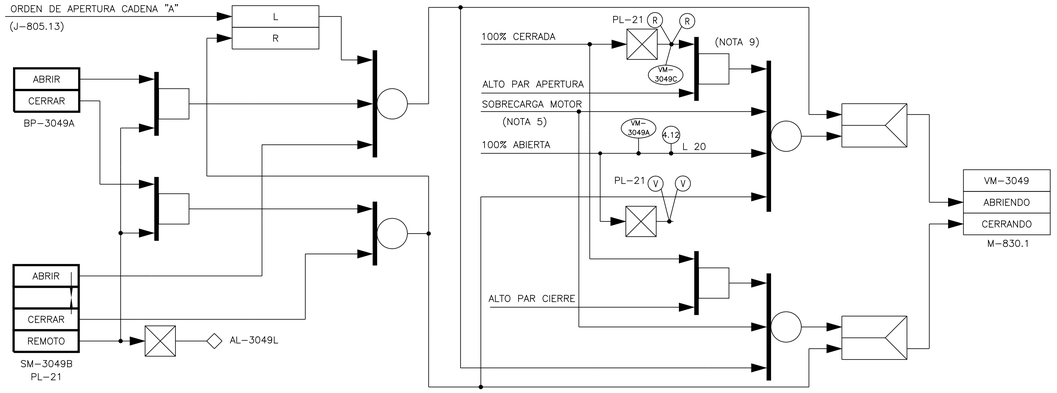
J-830.3

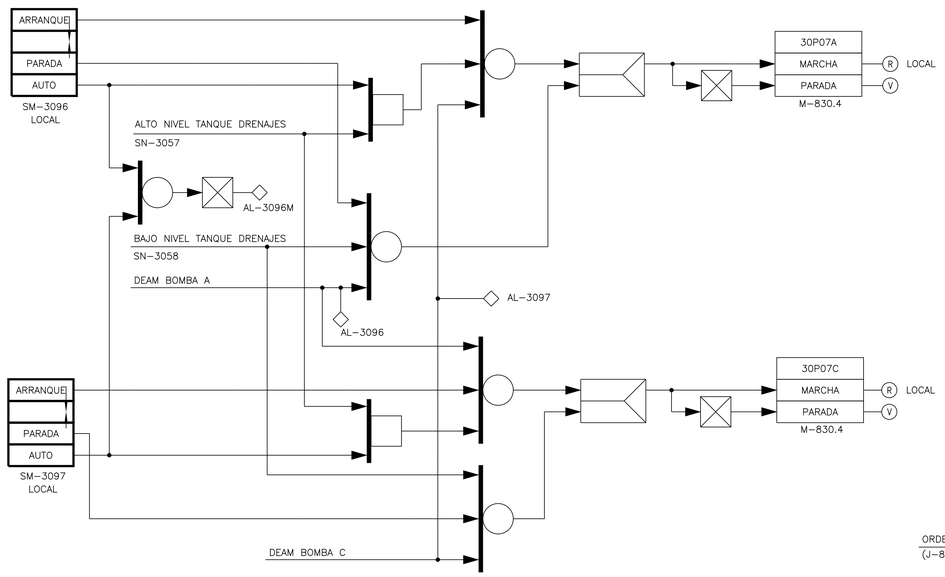
VALVULAS VAPOR PRINCIPAL A TURBINA B.A.A. AUXILIAR



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VALVULAS VM

VALVULA	ORDENADOR		BOTON PULSADOR	ORDEN DE APERTURA	PL-21 INTERRUPTOR DE CONTROL	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		PL-21 LAMPARA	ALARMA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	TREN
VM-3049	VM3049-A	VM3049-C	BP-3049A	J-805.13 CADENA "A"	SM-3049B	SZ-3049	L-3049A	4.12-L0020	L-3049B	AL-3049L	SI (NOTA3)	A
VM-3053	VM3053-A	VM3053-C	BP-3053A	J-805.13 CADENA "B"	SM-3053B	SZ-3053	L-3053A	6.12-L0020	L-3053B	AL-3053L	– (NOTA5)	B

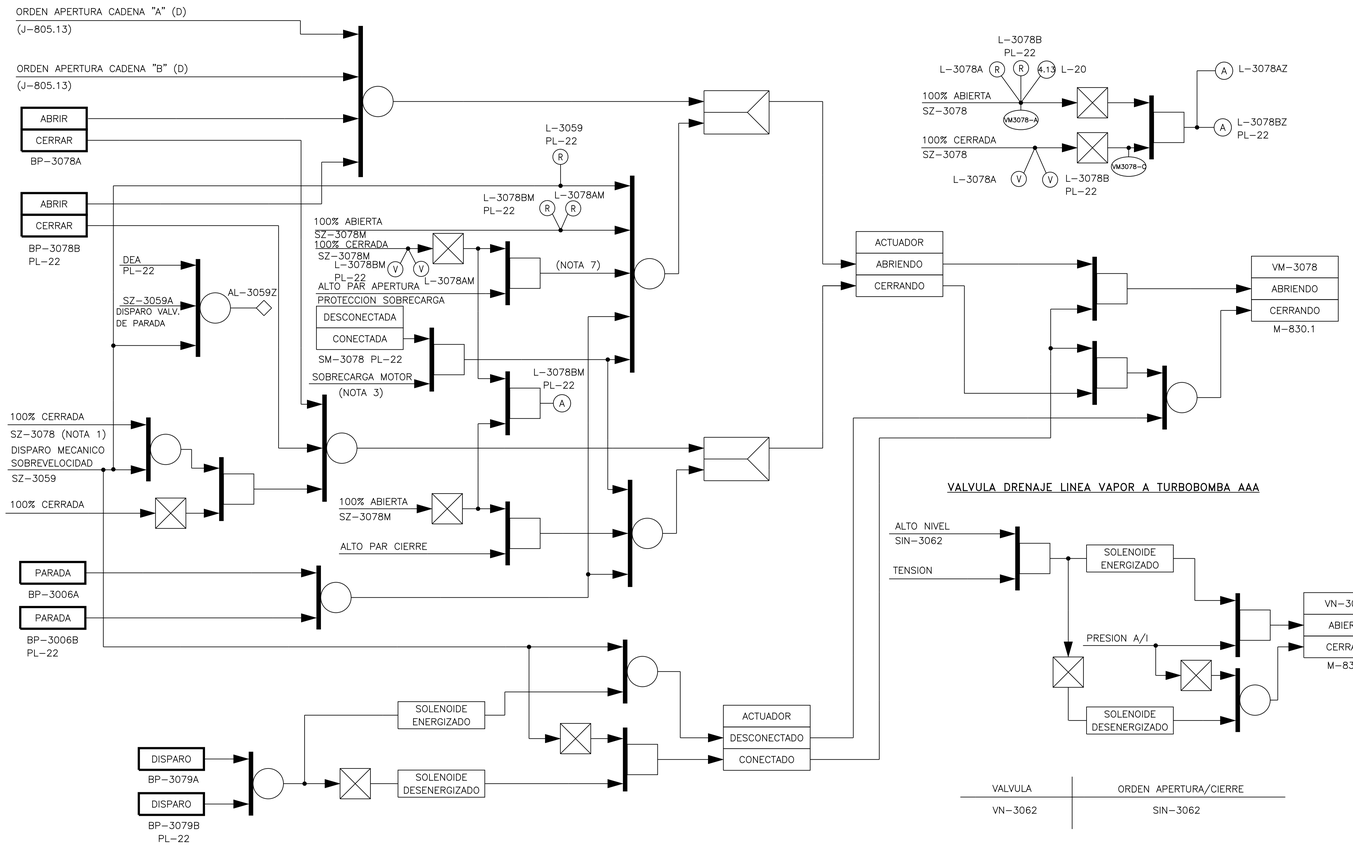
BOMBAS DRENAJE TURBINAS B.A.A.



TIPICO PARA LAS SIGUIENTES BOMBAS

BOMBA	LOCAL INTERRUPTOR DE CONTROL	ORDEN DE MARCHA	ORDEN DE PARADA	LOCAL LAMPARA	ALARMA	
30P07A	SM-3096	SN-3057	SN-3058	L-3096	AL-3096	AL-3096M
30P07C	SM-3097			L-3097	AL-3097	
30P07B	SM-3098	SN-3059	SN-3060	L-3098	AL-3098	AL-3098M
30P07D	SM-3099			L-3099	AL-3099	

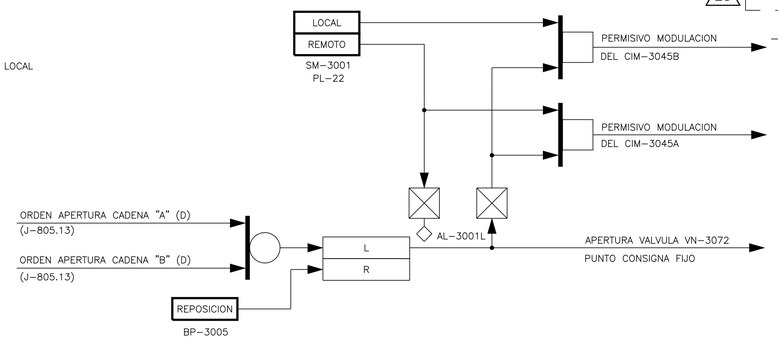
VALVULA PARADA TURBINA BOMBA AAA



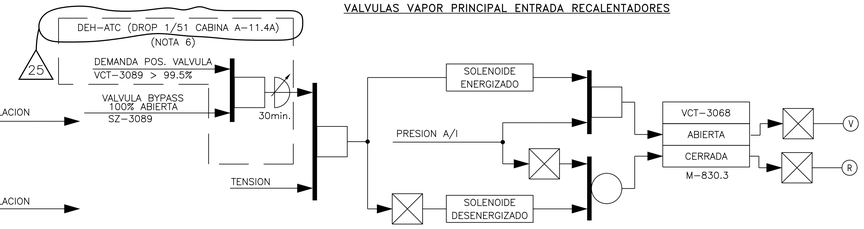
VALVULA DRENAJE LINEA VAPOR A TURBOBOMBA AAA

VALVULA	ORDEN APERTURA/CIERRE
VN-3062	SIN-3062

VALVULA REGULACION TURBINA BOMBA AAA



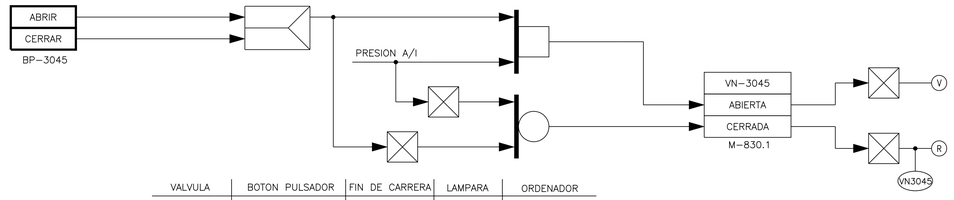
VALVULAS VAPOR PRINCIPAL ENTRADA RECALENTADORES



VALVULAS VAPOR PRINCIPAL ENTRADA RECALENTADORES

VALVULA	ORDEN CIERRE/ PERMISIVO APERTURA	FIN DE CARRERA	LAMPARA	TREN
VCT-3068	SZ-3089	SZ-3068	L-3068	N
VCT-3069	SZ-3090	SZ-3069	L-3069	
VCT-3070	SZ-3091	SZ-3070	L-3070	
VCT-3071	SZ-3092	SZ-3071	L-3071	

VALVULA LINEA CALENTAMIENTO LINEA VAPOR A TURBINA BOMBA AAA



VALVULA	BOTON PULSADOR	FIN DE CARRERA	LAMPARA	ORDENADOR
VN-3045	BP-3045	SZ-3045	L-3045	VN3045

NOTAS:

1.– EL VASTAGO DE ESTA VALVULA ACTUA SOBRE EL SZ-3078, Y EL ACTUADOR, SOBRE EL SZ-3078M.
2.– LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS ETC. DE ESTE DOCUMENTO IRA PRECEDIDA POR 1/.
3.–DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DE VM-3078, LA SEÑAL DE DISPARO POR SOBRECARGA MOTOR DEBERA ESTAR DESACTIVADA (SELECTOR SM-3078 EN POSICION DESCONECTADA)
5.– VER DETALLE TIPICO EN LOGICO J-800.
6.– VER DETALLE DE LA LOGICA EN PLANO WNA-CB-00198-FEY (25)
7.– PARA AJUSTE DE BY-PASS DE ALTO PAR DE APERTURA VER LA FICHA TECNICA DE VALVULA MOTORIZADA CORRESPONDIENTE. DICHO VALOR NO AFECTA A LAS SEÑALIZACIONES.
8.– ANULADA
9.– EN LAS VALVULAS INDICADAS EL % DE BY-PASS DE ALTO PAR DE APERTURA SE INDICA EN LA VENTANA DE AJUSTE DE LA VALVULA. DICHO VALOR NO AFECTA A LAS SEÑALIZACIONES.

ACTUALIZADO NOV-2017

LA EDICION 18 PROVIENE DE LA EDICION 17 EMITIDA POR ANA - CNV II

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
25	NOV.16	PCD-1/31505/A1-24	JSR	FSS	JER	MOP
24	NOV.15	PCD-1/35185-2/A1-23	MCF	JRG	JLM	MOP
23	OCT-12	PCD-1/32768/A1-22	JSPE	JMG	MCF	MOP
22	MAY.11	PCD-1/21910/A13-21	JSPE	JRG	MCF	MOP

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse Plant Engineering Services - Tarragona

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

DIAGRAMA LOGICO
SISTEMA DE VAPOR

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
-/-	J-830.3	C	25

*EL PLANO REVISION 1.1 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 1.0

EL PLANO REVISION 1.7 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 1.6

1J-830.3—28.DGN