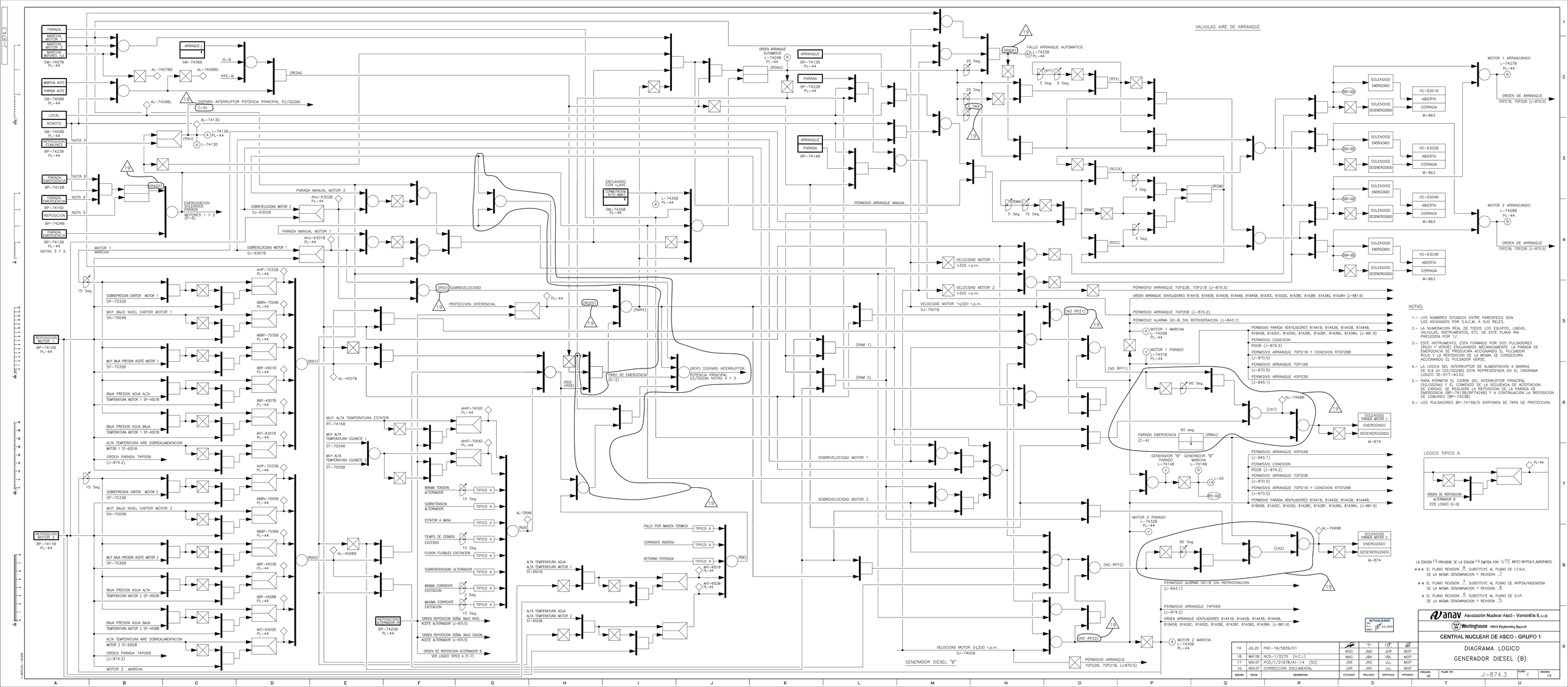

PARADA
MARCHA MOTOR 1
MARCHA MOTOR 2
MARCHA MOTORES (2)
SM–7407B PL–44
ARRANQUE
SM–7436B
AL–7407BD
AL–7408BD
IS–B
PPE–B
(REDA)
MARCHA AUTO
PARADA AUTO
SM–7408B PL–44
AL–7409BL
19
DISPARO INTERRUPTOR POTENCIA PRINCIPAL 52/GD29A
(I–R)
LOCAL
REMOTO
SM–7409B PL–44
AL–7413D
(RAU)
A
L–7413B PL–44
L–7413D
REPOSICION COSGNDS
BP–7423B PL–44
NOTA 5
PARADA EMERGENCIA
BP–7415B
NOTA 6
PARADA EMERGENCIA
BP–7415D
NOTA 6
REPOSICION
BP–7415D
NOTA 5
PARADA EMERGENCIA
BP–7424B
BP–7413B PL–44
NOTAS 3 Y 5
19
(RADO)
ENERGIZACION SOLENOIDE PARADA MOTORES 1 Y 2 (F–6)
MOTOR 1 MARCHA
15 Seg.
SOBREVELOCIDAD MOTOR 1 SJ–6301B
AHJ–6301B PL–44
PARADA MANUAL MOTOR 1
SOBREVELOCIDAD MOTOR 2 SJ–6302B
AHJ–6302B PL–44
PARADA MANUAL MOTOR 2
ENCLAVADO CON LLAVE
CONEXION AUTO–MAN
SM–7435B PL–44
R
L–7435B PL–44
(RSV) SOBREVELOCIDAD
PROTECCION DIFERENCIAL
PL–44
(RGRD)
(RARX)
(RAM 1)
(RAM 2)
(ROP) DISPARO INTERRUPTOR POTENCIA PRINCIPAL 52/GD29A NOTAS 4 Y 5
PARO DE EMERGENCIA (D–2)
(RDD +RGA)
(RDD1)
(RDD2)
AL–4507B
AL–4508B
AL–7054B
(RGA)
(RDC)
REPOSICION MOTOR 1
BP–7410B PL–44
REPOSICION MOTOR 2
BP–7411B PL–44
REPOSICION ALTERNADOR
BP–7420B PL–44
AHP–7032B PL–44
SOBREPRESION CARTER MOTOR 1 SP–7032B
ABBN–7004B PL–44
MUY BAJO NIVEL CARTER MOTOR 1 SN–7004B
ABBP–7035B PL–44
MUY BAJA PRESON ACEITE MOTOR 1 SP–7035B
ABP–4501B PL–44
BAJA PRESION AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 1 SP–4501B
ABP–4507B PL–44
BAJA PRESION AGUA BAJA TEMPERATURA MOTOR 1 SP–4507B
AHT–6301B PL–44
ALTA TEMPERATURA AIRE SOBREALIMENTACION MOTOR 1 ST–6301B
ORDEN PARADA 74P05B (J–874.2)
AHP–7033B PL–44
SOBREPRESION CARTER MOTOR 2 SP–7033B
ABBN–7005B PL–44
MUY BAJO NIVEL CARTER MOTOR 2 SN–7005B
ABBP–7036B PL–44
MUY BAJA PRESON ACEITE MOTOR 2 SP–7036B
ABP–4503B PL–44
BAJA PRESION AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 2 SP–4503B
ABP–4508B PL–44
BAJA PRESION AGUA BAJA TEMPERATURA MOTOR 2 SP–4508B
AHT–6302B PL–44
ALTA TEMPERATURA AIRE SOBREALIMENTACION MOTOR 2 ST–6302B
ORDEN PARADA 74P06B (J–874.2)
MOTOR 2 MARCHA
MUY ALTA TEMPERATURA ESTATOR RT–7416B
MUY ALTA TEMPERATURA COJINETE 1 ST–7054B
MUY ALTA TEMPERATURA COJINETE 2 ST–7055B
AHHT–7416D PL–44
AHHT–7054D PL–44
MINIMA TENSION ALTERNADOR
10 Seg.
SOBRETENSION ALTERNADOR
ESTATOR A MASA
TIEMPO DE CEBADO EXCESIVO
10 Seg.
FUSION FUSIBLES EXCITACION
10 Seg.
SOBREINTENSIDAD ALTERNADOR
MINIMA CORRIENTE EXCITACION
3 Seg.
MAXIMA CORRIENTE EXCITACION
10 Seg.
TIPICO A
ORDEN REPOSICION SEÑAL BAJO NIVEL ACEITE ALTERNADOR (J–870.5)
ORDEN REPOSICION SEÑAL BAJO CAUDAL ACEITE ALTERNADOR (J–870.5)
ORDEN DE REPOSICION ALTERNADOR B VER LOGICO TIPICO A (1–7)
FALLO POR IMAGEN TERMICA
CORRIENTE INVERSA
RETORNO POTENCIA
ALTA TEMPERATURA AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 1 ST–4501B
AHT–4501B PL–44
ALTA TEMPERATURA AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 2 ST–4503B
AHT–4503B PL–44
ORDEN ARRANQUE AUTOMATICO L–7426B PL–44
(RDAX)
ARRANQUE
BP–7412B PL–44
PARADA
BP–7422B PL–44
ARRANQUE
PARADA
BP–7414B
PERMISIVO ARRANQUE MANUAL
VELOCIDAD MOTOR 1 >320 r.p.m.
VELOCIDAD MOTOR 2 >320 r.p.m.
VELOCIDAD MOTOR 1<320 r.p.m. SJ–7401B
VELOCIDAD MOTOR 2<320 r.p.m. SJ–7402B
GENERADOR DIESEL "B"
SOBREVELOCIDAD MOTOR 1
SOBREVELOCIDAD MOTOR 2
VALVULAS AIRE DE ARRANQUE
FALLO ARRANQUE AUTOMATICO L–7425B PL–44
(RNDA)
25 Seg.
5 Seg.
(RTY)
(RTX)
(RCCA)
3 Seg.
(RCCM)
(RDM1)
15 Seg.
(RDM)
(RCC)
SOLENOIDE ENERGIZADO
SOLENOIDE DESENERGIZADO
VS–6301B ABIERTA CERRADA M–863
VS–6302B ABIERTA CERRADA M–863
VS–6304B ABIERTA CERRADA M–863
VS–6303B ABIERTA CERRADA M–863
MOTOR 1 ARRANCANDO L–7427B PL–44
MOTOR 2 ARRANCANDO L–7428B PL–44
ORDEN DE ARRANQUE 70P21B, 70P22B (J–870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 70P22B, 70P21B (J–870.5)
ORDEN ARRANQUE VENTILADORES 81A41B, 81A42B, 81A43B, 81A44B, 81B45B, 81A30C, 81A30D, 81A38E, 81A38F, 81A38G, 81A38H (J–881.9)
PERMISIVO ARRANQUE 74P05B (J–874.2)
PERMISIVO ALARMA GD–B SIN REFRIGERACION (J–843.1)
(NO RPZ1)
(NO RPY1)
MOTOR 1 MARCHA L–7429B PL–44
MOTOR 1 PARADO L–7431B PL–44
PERMISIVO CONEXION RGDB (J–874.2)
PERMISIVO ARRANQUE 70P21B Y CONEXION R7072BB (J–870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 70P19B (J–870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 45P03B (J–845.1)
90 Seg.
AL–7498B
(CA1)
SOLENOIDE PARADA MOTOR 1 ENERGIZADO DESENERGIZADO M–874
PARADA EMERGENCIA (C–4)
90 seg.
(RBAU)
GENERADOR "B" PARADO L–7414B
GENERADOR "B" MARCHA L–7414B
L–20
(RPZ–GD)
PERMISIVO ARRANQUE 45P04B (J–845.1)
PERMISIVO CONEXION RGDB (J–874.2)
PERMISIVO ARRANQUE 70P20B (J–870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 70P21B Y CONEXION R7072BB (J–870.5)
PERMISIVO ARRANQUE VENTILADORES 81A41B, 81A42B, 81A43B, 81A44B, 81B45B, 81A30C, 81A30D, 81A38E, 81A38F, 81A38G, 81A38H, (J–881.9)
MOTOR 2 PARADO L–7432B PL–44
AL–7499B
(CA2)
SOLENOIDE PARADA MOTOR 2 ENERGIZADO DESENERGIZADO M–874
PERMISIVO ALARMA GD–B SIN REFRIGERACION (J–843.1)
PERMISIVO ARRANQUE 74P06B (J–874.2)
ORDEN ARRANQUE VENTILADORES 81A41B, 81A42B, 81A43B, 81A44B, 81B45B, 81A30C, 81A30D, 81A38E, 81A38F, 81A38G, 81A38H, (J–881.9)
(NO RPY2)
(NO RPZ2)
MOTOR 2 MARCHA L–7430B PL–44
PERMISIVO ARRANQUE 70P22B, 70P21B, (J–870.5)
NOTAS:
1.– LOS NOMBRES SITUADOS ENTRE PARENTESIS SON LOS ASIGNADOS POR S.A.C.M. A SUS RELES.
2.– LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 1/.
3.– ESTE INSTRUMENTO, ESTA FORMADO POR DOS PULSADORES (ROJO Y VERDE) ENCLAVADOS MECANICAMENTE. LA PARADA DE EMERGENCIA SE PRODUCIRA ACCIONANDO EL PULSADOR ROJO Y LA REPOSICION DE LA MISMA SE CONSEGUIRA ACCIONANDO EL PULSADOR VERDE.
4.– LA LOGICA DEL INTERRUPTOR DE ALIMENTACION A BARRAS DE 6,9 kV (52/GD29A) ESTA REPRESENTADA EN EL DIAGRAMA LOGICO J–017–AG.02.
5.– PARA PERMITIR EL CIERRE DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL (52/GD29A) Y EL COMIENZO DE LA SECUENCIA DE ACEPTACION DE CARGAS, SE REQUIERE LA REPOSICION DE LA PARADA DE EMERGENCIA (BP–7413B/BP7424B) Y A CONTINUACION LA REPOSICION DE COMUNES (BP–7423B)
6.– LOS PULSADORES BP–7415B/D DISPONEN DE TAPA DE PROTECCION.
LOGICO TIPICO A
PL–44
ORDEN DE REPOSICION ALTERNADOR B ESTE LOGICO (G–9)
LA EDICION 15 PROVIENE DE LA EDICION 14 EMITIDA POR UTE INTEC–INYPSA–E.AGRUPADOS
★★★ EL PLANO REVISION 8, SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 7.
★★ EL PLANO REVISION 7, SUBSTITUYE AL PLANO DE INYPSA/INGENIERIA DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 6.
★ EL PLANO REVISION 5, SUBSTITUYE AL PLANO DE D.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 4.
ACTUALIZADO F.A. MAD AA-2020
Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse ANAV Engineering Support
CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1
DIAGRAMA LOGICO GENERADOR DIESEL (B)
J–874.3
ESCALAS: —
PLANO Nº:
CLASE: C
EDICION: 19
19 JUL.20 PAC–19/5839/01 MSG JMG JER MOP
18 MAY.08 NCD–1/2275 (N.C.I.) MAC JBA VBL MOP
17 NOV.07 PCD/1/21678/A1–14 (SC) JSR JRG JLL MOP
16 NOV.07 CORRECCION DOCUMENTAL JSR JRG JLL MOP
EDICION FECHA DESCRIPCION ESTUDIADO REALIZADO IDENTIFICADO APROBADO
J–874.3
J–874.3 – 1/8 DGN