J-805.14

DISPAROS ELECTRICOS

DISPAROS MECANICOS

DISPARO DEL REACTOR (CADENA LOGICA B) J-805.1 — P-4

MUY ALTO NIVEL DE LOS GENERADORES DE VAPOR O INYECCION DE SEGURIDAD (CADENA LOGICA B) J-805.12

SOBRE VELOCIDAD (103%) (REGULADOR ELECTRO-HIDRAULICO)

BAJA PRESION AC. CONTROL (SP-7008)

BAJA PRESION AC. CONTROL (SP-7008A)

BAJA PRESION AC. CONTROL (SP-7008B)

2/3

ACTUACION AMSAC RELE QR-006

WEN.

APERTURA DE LA VALVULA VS-7118 — M-871 — 24

APERTURA DE LA VALVULA VS-7119 — M-871 — 24

APERTURA DE LA VALVULA VS-7120 — VALVULA SOLENOIDE DE DISPARO DE LA TURBINA — M-871 — 24

ACTUACION AMSAC RELE QR-001

DISPARO DEL REACTOR (CADENA LOGICA A) J-805.1 — P-4

MUY ALTO NIVEL DE LOS GENERADORES DE VAPOR O INYECCION DE SEGURIDAD (CADENA LOGICA A) J-805.12

DISPARO DE LAS BOMBAS DE AGUA DE ALIMENTACION

DISPARO BAA "A" SP-7072A

DISPARO BAA "B" SP-7072B

CAUDAL VAPOR <3% SID-3001

INTERRUPTOR 380kV CERRADO

7.6 AL19 — 7.6 AL16 — 1 MIN.

ENERGIZACION DEL SOLENOIDE VS-7021 — SOLENOIDE DE DISPARO DE LA TURBINA — M-870.1 — 24

7.4 AL16 — FALLO DE LA ALIMENTACION EN C.C. AL REGULADOR ELECTRO-HIDRAULICO — R.E.H.

SOBREVELOCIDAD (111,5%) (REGULADOR ELECTRO-HIDRAULICO)

SOBREVELOCIDAD (111,5%) (MODULO DETECTOR VELOCIDAD)

7.5 AL16 — PROTECCIONES ELECTRICAS J-805.14 (J-8)

DISPARO MANUAL DE LA TURBINA — DISPARO BP-3001 — DISPARO BP-3001A — BP3001 — 8.6 AL16

PALANCA DE DISPARO MANUAL (LOCAL)

BAJO VACIO CONDENSADOR

FALLO DEL COJINETE DE EMPUJE

SOBREVELOCIDAD

BAJA PRESION DEL ACEITE DE COJINETES

VACIADO DEL ACEITE DE AUTOPARADA — M-870.1 — 24

APERTURA DE LA VALVULA VCP-7109 — M-871 — 24

VACIADO DEL ACEITE DE EMERGENCIA — M-871 — 24

NO REDUNDANTE

VACIADO ACEITE LINEA VALVULAS PROTECCION DE SOBREVELOCIDAD — M-871 — 24

- CIERRE DE LAS VALVULAS INTERCEPTORAS — M-830.3 (NOTA 9)
- CIERRE DE LAS VALVULAS DE REGULACION — M-830.2 (NOTA 9)
- VALVULA PILOTO EN VENTEO VN-7101 — M-871
  - CIERRE DE LAS VALVULAS DE EXTRACCION A CALENTADORES Y MSR
  - APERTURA DE LAS VALVULAS DE VENT. TURBINA AL CONDENSADOR
- SP 7112
  - CIERRE DE LAS VALVULAS DE AISLAMIENTO VAPOR 2ª ETAPA MSR's
  - DISPARO DE LAS BOMBAS DRENAJE DE CALENTADORES 34PO1A/B

VP1 11.1 L11 AL19 — VP2 11.2 L11 — VP3 11.3 L11 — VP4 11.4 L11

CIERRE DE LAS VALVULAS DE PARADA — M-830.2 (NOTA 9) — 24

WES. — WEN.

CIERRE DE LAS VALVULAS DE PARADA DE RECALENTADORES — M-830.3 (NOTA 9) — 24

SP 7009 — 10.1 L11 — SP7009

SP 7010 — 10.2 L11 — SP7010

SP 7011 — 10.3 L11 — SP7011

2/3

2/3

SEÑAL DE FALLO DE LOS COJINETES EMPUJE — SP 7024

ENCLAVAMIENTO POR PRESION DE ACEITE DE AUTOPARADA — SP 7025, SP 7027

NOTA 3

PRUEBA — BP-7007 — R L-7007 — WES.

CADENA LOGICA A

P-8 (J-805.3) — AL16 — DR1637 — DISPARO DEL REACTOR (J-805.1)

CADENA LOGICA B

P-8 (J-805.3) — DISPARO DEL REACTOR (J-805.1)

APERTURA DE LOS DOS INTERRUPTORES DE 380kV

NOTA-8 — REPOSICION — BLOQUEO — SM-BD30 — 8.5 L-15 — 4.7 AL-19

SEÑALES DE PROTECCION DEL ALTERNADOR TRANSFORMADORES Y SUBESTACION (NOTA 7)

FALLO AGUA REFRIGERACION DEL ESTATOR (J-846)

APROX. 30 Seg. — APROX. 30 Seg. — (NOTA 4)

- TRANSFERENCIA DE LAS BARRAS NORMALES A ENERGIA EXTERIOR
- DISPARO EXCITATRIZ DEL ALTERNADOR
- TRANSFERENCIA DE LAS BARRAS DE LAS BOMBAS DEL REFRIGERANTE DEL REACTOR A ENERGIA EXTERIOR
- DISPARO TURBINA (J-805.14 A-6)

DISPARO TURBINA (J-805.14 A-6)

CADENA LOGICA "A"

8.1 L-15 — PER-P13

III A BP 0446A — L14 3.3 BP446A

IV A BP 0447E — L14 3.4 BP447E

P-13

CADENA LOGICA "B"

III B BP 0446A

IV B BP 0447E

P-13

AL P-7 (J-805.3)

POTENCIA DE LA TURBINA (PRESION DE LA CAMARA DE IMPULSION DE LA TURBINA)

NO REDUNDANTE

FALLO SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA PTFS-1 — BP 0446B (J-805.8) — 8.2 L15 — C-5 — WES. — BLOQUEO DE LA EXTRACCION AUTOMATICA DE LAS BARRAS (J-805.8)

RUNBACK DE LA TURBINA (NOTA 6)

- DISPARO B.A.A."A" SP-7057A — REDUCE LA REFERENCIA DE CARGA EN UN 200% POR MINUTO HASTA UN 70%
- DISPARO B.A.A."B" SP-7057B
- C-3 SOBRETEMPERATURA ΔT (2/3) (J-805.4)
- C-4 SOBREPOTENCIA ΔT (2/3) (J-805.4) — TEMPORIZADOR CICLICO (30 seg., 1.5 seg.) — REDUCE LA REFERENCIA DE CARGA EN UN 200% POR MINUTO HASTA UN 0%

WEN.

MUY BAJA TAVG (J-805.8) — BT 408X — 10.1 L15

FALLO SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA TAVG — 10.2 L15

ALTA DESVIACION TAVG (J-805.8) — BT 408E

FALLO SELECTOR SEÑAL INTERMEDIA PTFS-1

8.3 AL-15 — C-12 — PARADA CARGA TURBINA

BYPASS — BP-1000 — R L-1000

WEN.

NOTAS:

1.- LA PROTECCION "ANTIMOTORIZACION DEL ALTERNADOR" ESTA TEMPORIZADA 30 SEGUNDOS.
2.- LA TRANSFERENCIA RAPIDA DEBE REALIZARSE EN MENOS DE 5 CICLOS QUE PUEDEN AMPLIARSE HASTA 8 1/2 SI LA DINAMICA DEL SISTEMA ES TAL QUE LAS BOMBAS DEL REFRIGERANTE DEL REACTOR NO SE DISPARAN. EL LIMITE DE 8 1/2 CICLOS ES PARA PROTEGER LOS MOTORES DE LAS BOMBAS.
3.- PARA LA PRUEBA SE ENERGIZARAN LOS PRESOSTATOS ACTUANDO SOBRE SUS CORRESPONDIENTES VALVULAS.
4.- EL DISPARO SE EFECTUA MEDIANTE DOS MATRICES DE RELES DUPLICADOS EN PARALELO. LAS ENTRADAS A LA PUERTA "O" ESTAN ASIMISMO DUPLICADAS. (UTILIZANDOSE EL SP-7024B PARA LA CADENA NO REPRESENTADA).
5.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 1/.
6.- VER TAMBIEN DIAGRAMA LOGICO J-846
7.- VER TABLA DE DISPAROS E-001.03. LA PROTECCION POR RETORNO DE POTENCIA ESTA TEMPORIZADA 32 seg.
8.- EL SELECTOR SM-BD30 DEBERA COLOCARSE EN LA POSICION REPOSICION CUANDO LA CENTRAL ALCANCE EL 50% DE POTENCIA.
9.- IDENTIFICACION DE LAS SIGUIENTES VALVULAS:
  - VALV PARADA RECALENTADORES (VPR): VN-3015, VN-3017, VN-3019 Y VN-3021.
  - VALV INTERCEPTORAS (VI): VN-3016, VN-3018, VN-3020 Y VN-3022.
  - VALV DE REGULACION (VR): VN-3004, VN-3005, VN-3008 Y VN-3009.
  - VALV DE PARADA O ESTRANGULACION (VP): VN-3006, VN-3007, VN-3010 Y VN-3011.

24

*** " EL PLANO REVISION 14 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 13 "

** " EL PLANO REVISION 12 SUBSTITUYE AL PLANO DE INYPSA/INGENIERIA Y EQUIPOS DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 11 "

* " EL PLANO REVISION 11 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 10 "

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
24	ENE.20	PAC-19/4615/01	JSR	JMG	MSG	MOP
23	ABR.17	PCD-1/31505-1/A1-22	JSR	FSS	JER	MOP
22	SEP.13	PCD-1/35328/A1-21	JSPE	VRA	JLL	MOP
21	FEB.11	PCD-1/20892/A1-17	JLL	JRG	VPP	MOP

LA EDICION 18 PROVIENE DE LA EDICION 17 EMITIDA POR UTE INITEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

ACTUALIZADO — ICR P.A. MMO — ENE-2020

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

DIAGRAMA LOGICO

SISTEMA DE CONTROL Y PROTECCION DEL REACTOR DISPARO, RUNBACKS Y OTRAS SEÑALES DE LA TURBINA

FIG. E.S. Nº : 7.2-15

ESCALAS: — PLANO Nº: J-805.14 — CLASE: C — EDICION: 24

J-805.14-24.DGN

A B C D E F G H J K L

1 2 3 4 5 6 7 8 9