

AGITADOR TANQUE EQUILIBRIO INYECCION BORO

AGITADOR	LOCAL BOTON PULSADOR	LOCAL LAMPARA	TREN
15G03	BP-1535	L-1535	N

TIPICO PARA LOS SIGUIENTES CALENTADORES

CALENTADOR	INTERRUPTOR DE CONTROL	ORDEN DE CONEXION AUTOMATICA	ORDEN DESCONEXION	LAMPARA	TREN
R15T03	SM-0966A	ST-0966A	DCNE-A	L-0966A	A
R15T02A	SM-1527	ST-0934A	DCNE-A	L-1527	
R15T02B	SM-1528	ST-0934B1 (18)	DCNE-B	L-1528	B

NOTAS:

1.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.

2.- LA VALVULA VM-1502 DISPONE DE UN CONTACTOR PREVIO EN LA ALIMENTACION ELECTRICA AL GUARDAMOTOR INVERSOR DE CONTROL DE ACCIONAMIENTO, EL CUAL SE ACTUARA MEDIANTE EL PULSADOR GP-1502, CON LAMPARAS (L-1502C), SITUADO EN SALA DE CONTROL (C-11).

3.- VER DETALLE TIPICO EN LOGICO 2/J-800

4. EN LAS VALVULAS INDICADAS EL % DE BY-PASS DE ALTO PAR DE APERTURA SE INDICA EN LA VENTANA DE AJUSTE DE LA VALVULA. DICHO VALOR NO AFECTA A LAS SEÑALIZACIONES

EL PLANO REVISION 14 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 13

** EL PLANO REVISION 10 SUBSTITUYE AL PLANO DE INYPSA/INGENIERIA Y EQUIPOS DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 9

* EL PLANO REVISION 9 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 8.

ESTE PLANO PROCEDE DEL J-815.1 GRUPO I REV. 9

ACTUALIZADO IDR JUN-2025

LA EDICION 15 PROVIENE DE LA EDICION 14 EMITIDA POR ANA - CNV II

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	SUPERV.	APROB.
18	JUN.25	ASC-A/35363-F3/A1-17	JSR	VIRA CAPRON	–	BPP	–	MOP
17	SEP.15	PCD-2/35185/A11-16	–	ARG	–	DRL	–	CLG
16	NOV.11	PCD-2/31715/A8-15	JSPE	JMG	–	JSR	–	MOP
15	MAR-07	PCD-2/20953/A1-14 (SC)	JSA	MPM	–	JLL	–	MOP
14	AGO-00	REVISION MOTIVADA POR LA DIGITALIZACION DEL PLANO	–	VMI	TGC-MAA	RGF	CDM	EVL

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO
SISTEMA DE INYECCION DE SEGURIDAD

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
÷	2/J-815.1	C	18

2J-815.01---18.DGN