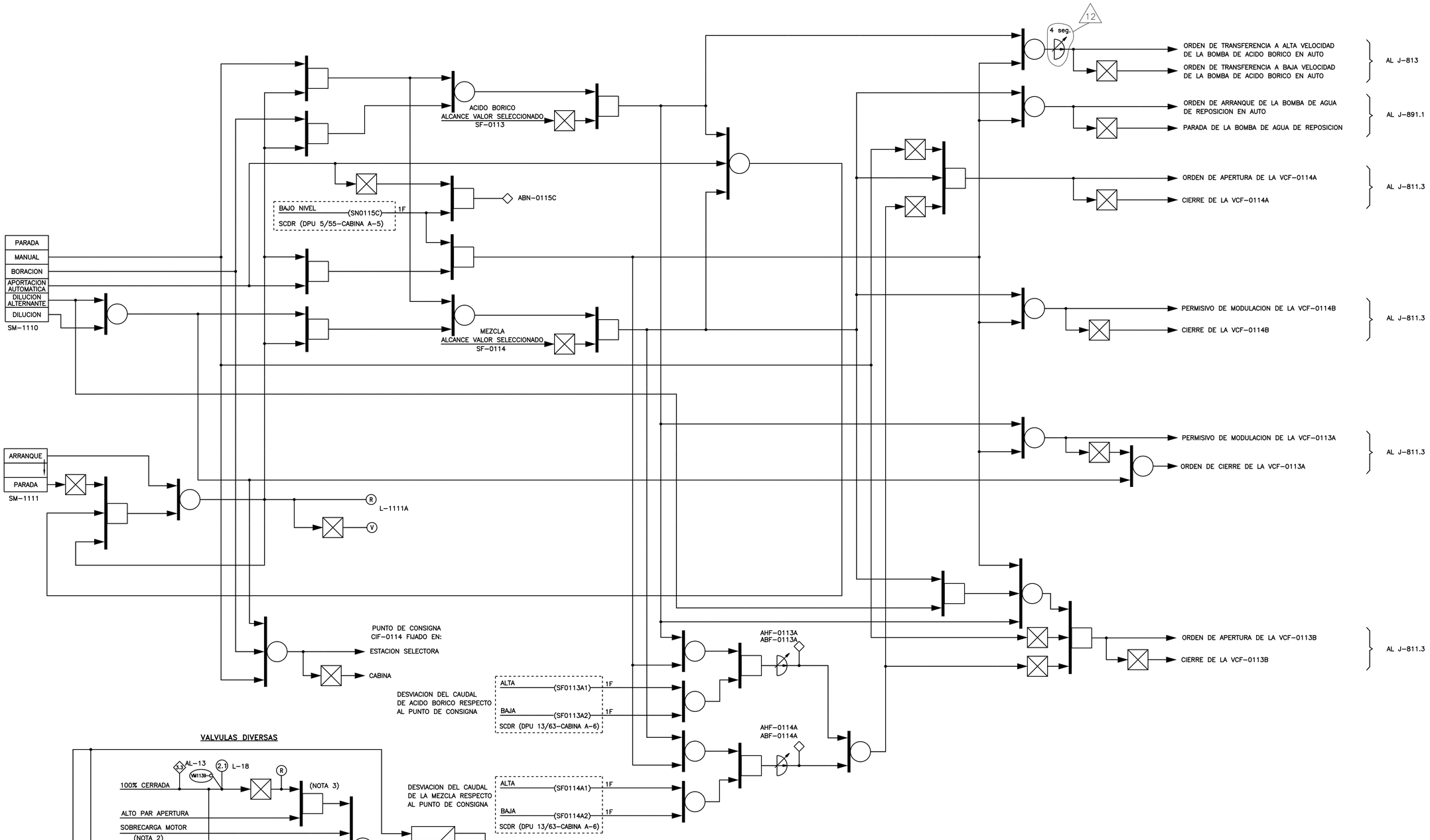


TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VM

VALVULA	ORDENADOR		BOTON PULSADOR	ORDEN DE CIERRE	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		ALARMA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	BYPASS DE APA DESDE EL 80 AL 100% CERRADA	TREN
VM-1139	VM-1139-A	VM-1139-C	BP-1139	RSA-A	SZ-1139	L-1139	2.1 L-18	3.3 AL-13	SI (NOTA 2)	SI (NOTA 3)	A

NOTAS:

1.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.

2.- VER DETALLE TIPICO EN LOGICO J-800

3.- PARA AJUSTE DE BY-PASS DE ALTO PAR DE APERTURA/CIERRE VER LA FICHA TECNICA DE VALVULA MOTORIZADA CORRESPONDIENTE. DICHO VALOR NO AFECTA A LAS SEÑALIZACIONES.

EL PLANO REVISION 7 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 6

*EL PLANO REVISION 4 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 3

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
12	AGO.17	PCD-2/36117/A1-11	MCF	FSS	BPP	MOP
11	AGO.16	PCD-2/31506-1/A1-10	JSAR	ICG	CBF	SMZ
10	ABR-13	PCD-2/35098/A1-09	JSPE	JPP	MCF	MOP
9	ENE-13	PCD-2/35098/A5-08	JSPE	JMG	MCF	MOP

ACTUALIZADO NOV-2017

ESTE PLANO PROCEDE DEL J-811.4 GRUPO I REV.4

ANAV Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO

SISTEMA DE CONTROL QUIMICO Y VOLUMEN

ESCALAS: -/-

PLANO Nº: 2/J-811.4

CLASE: C

EDICION: 12