J-811.4

PARADA
MANUAL
BORACION
APORTACION AUTOMATICA
DILUCION ALTERNANTE
DILUCION
SM-1110

ACIDO BORICO
ALCANCE VALOR SELECCIONADO
SF-0113

BAJO NIVEL (SN0115C) 1F
SCDR (DPU 5/55-CABINA A-5)

ABN-0115C

MEZCLA
ALCANCE VALOR SELECCIONADO
SF-0114

4 seg.

ORDEN DE TRANSFERENCIA A ALTA VELOCIDAD DE LA BOMBA DE ACIDO BORICO EN AUTO
ORDEN DE TRANSFERENCIA A BAJA VELOCIDAD DE LA BOMBA DE ACIDO BORICO EN AUTO
AL J-813

ORDEN DE ARRANQUE DE LA BOMBA DE AGUA DE REPOSICION EN AUTO
PARADA DE LA BOMBA DE AGUA DE REPOSICION
AL J-891.1

ORDEN DE APERTURA DE LA VCF-0114A
CIERRE DE LA VCF-0114A
AL J-811.3

PERMISIVO DE MODULACION DE LA VCF-0114B
CIERRE DE LA VCF-0114B
AL J-811.3

PERMISIVO DE MODULACION DE LA VCF-0113A
ORDEN DE CIERRE DE LA VCF-0113A
AL J-811.3

ARRANQUE
PARADA
SM-1111

R
L-1111A
V

PUNTO DE CONSIGNA CIF-0114 FIJADO EN:
ESTACION SELECTORA
CABINA

DESVIACION DEL CAUDAL DE ACIDO BORICO RESPECTO AL PUNTO DE CONSIGNA
ALTA (SF0113A1) 1F
BAJA (SF0113A2) 1F
SCDR (DPU 13/63-CABINA A-6)

AHF-0113A
ABF-0113A

AHF-0114A
ABF-0114A

DESVIACION DEL CAUDAL DE LA MEZCLA RESPECTO AL PUNTO DE CONSIGNA
ALTA (SF0114A1) 1F
BAJA (SF0114A2) 1F
SCDR (DPU 13/63-CABINA A-6)

ORDEN DE APERTURA DE LA VCF-0113B
CIERRE DE LA VCF-0113B
AL J-811.3

VALVULAS DIVERSAS

3.3 AL-13
VM1139-C
2.1 L-18
R
100% CERRADA
(NOTA 3)
ALTO PAR APERTURA
100% ABIERTA
SOBRECARGA MOTOR (NOTA 2)
VM1139-A
V
ALTO PAR CIERRE
RSA-A
J-814.3

ABRIR
CERRAR
BP-1139

VM-1139
ABRIENDO
CERRANDO
M-811.2

VALVULAS DIVERSAS

VM1125-C
4.3.1 L-18
R
100% CERRADA
3.3 AL13
(NOTAS 3)
ALTO PAR APERTURA
SOBRECARGA MOTOR (NOTA 2)
100% ABIERTA
VM1125-A
V

ABRIR
CERRAR
BP-1125

VM-1125
ABRIENDO
CERRANDO
M-811.2

NOTA:
1.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 1/.
2.- VER DETALLE TIPICO EN LOGICO J-800
3.- EN LAS VALVULAS INDICADAS EL BYPASS DE ALTO PAR DE APERTURA SE REALIZA DESDE EL 80% AL 100% DE LA VALVULA CERRADA. ELLO NO AFECTA A LAS SEÑALIZACIONES.
4.- ESTA VALVULA TIENE QUE PERMANECER ABIERTA Y DESENERGIZADA CON EL INTERRUPTOR ABIERTO Y ENCLAVADO ADMINISTRATIVAMENTE EN LOS MODOS 1, 2 Y 3
5.- LAS LAMPARAS DE SALA DE CONTROL Y DE LOS CCM ESTARAN APAGADAS EN LOS MODOS 1, 2 Y 3.

15

TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VM

VALVULA	ORDENADOR		BOTON PULSADOR	ORDEN DE CIERRE	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		ALARMA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	BYPASS DE APA DESDE EL 80 AL 100% CERRADA	TREN
VM-1139	VM-1139-A	VM-1139-C	BP-1139	RSA-A	SZ-1139	L-1139	2.1 L-18	3.3 AL-13	SI (NOTA 2)	SI (NOTA 3)	A

TIPICO PARA LAS SIGUIENTES VALVULAS VM

VALVULA	BYPASS DE APA DESDE EL 80 AL 100% CERRADA	BOTON PULSADOR	FIN DE CARRERA	LAMPARAS		ALARMA	BLOQUEO SEÑAL SOBRECARGA	ORDENADOR		TREN
VM-1125 (NOTA 4)	SI (NOTA 3)	BP-1125	SZ-1125	L-1125 (NOTA 5)	4.3.1-L0018	3.3-AL13	SI (NOTA 2)	VM 1125-A	VM 1125-C	B

15

EL PLANO REVISION ... SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ...

* EL PLANO REVISION ... SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ...

ACTUALIZADO NOV-2021

LA EDICION 10 PROVIENE DE LA EDICION 09 EMITIDA POR ANA - CNV II

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
15	NOV.21	PCD-1/37304/A1-14	JLM	JMG	JSR	MOP
14	NOV-18	PCD-1/36117/A1-13	MCF	ICG	BPP	MOP
13	ABR-16	PCD-1/31506-1/A1-12	JSAR	MPM	CBF	SMZ
12	FEB-13	PCD-1/35010/A8-11	JER	JMG	JLL	MOP

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

DIAGRAMA LOGICO
SISTEMA DE CONTROL QUIMICO Y VOLUMEN

ESCALAS: ÷ | PLANO Nº: J-811.4 | CLASE: C | EDICION: 15

U1 07/04 - 15.50N