NO REDUNDANTE — CABINA A-8 (DPU 11/61)

SISTEMA DE INDICACION DE LA POSICION DE LAS BARRAS DE CONTROL. SEÑAL DE MAXIMA INSERCION DE CUALQUIER BARRA LARGA DE CONTROL — C-10 — AL-15 (7.4)

FALLO SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA Tavg
FALLO SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA PTFS-1
(6.2) L15 — C-13
BJ 408C1 (NOTA 3)
BJ 408C2 (NOTA 3)
OF
OF

SOBREPOTENCIA ΔT (2/3) (J-805.4) — C-4
SOBRETEMPERATURA ΔT (2/3) (J-805.4) — C-3
ALTO FLUJO (1/4)(RANGO DE POTENCIA) (J-805.3) — C-2
ALTO FLUJO (1/2)(RANGO INTERMEDIO) (J-805.3) — C-1

CONTROL MANUAL DE LAS BARRAS (PANEL DE CONTROL) SM-1013
BARRAS DENTRO
BARRAS FUERA

BARRAS DENTRO — (V) L-1013
BARRAS FUERA — (R) L-1013
IJ-0408 — SEÑAL ANALOGICA DE LA VELOCIDAD DE LAS BARRAS
BANCOS DE CONTROL DE LAS BARRAS LARGAS
SELECTOR AUTOMATICO-MANUAL (PANEL DE CONTROL) SM-1014

FALLO SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA Q_N
BLOQUEO MANUAL (NOTA 7)
FCN 43
FCN 41
K_{QT}
VELOCIDAD DE LAS BARRAS EN CONTROL MANUAL (FIJADA DESDE EL ARMARIO A-8 DEL S.C.D.R.)

IX-1011
IX-1013
IX-1015
FLUJO NEUTRONICO RANGO DE POTENCIA
SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA
Q_N — AL SISTEMA DE DETECCION DE FUGAS DE LOS GG.W.
$\frac{\tau_1 S}{1+\tau_1 S}$
$\frac{1}{1+\tau_6 S}$
(NOTA 1)

PRESION DE LA CAMARA DE IMPULSION DE LA TURBINA
TP-0446 TP-0447 TP-3018/A/B
IP-0446 IP-0447 DEH MOD III
AL J-805.09
FCN 4
FCN 40
T_{REF}
$\frac{1+\tau_{38}S}{1+\tau_{39}S}$
$\frac{1+\tau_{36}S}{1+\tau_{37}S}$
$\frac{1}{1+\tau_2 S}$
$\frac{1+\tau_3 S}{(1+\tau_4 S)(1+\tau_5 S)}$
(NOTA 6)
BT 0408E
BT 0408X
C-12 AL SISTEMA DE DETECTION AUMENTO DE CARGA TURBINA (J-805.14)
RT 0408
TD0408B
TD0408A
IT-0408A
BT 408D1 — (1) AL-15
BT 408D2 — (1) AL-15
AL CONTROL DEL BY-PASS DE LA TURBINA (J-805.9)
AL CONTROL DE NIVEL DEL PRESIONADOR (J-805.10)

SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA
PTFS-1
FALLO SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA PTFS-1
BP 0446B
POTENCIA TURBINA <15%
C-5
(8.2) L15
8

TT0411B TT0431B TT0421C
TT0421B TT0411C TT0431C
LAZO 1 T HOT MEDIA / T COLD
LAZO 2 T HOT MEDIA / T COLD
LAZO 3 T HOT MEDIA / T COLD
MEDIA
IT-0411A — TD0411A
IT-0421A — TD0421A
IT-0431A — TD0431A
IT-0411B — TD0411B
IT-0421B — TD0421B
IT-0431B — TD0431B

BT 408A1 — (1.4) AL-15
BT 408A2 — (1.4) AL-15
BT 408B1 — (1.3) AL-15
BT 408B2 — (1.3) AL-15
BT 408C1 — (1.2) AL-15
BT 408C2 — (1.2) AL-15
BT 409A1 — (1.4) AL-15
BT 409A2 — (1.4) AL-15
BT 409B1 — (1.3) AL-15
BT 409B2 — (1.3) AL-15
BT 409C1 — (1.2) AL-15
BT 409C2 — (1.2) AL-15

SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA
Tavg — TD0408Z — PL-25A
ΔT — TD0409E — AL CONTROL DE AGUA DE ALIMENTACION (J-805.12)

K_{1A} K_{2A} K_{1B} K_{2B} K_{1C} K_{2C} K_{1D} K_{2D}
BIAS — NOTA 8

BZ 409A1 — (1.3) AL-15 BAJA
BZ 409A2 — (1.3) AL-15 MUY BAJA — BANCO A
BZ 409B1 — (1.3) AL-15 BAJA
BZ 409B2 — (1.3) AL-15 MUY BAJA — BANCO B
BZ 409C1 — (1.7) AL-15 BAJA
BZ 409C2 — (1.7) AL-15 MUY BAJA — BANCO C
BZ 409D1 — (1.7) AL-15 BAJA
BZ 409D2 — (1.7) AL-15 MUY BAJA — BANCO D
BZ 0409E — (1.8) AL-15 — C-11

POSICION DEL BANCO A
POSICION DEL BANCO B
POSICION DEL BANCO C
POSICION DEL BANCO D

CABINA A-8 (DPU 11/61)

* "EL PLANO REVISION 4 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 3"

NOTAS:

1.- K_{QT} PUEDE VARIAR DE FORMA INVERSAMENTE PROPORCIONAL A LA CARGA CON UN LIMITE FIJADO O BIEN EN DOS ESCALONES DISCRETOS CON PUNTOS DE CAMBIO ENTRE EL 30-50% Y ENTRE EL 60-80% DE LA CARGA DE LA TURBINA

2.- ANULADA

3.- LOS BIESTABLES BJ-040BC1/C2 SON DEL TIPO "ENERGIZADO PARA ACTUAR".

4.- ANULADA

5.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ECT. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.

6.-EN CASO DE FALLO DE LOS SELECTORES DE SEÑAL INTERMEDIA Tavg O PTFS-1, LOS BIESTABLES BT-0408E Y BT-0408X SE PONEN A "1" LOGICO.

7.- EN EL SCDR, EL BLOQUEO MANUAL SE REALIZA FORZANDO EL PUNTO DIGITAL A 1 LOGICO.

8.- LAS SALIDAS DE LOS SUMADORES TIENEN LIMITES SUPERIORES AJUSTABLES FIJADOS MANUALMENTE.

LA EDICION 8 PROVIENE DE LA EDICION 7 EMITIDA POR WESTINGHOUSE
LA EDICION 5 PROVIENE DE LA EDICION 4 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-EAGRUPADOS

ESTE PLANO PROCEDE DEL J-805.8 GRUPO 1 REV. 4

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
8	DIC.25	PAC-25/1117/01	RMR	MJHP	OON	OGC
7	DIC.17	PAC-16/5044/08	JER	FSS	MCF	MOP
6	AGO.16	PCD-2/31506-1/A3-05	JSAR	ICG	CBF	SMZ
5	DIC-08	CONVERSION DWG A DGN	-	JGV	MAA	JMJ

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
IDOM
CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA LOGICO
SISTEMA DE CONTROL Y PROTECCION DEL REACTOR
CONTROLES Y BLOQUEOS DE LAS BARRAS

FIG. E.S. Nº : 7.2-9 — HOJA 8 DE 18

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
-/-	2/J-805.8	C	8

2J805.8---08.DGN