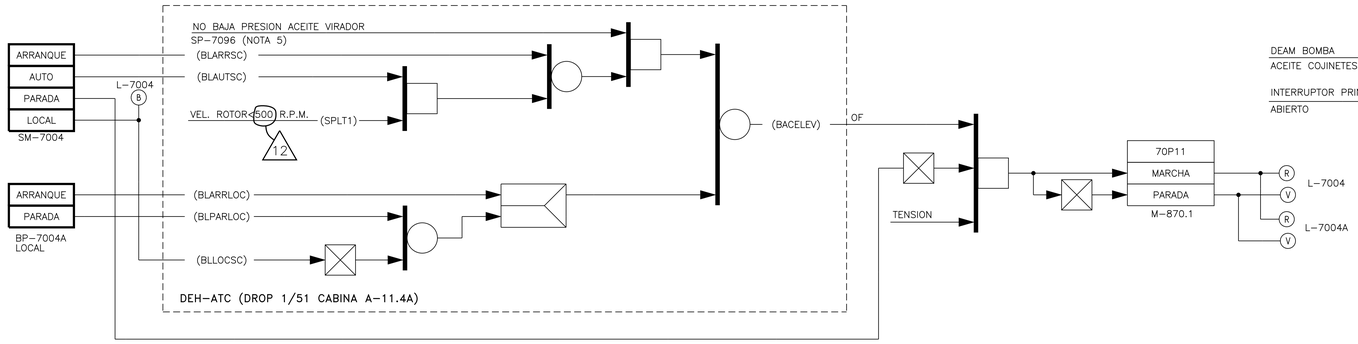
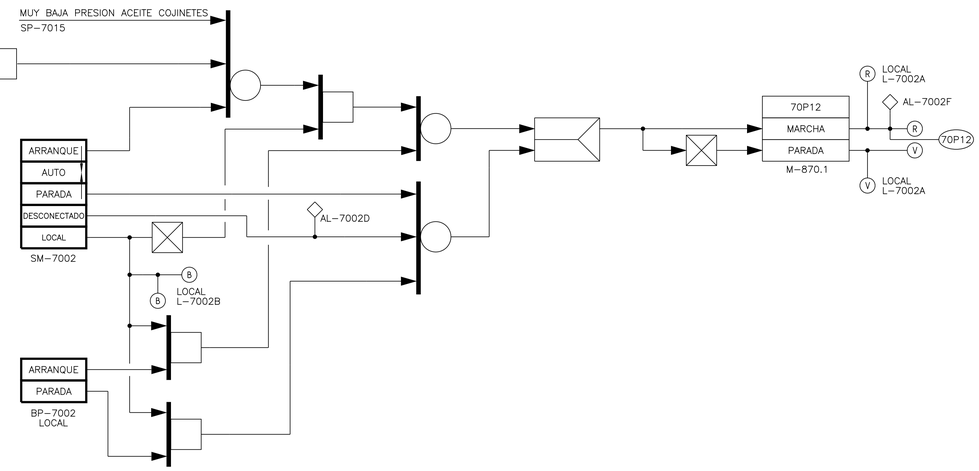
J-870.1

BOMBA ACEITE ELEVACION COJINETES



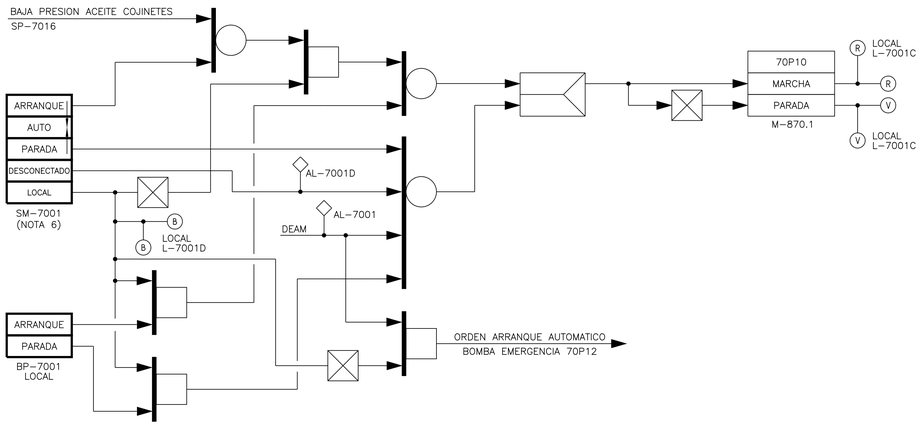
BOMBA	INTERRUPTOR DE CONTROL	BOTON PULSADOR LOCAL	ORDEN DE ARRANQUE/ PERMISIVO DE PARADA	ORDEN DE PARADA/ PERMISIVO DE ARRANQUE	LAMPARA	LAMPARA LOCAL	TREN
70P11	SM-7004	BP-7004A	SPLT1 (VEL. ROTOR<500 R.P.M.) 12	SP-7096	L-7004	L-7004A	N

BOMBA ACEITE EMERGENCIA COJINETES



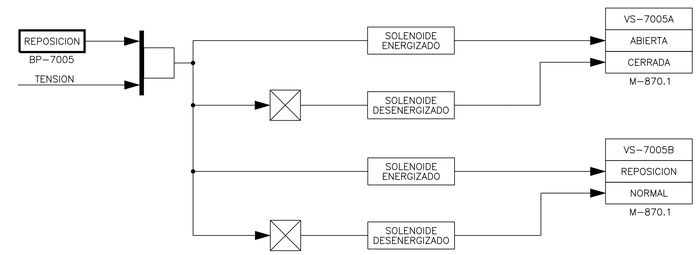
BOMBA	INTERRUPTOR DE CONTROL	ORDEN DE ARRANQUE	LOCAL BOTON PULSADOR	LAMPARA	LOCAL LAMPARA	ALARMA	ORDENADOR	TREN
70P12	SM-7002	SP-7015	BP-7002	L-7002	L-7002A L-7002B	AL-7002D AL-7002F AL-7002S	70P12	N

BOMBA ACEITE COJINETES

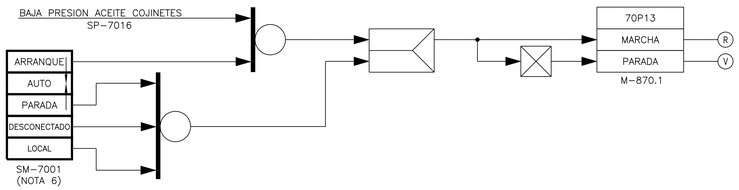


BOMBA	INTERRUPTOR DE CONTROL	ORDEN DE ARRANQUE	LOCAL BOTON PULSADOR	LAMPARA	LOCAL LAMPARA	ALARMA	TREN
70P10	SM-7001 (NOTA 6)	SP-7016	BP-7001	L-7001A	L-7001C L-7001D	AL-7001 AL-7001D	N

REPOSICION DISPARO TURBINA

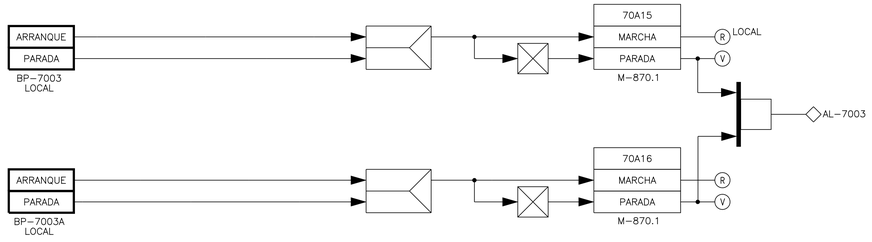


BOMBA RESERVA ACEITE CIERRES

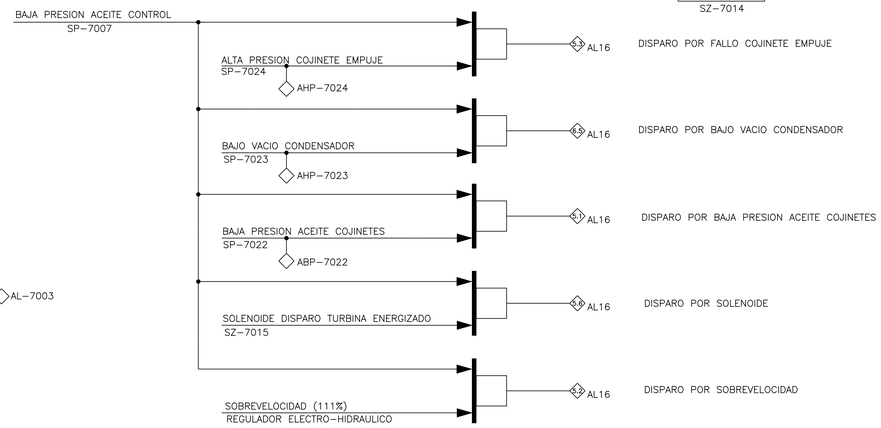


BOMBA	INTERRUPTOR DE CONTROL	ORDEN DE ARRANQUE	LAMPARA
70P13	SM-7001 (NOTA 6)	SP-7016	L-7001B

EXTRACTOR DE VAPORES TANQUE ACEITE TURBINA PRINCIPAL



ALARMAS DISPARO TURBINA



DISPARO POR FALLO COJINETE EMPUJE

DISPARO POR BAJO VACIO CONDENSADOR

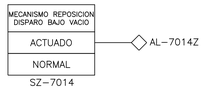
DISPARO POR BAJA PRESION ACEITE COJINETES

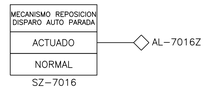
DISPARO POR SOLENOIDE

DISPARO POR SOBREVELOCIDAD

TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VALVULAS VS

VALVULA	PANEL R.E.H. BOTON PULSADOR
VS-7005A	BP-7005
VS-7005B	





NOTAS:

1. –EL ESQUEMA CORRESPONDIENTE AL PRESOSTATO SP-7027 (DISPARO TURBINA) ESTA REPRESENTADO EN LOS DIAGRAMAS J-830.1 Y J-831
2. –LOS ESQUEMAS CORRESPONDIENTES AL SOLENOIDE DE DISPARO DE TURBINA Y AL BP-7007 ESTAN REPRESENTADOS EN EL DIAGRAMA J-805.14.
3. –EL CONTACTO POR SOBRECARGA SOLAMENTE ACTUA UNA ALARMA, NO PRODUCIENDOSE EL DISPARO DEL MOTOR.
4. –LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 1/.
5. –LOS BIESTABLES SOFT INDICADOS RECIBEN SEÑAL DE:
   – SP-7096 DEL TP-7096 (CON SEÑAL DE ENTRADA AL DEH PACVIR).
6. –LA MANETA SM-7001 ACTUA SIMULTANEAMENTE SOBRE LAS BOMBAS 70P10 Y 70P13.

EL PLANO REVISION 8 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 7.

* EL PLANO REVISION 4 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 3.

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
12	MAR.20	PCD-1/31505-1/A1-11	JSR	ICG	JER	MOP
11	NOV.16	PCD-1/31505/A9-10	JSR	FSS	JER	MOP
10	MAR-09	PCD-1/21543/A2-08	BPP	JMG	JLL	MOP
9	JUL-06	1/20335/A3, A4(F)-08	JLL	JGV	BPP	JAB

LA EDICION 9 PROVIENE DE LA EDICION 8 EMITIDA POR ANA - CNV II

ACTUALIZADO MAR-2020

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

DIAGRAMA LOGICO
SISTEMA DE ACEITE DE LUBRICACION
TURBINA PRINCIPAL

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
÷	J-870.1	–	12

1x-870.01---12.DGN