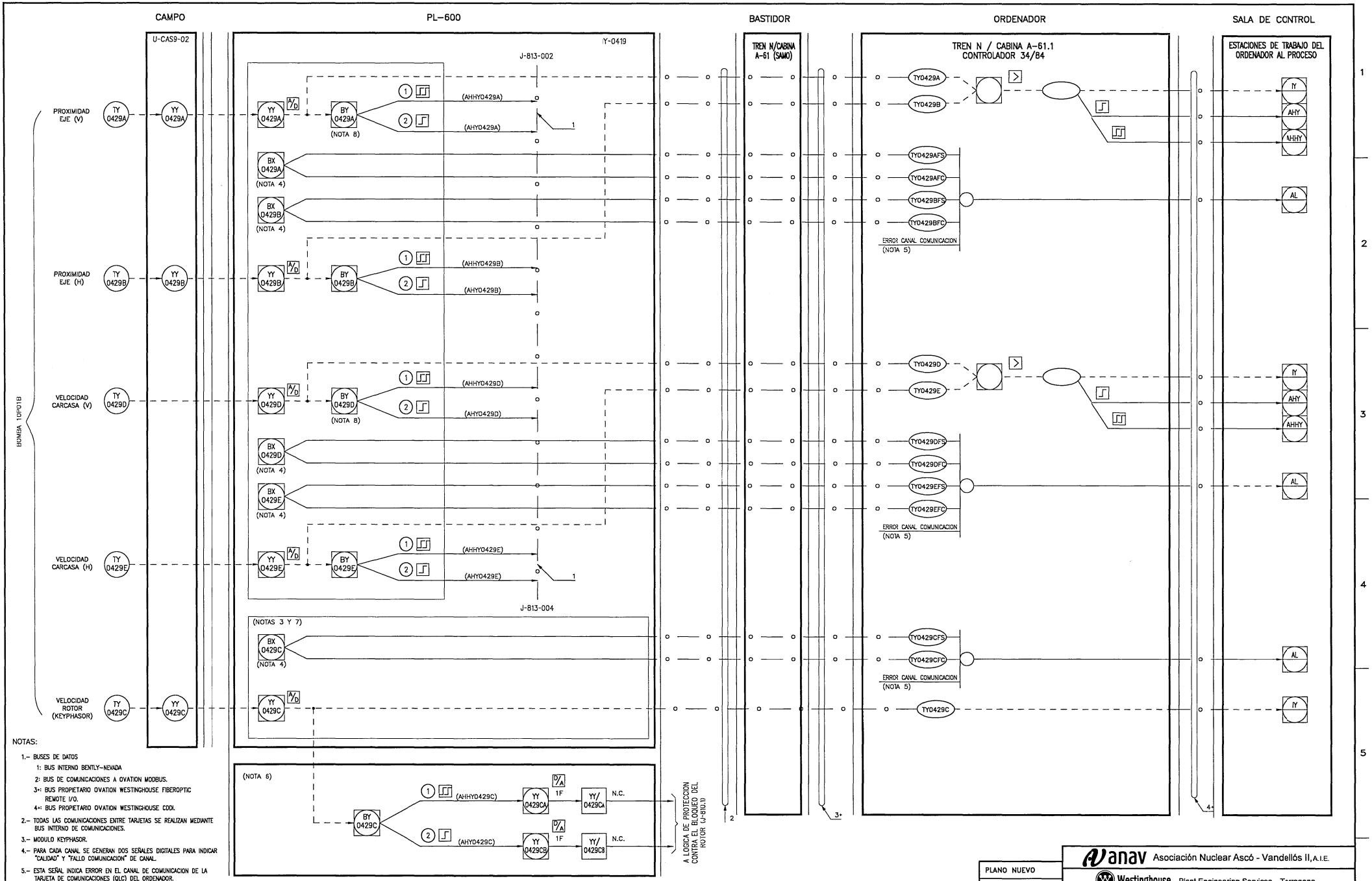


NOTAS:

1.– BUSES DE DATOS
   1: BUS INTERNO BENTLY–NEVADA
   2: BUS DE COMUNICACIONES A OVATION MODBUS.
   3•: BUS PROPIETARIO OVATION WESTINGHOUSE FIBEROPTIC REMOTE I/O.
   4•: BUS PROPIETARIO OVATION WESTINGHOUSE CDDI.
2.– TODAS LAS COMUNICACIONES ENTRE TARJETAS SE REALIZAN MEDIANTE BUS INTERNO DE COMUNICACIONES.
3.– MODULO KEYPHASOR.
4.– PARA CADA CANAL SE GENERAN DOS SEÑALES DIGITALES PARA INDICAR "CALIDAD" Y "FALLO COMUNICACION" DE CANAL.
5.– ESTA SEÑAL INDICA ERROR EN EL CANAL DE COMUNICACION DE LA TARJETA DE COMUNICACIONES (QLC) DEL ORDENADOR.
6.– MODULO DE RELES EXTERNOS ADAPT ESD.
7.– LAS SEÑALES PROVENIENTES DE LOS SENSORES TY–0419C Y TY–0429C COMPARTEN LA MISMA TARJETA.
8.– SE TRANSMITEN AL ORDENADOR LAS SEÑALES CORRESPONDIENTES A LOS VALORES DE SETPOINT PARA LAS ALARMAS DE ALTA Y MUY ALTA VIBRACION SIGUIENTES:

TY 0429A PC1	SETPOINT ALARMA ALTA VIBRACION EJE BRR B.
TY 0429A PC2	SETPOINT ALARMA MUY ALTA VIBRACION EJE BRR B.
TY 0429D PC1	SETPOINT ALARMA ALTA VELOCIDAD CARCASA BRR B.
TY 0429D PC2	SETPOINT ALARMA MUY ALTA VELOCIDAD CARCASA BRR B.

DST-IDC
CONFIGURADO
ESP.: Fecha: 16/10/2023

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	SUPERVISADO	APROBADO
0	JUN.15	PARA PCD–2/35709	JLL	VRA	BPP	–	MOP

PLANO NUEVO
PCD N°: 2/35709
ACTIVIDAD N°: 3V

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse Plant Engineering Services - Tarragona
CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA DE LAZOS
SISTEMA DE REFRIGERACION DEL REACTOR

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
–	2/J–813–003	–	0

2/J–813–003

2J813–003–00_2–35709.DGN