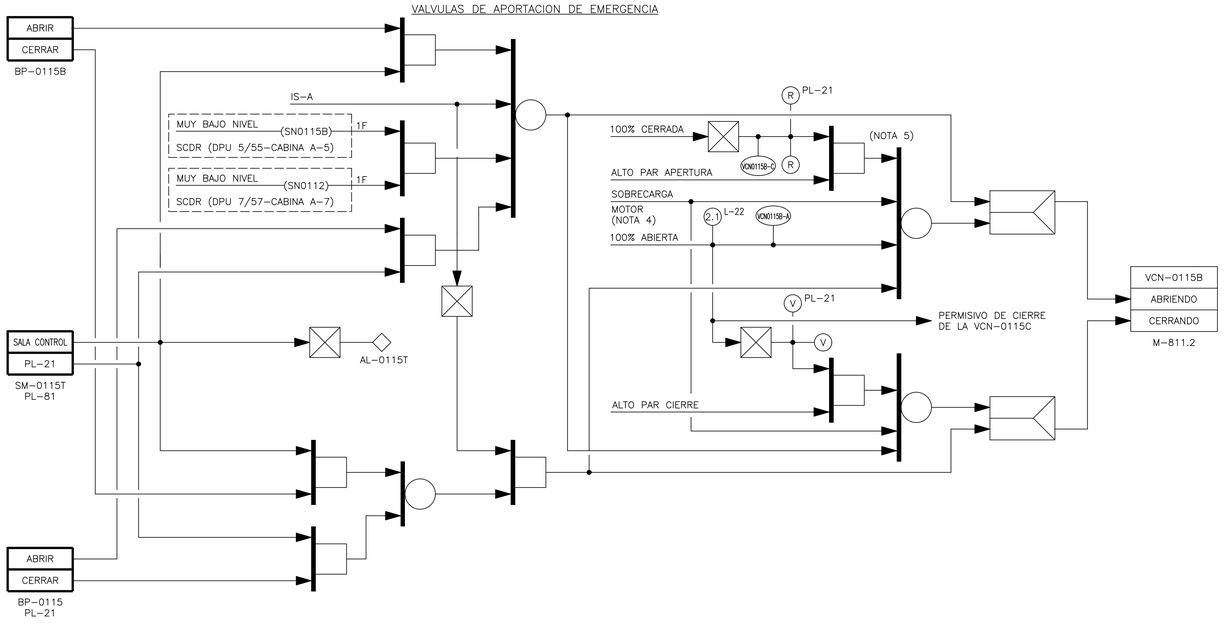
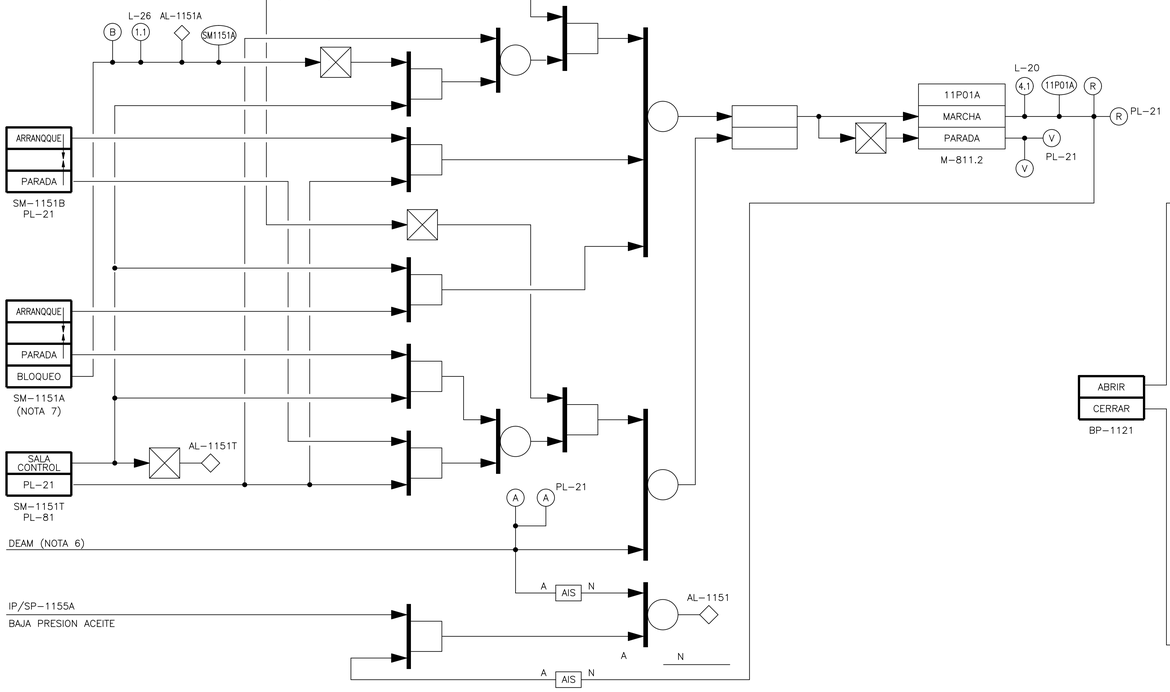
VALVULAS DE APORTACION DE EMERGENCIA



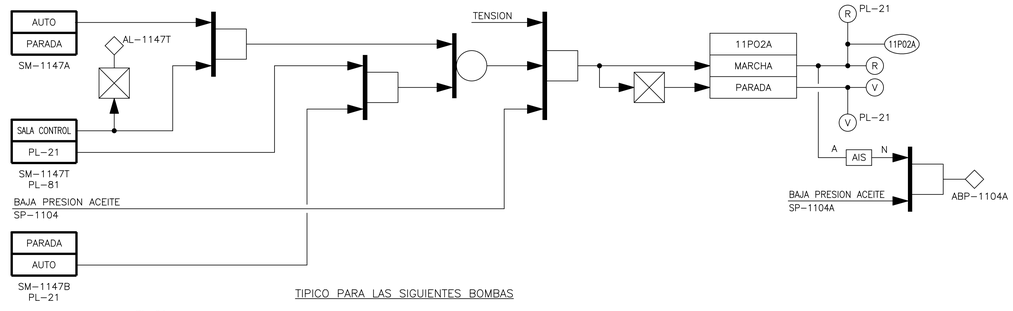
VALVULA	ORDENADOR		PL-81 SELECTOR	BOTON PULSADOR	PL-21 BOTON PULSADOR	ORDEN DE CIERRE	PERMISIVO DE APERTURA	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		PL-21 LAMPARA	ALARMA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	BY-PASS DE APA DESDE EL 80 AL 100% CERRADA	TREN
VCN-0115B	VCN-0115B-A	VCN-0115B-C	SM-0115T	BP-0115B	BP-0115	IS-A	SN0115B; SN0112	SZ-0115B	L-0115B	2.1-L0022	L-0115	AL-0115T	SI (NOTA 4)	SI (NOTA 5)	A

BOMBAS DE CARGA



BOMBA	PL-21 INTERRUPTOR DE CONTROL	INTERRUPTOR DE CONTROL	PL-81 SELECTOR	ORDEN DE ARRANQUE	LAMPARAS			PL-21 LAMPARA	ALARMA			ORDENADOR		INTERRUPTOR BAJA PRESION	TREN
11P01A	SM-1151B	SM-1151A	SM-1151T	IS-A/PPE-A	L-1151A	4.1-L0020	1.1-L0026	L-1151B	AL-1151	AL-1151T	AL-1151A	11P01A	SM1151A	IPISP-1155A	A
(NOTA 2) 11P01C	SM-1153B	SM-1153A	SM-1153T	IS-A/PPE-A	L-1153A	5.1-L0020	3.1-L0026	L-1153B	AL-1153	AL-1153T	AL-1153A	11P01C	SM1153A	IPISP-1155C	A

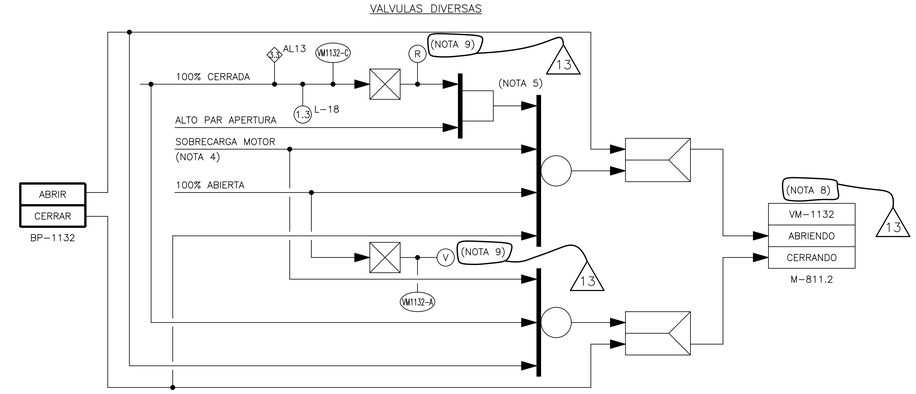
BOMBAS ACEITE BOMBAS CARGA



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES BOMBAS

BOMBA	PL-21 INTERRUPTOR DE CONTROL	INTERRUPTOR DE CONTROL	PL-81 SELECTOR	ORDEN ARRANQUE/ PARADA	INTERRUPTOR BAJA PRESION	LAMPARA	PL-21 LAMPARA	ALARMAS		ORDENADOR	TREN
11P02A	SM-1147B	SM-1147A	SM-1147T	SP-1104	SP-1104A	L-1147A	L-1147B	AL-1147T	ABP-1104A	11P02A	A
11P02C (NOTA 2)	SM-1149B	SM-1149A	SM-1149T	SP-1106	SP-1106A	L-1149A	L-1149B	AL-1149T	ABP-1106A	11P02C	
	SM-1150B	SM-1150A				L-1150A	L-1150B	AL-1150L			

VALVULAS DIVERSAS

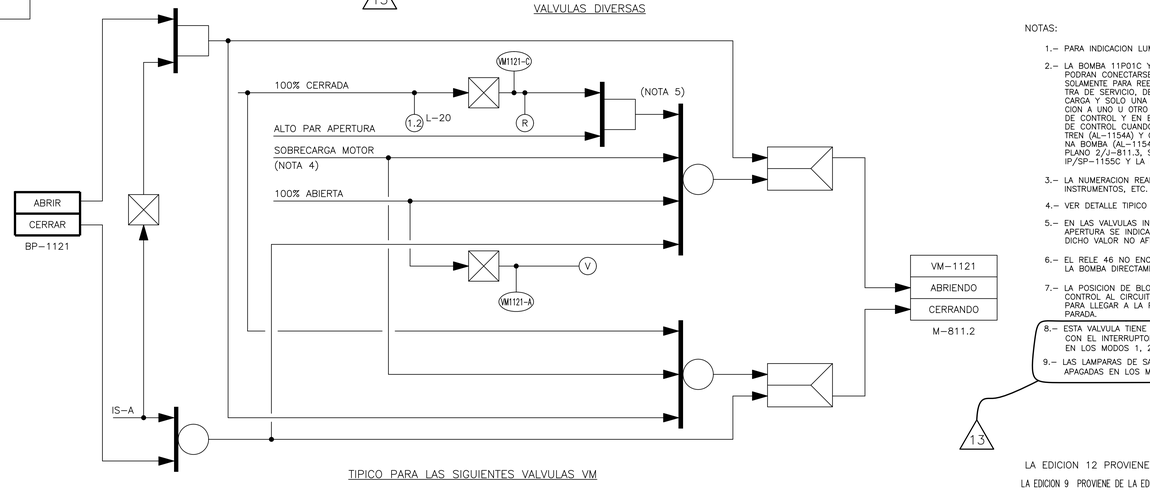


TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VALVULAS VM

VALVULA	BOTON PULSADOR	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		ALARMA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	ORDENADOR		BY-PASS DE APA DESDE EL 80 AL 100% CERRADA
VM-1132 (NOTA 8)	BP-1132	SZ-1132	L-1132 (NOTA 9)	1.3.1-L0018	3.3-AL13	SI (NOTA 4)	VM1132-A	VM1132-C	SI (NOTA 5)
VM-1133 (NOTA 8)	BP-1133	SZ-1133	L-1133 (NOTA 9)	4.3.2-L0018			VM1133-A	VM1133-C	
VM-1134 (NOTA 8)	BP-1134	SZ-1134	L-1134 (NOTA 9)	2.3.1-L0018			VM1134-A	VM1134-C	
VM-1141 (NOTA 8)	BP-1141	SZ-1141	L-1141 (NOTA 9)	3.3.2-L0018			VM1141-A	VM1141-C	

13 13

VALVULAS DIVERSAS



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VALVULAS VM

VALVULA	BY-PASS DE APA DESDE EL 80 AL 100% CERRADA	ORDENADOR		BOTON PULSADOR	ORDEN DE CIERRE	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA
VM-1121	SI (NOTA 5)	VM1121-A	VM1121-C	BP-1121	IS-A	SZ-1121	L-1121	1.2-L0020	SI (NOTA 4)
VM-1122		VM1122-A	VM1122-C	BP-1122	IS-B	SZ-1122	L-1122	9.2-L0020	SI (NOTA 4)

NOTAS:

1.- PARA INDICACION LUMINOSA VER PLANO J-801

2.- LA BOMBA 11P01C Y SU CORRESPONDIENTE BOMBA DE ACEITE PODRAN CONECTARSE A CUALQUIER CADENA LOGICA "A" O "B" SOLAMENTE PARA REEMPLAZAR A LA DE LA CADENA QUE SE ENCUENTRA DE SERVICIO, DE MANERA QUE SIEMPRE EXISTA UNA BOMBA DE CARGA Y SOLO UNA ORIENTADA A CADA CADENA LOGICA; SU ASIGNACION A UNO U OTRO TREN LLEVARA INDICACION LUMINOSA EN LA SALA DE CONTROL Y EN EL PL-21. SE ACTIVARAN ALARMAS EN LA SALA DE CONTROL CUANDO ESTEN ALINEADAS DOS BOMBAS EN UN MISMO TREN (AL-1154A) Y CUANDO EN UN TREN NO ESTE ALINEADA NINGUNA BOMBA (AL-1154B). EL TREN "B" ESTA REPRESENTADO EN EL PLANO 2/J-811.3, SIENDO COMUN CON EL TREN "A" EL PRESOSTATO IP/SP-1155C Y LA LAMPARA DE ESTADO 5.1-L0020.

3.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE DOCUMENTO IRA PRECEDIDA POR 2/.

4.- VER DETALLE TIPICO EN LOGICO 2/J-800

5.- EN LAS VALVULAS INDICADAS EL % DE BY-PASS DE ALTO PAR DE APERTURA SE INDICA EN LA VENTANA DE AJUSTE DE LA VALVULA. DICHO VALOR NO AFECTA A LAS SEÑALIZACIONES

6.- EL RELE 46 NO ENCLAVA AL 86 (DEAM), SI NO QUE DISPARA LA BOMBA DIRECTAMENTE.

7.- LA POSICION DE BLOQUEO DEL SELECTOR DEJA SIN TENSION DE CONTROL AL CIRCUITO DE CIERRE DEL INTERRUPTOR DE LA BOMBA. PARA LLEGAR A LA POSICION BLOQUEO, SE PASA POR LA POSICION PARADA.

8.- ESTA VALVULA TIENE QUE PERMANECER ABIERTA Y DESENERGIZADA CON EL INTERRUPTOR ABIERTO Y ENCLAVADO ADMINISTRATIVAMENTE EN LOS MODOS 1, 2 Y 3

9.- LAS LAMPARAS DE SALA DE CONTROL Y DE LOS CCM ESTARAN APAGADAS EN LOS MODOS 1, 2 Y 3.

13

LA EDICION 12 PROVIENE DE LA EDICION 11 EMITIDA POR SERIDOM

LA EDICION 9 PROVIENE DE LA EDICION 8 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

ESTE PLANO PROCEDE DEL J-811.5 GRUPO I REV. 0

∗ EL PLANO REVISION ..2.. SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ...1..

ACTUALIZADO NOV-2021

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
13	NOV.21	PCD-2/37304/A1-12	JLM	JMG	JSR	MOP
12	AGO-16	PCD-2/31506-1/A16-10	JSAR	ICG	CBF	SMZ
11	SEP-15	PCD-2/35185/A3-10	MCF	JMG	JLM	MOP
10	MAR-07	PCDs-2/21246/A1-09; 2/21098/A2-09 (SC)	VBL	JCM	JSR	MOP

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO

SISTEMA DE CONTROL QUIMICO Y VOLUMEN

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE	EDICION:
÷	2/J-811.5	C	13