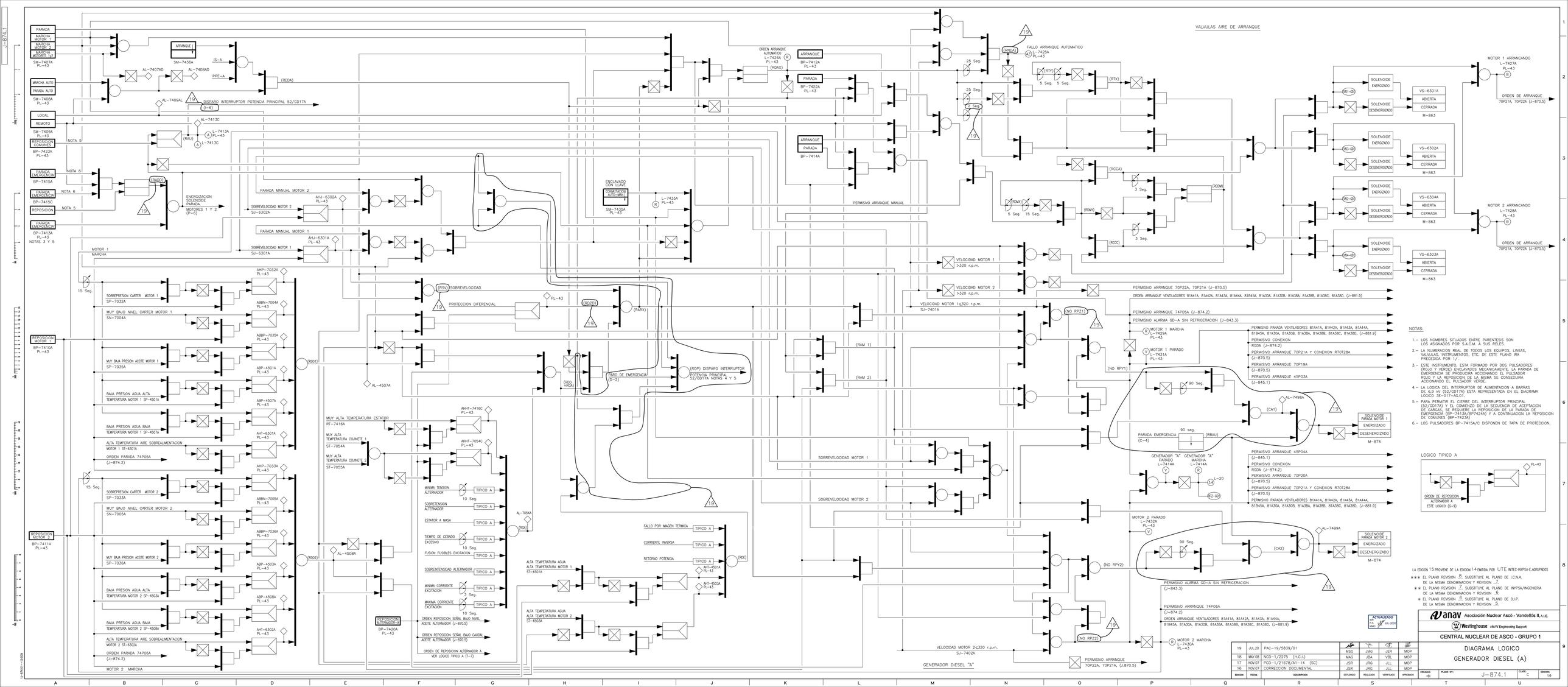

PARADA
MARCHA MOTOR 1
MARCHA MOTOR 2
MARCHA MOTORES 1 Y 2
SM-7407A PL-43
ARRANQUE
SM-7436A
AL-7407AD
AL-7408AD
IS-A
PPE-A
(REDA)
MARCHA AUTO
PARADA AUTO
SM-7408A PL-43
AL-7409AL
DISPARO INTERRUPTOR POTENCIA PRINCIPAL 52/GD17A
LOCAL
REMOTO
SM-7409A PL-43
AL-7413C
(RAU)
L-7413A PL-43
L-7413C
REPOSICION COMUNES
BP-7423A PL-43
NOTA 5
PARADA EMERGENCIA
BP-7415A
NOTA 6
BP-7415C
REPOSICION
BP-7413A PL-43 NOTAS 3 Y 5
(RADD)
ENERGIZACION SOLENOIDE PARADA MOTORES 1 Y 2 (P-6)
PARADA MANUAL MOTOR 2
SOBREVELOCIDAD MOTOR 2 SJ-6302A
AHJ-6302A PL-43
PARADA MANUAL MOTOR 1
SOBREVELOCIDAD MOTOR 1 SJ-6301A
AHJ-6301A PL-43
MOTOR 1 MARCHA
15 Seg.
AHP-7032A PL-43
SOBREPRESION CARTER MOTOR 1 SP-7032A
ABBN-7004A PL-43
MUY BAJO NIVEL CARTER MOTOR 1 SN-7004A
ABBP-7035A PL-43
MUY BAJA PRESION ACEITE MOTOR 1 SP-7035A
ABP-4501A PL-43
BAJA PRESION AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 1 SP-4501A
ABP-4507A PL-43
BAJA PRESION AGUA BAJA TEMPERATURA MOTOR 1 SP-4507A
AHT-6301A PL-43
ALTA TEMPERATURA AIRE SOBREALIMENTACION MOTOR 1 ST-6301A
ORDEN PARADA 74P05A (J-874.2)
AHP-7033A PL-43
SOBREPRESION CARTER MOTOR 2 SP-7033A
ABBN-7005A PL-43
MUY BAJO NIVEL CARTER MOTOR 2 SN-7005A
ABBP-7036A PL-43
MUY BAJA PRESION ACEITE MOTOR 2 SP-7036A
ABP-4503A PL-43
BAJA PRESION AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 2 SP-4503A
ABP-4508A PL-43
BAJA PRESION AGUA BAJA TEMPERATURA MOTOR 2 SP-4508A
AHT-6302A PL-43
ALTA TEMPERATURA AIRE SOBREALIMENTACION MOTOR 2 ST-6302A
ORDEN PARADA 74P06A (J-874.2)
MOTOR 2 MARCHA
REPOSICION MOTOR 1
BP-7411A PL-43
REPOSICION MOTOR 2
BP-7411B PL-43
(RSV) SOBREVELOCIDAD
PROTECCION DIFERENCIAL
PL-43
(RGDD)
(RARX)
(RDD1)
(RDD2)
AL-4507A
AL-4508A
PARO DE EMERGENCIA (D-2)
(ROP) DISPARO INTERRUPTOR POTENCIA PRINCIPAL 52/GD17A NOTAS 4 Y 5
(RDD +RGA)
MUY ALTA TEMPERATURA ESTATOR RT-7416A
MUY ALTA TEMPERATURA COJINETE 1 ST-7054A
MUY ALTA TEMPERATURA COJINETE 2 ST-7055A
AHHT-7416C PL-43
AHHT-7054C PL-43
AL-7054A
(RGA)
MINIMA TENSION ALTERNADOR
SOBRETENSION ALTERNADOR
ESTATOR A MASA
TIEMPO DE CEBADO EXCESIVO
FUSION FUSIBLES EXCITACION
SOBREINTENSIDAD ALTERNADOR
MINIMA CORRIENTE EXCITACION
MAXIMA CORRIENTE EXCITACION
TIPICO A
10 Seg.
3 Seg.
ORDEN REPOSICION SEÑAL BAJO NIVEL ACEITE ALTERNADOR (J-870.5)
ORDEN REPOSICION SEÑAL BAJO CAUDAL ACEITE ALTERNADOR (J-870.5)
ORDEN DE REPOSICION ALTERNADOR A VER LOGICO TIPICO A (1-7)
REPOSICION ALTERNADOR-A
BP-7420A PL-43
ALTA TEMPERATURA AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 1 ST-4501A
ALTA TEMPERATURA AGUA ALTA TEMPERATURA MOTOR 2 ST-4503A
AHT-4501A PL-43
AHT-4503A PL-43
FALLO POR IMAGEN TERMICA
CORRIENTE INVERSA
RETORNO POTENCIA
(RIX)
ENCLAVADO CON LLAVE
COMETIDOS AUTO-MAT
SM-7435A PL-43
L-7435A PL-43
(RAM 1)
(RAM 2)
SOBREVELOCIDAD MOTOR 1
SOBREVELOCIDAD MOTOR 2
VELOCIDAD MOTOR 1 >320 r.p.m.
VELOCIDAD MOTOR 2 >320 r.p.m.
VELOCIDAD MOTOR 1<320 r.p.m. SJ-7401A
VELOCIDAD MOTOR 2<320 r.p.m. SJ-7402A
GENERADOR DIESEL "A"
ORDEN ARRANQUE AUTOMATICO L-7426A PL-43
(RDAX)
ARRANQUE
BP-7412A PL-43
PARADA
BP-7422A PL-43
ARRANQUE
PARADA
BP-7414A
PERMISIVO ARRANQUE MANUAL
VALVULAS AIRE DE ARRANQUE
(RNDA)
FALLO ARRANQUE AUTOMATICO L-7425A PL-43
25 Seg.
5 Seg.
(RTY)
(RTX)
(RCCA)
(RCCB)
(RCM)
(RDM1)
(RDM2)
15 Seg.
SOLENOIDE ENERGIZADO
SOLENOIDE DESENERGIZADO
(MS-GD)
VS-6301A ABIERTA CERRADA M-863
VS-6302A ABIERTA CERRADA M-863
VS-6304A ABIERTA CERRADA M-863
VS-6303A ABIERTA CERRADA M-863
MOTOR 1 ARRANCANDO L-7427A PL-43
ORDEN DE ARRANQUE 70P21A, 70P22A (J-870.5)
MOTOR 2 ARRANCANDO L-7428A PL-43
PERMISIVO ARRANQUE 70P22A, 70P21A (J-870.5)
ORDEN ARRANQUE VENTILADORES 81A41A, 81A42A, 81A43A, 81A44A, 81B45A, 81A30A, 81A30B, 81A38A, 81A38B, 81A38C, 81A38D, 81A38E, 81A38D, (J-881.9)
PERMISIVO ARRANQUE 74P05A (J-874.2)
PERMISIVO ALARMA GD-A SIN REFRIGERACION (J-843.3)
MOTOR 1 MARCHA L-7429A PL-43
MOTOR 1 PARADO L-7431A PL-43
(NO RPY1)
(NO RPZ1)
PERMISIVO PARADA VENTILADORES 81A41A, 81A42A, 81A43A, 81A44A, 81B45A, 81A30A, 81A30B, 81A38A, 81A38B, 81A38C, 81A38D, (J-881.9)
PERMISIVO CONEXION RGDA (J-874.2)
PERMISIVO ARRANQUE 70P21A Y CONEXION R70T28A (J-870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 70P19A (J-870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 45P03A (J-845.1)
90 Seg.
AL-7498A
(CA1)
SOLENOIDE PARADA MOTOR 1
ENERGIZADO
DESENERGIZADO
M-874
PARADA EMERGENCIA (C-4)
90 seg.
(RBAU)
GENERADOR "A" PARADO L-7414A
GENERADOR "A" MARCHA L-7414A
L-20
(RPZ-GD)
PERMISIVO ARRANQUE 45P04A (J-845.1)
PERMISIVO CONEXION RGDA (J-874.2)
PERMISIVO ARRANQUE 70P20A (J-870.5)
PERMISIVO ARRANQUE 70P21A Y CONEXION R70T28A (J-870.5)
PERMISIVO PARADA VENTILADORES 81A41A, 81A42A, 81A43A, 81A44A, 81B45A, 81A30A, 81A30B, 81A38A, 81A38B, 81A38C, 81A38D, (J-881.9)
MOTOR 2 PARADO L-7432A PL-43
AL-7499A
SOLENOIDE PARADA MOTOR 2
PERMISIVO ALARMA GD-A SIN REFRIGERACION (J-843.3)
PERMISIVO ARRANQUE 74P06A (J-874.2)
ORDEN ARRANQUE VENTILADORES 81A41A, 81A42A, 81A43A, 81A44A, 81B45A, 81A30A, 81A30B, 81A38A, 81A38B, 81A38C, 81A38D, (J-881.9)
MOTOR 2 MARCHA L-7430A PL-43
PERMISIVO ARRANQUE 70P22A, 70P21A, (J-870.5)
NOTAS:
1.– LOS NOMBRES SITUADOS ENTRE PARENTESIS SON LOS ASIGNADOS POR S.A.C.M. A SUS RELES.
2.– LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 1/.
3.– ESTE INSTRUMENTO, ESTA FORMADO POR DOS PULSADORES (ROJO Y VERDE) ENCLAVADOS MECANICAMENTE. LA PARADA DE EMERGENCIA SE PRODUCIRA ACCIONADO EL PULSADOR ROJO, Y LA REPOSICION DE LA MISMA SE CONSEGUIRA ACCIONADO EL PULSADOR VERDE.
4.– LA LOGICA DEL INTERRUPTOR DE ALIMENTACION A BARRAS DE 6,9 kV (52/GD17A) ESTA REPRESENTADA EN EL DIAGRAMA LOGICO 3C-017-AG.01.
5.– PARA PERMITIR EL CIERRE DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL (52/GD17A) Y EL COMIENZO DE LA SECUENCIA DE ACEPTACION DE CARGAS, SE REQUIERE LA REPOSICION DE LA PARADA DE EMERGENCIA (74134A) (74424A) Y A CONTINUACION LA REPOSICION DE COMUNES (BP-7423A).
6.– LOS PULSADORES BP-7415A/C DISPONEN DE TAPA DE PROTECCION.
LOGICO TIPICO A
PL-43
ORDEN DE REPOSICION ALTERNADOR A ESTE LOGICO (G-9)
LA EDICION 15 PROVIENE DE LA EDICION 14 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS
✱✱✱ EL PLANO REVISION .8. SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION .7.
✱✱ EL PLANO REVISION .7. SUBSTITUYE AL PLANO DE INYPSA/INGENIERIA DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION .6.
✱ EL PLANO REVISION .6. SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION .5.
ACTUALIZADO
anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse ANAV Engineering Support
CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1
DIAGRAMA LOGICO
GENERADOR DIESEL (A)
19 JUL.20 PAC-19/5839/01 MSG JMG JER MOP
18 MAY.08 NCD-1/2275 (M.C.I.) MAG JBA VBL MOP
17 NOV.07 PCD-1/21678/A1-14 (SC) JSR JRG JLL MOP
16 NOV.07 CORRECCION DOCUMENTAL JSR JRG JLL MOP
EDICION FECHA DESCRIPCION ESTUDIADO REALIZADO VERIFICADO APROBADO
ESCALAS: -
PLANO Nº: J-874.1
CLASE: C
EDICION: 19
J-874.1
J-874.2-1SUA