CALDERA AUXILIAR "A"

C/ABBN-3722C PL-40
MUY BAJO NIVEL CALDERIN C/SN-3722A
C/ANN-3723A PL-40
NIVEL NULO CALDERIN C/SN-3723A
C/AHP-3716A PL-40
C/ABBP-7504A PL-40
ALTA PRESION CALDERIN C/SP-3716A
MUY BAJA PRESION F.O QUEMADOR C/SP-7504A
C/ABBT-7505A PL-40
RAC
MUY BAJA TEMPERATURA F.O QUEMADOR C/ST-7505A
C/AL-7520A PL-40
PARADA EMERGENCIA C/BP-7520A PL-40
C/AL-7524AT PL-40
FIN TEMPOR. VIG. CALDERA C/BP-7524A PL-40
2h.
TENSION
BAJA PRESION AIRE COMBUSTION C/SP-7506A
C/AL-7502A PL-40
C/ABP-7506A PL-40
VENTILADOR DE TIRO FORZADO PARADO C/75A07A (J-875.2)
DISPARO CALDERA "A"
C/ZN-7502A Y
BARRIDO
ENCENDIDO
AUTO
C/SM-7501A PL-40
C/VCF-7501A Y
C/VCF-7501A X
C/ZN-7502A X

0,25-45'
RTLL
2"
RAC
RBP
C/L-7530A PL-40
LIMITES CORRECTOS
C/L-7521A PL-40
BARRIDO PERMITIDO
BARRIDO C/BP-7521A PL-40
RABH
0,25-45'
VALV. CONTROL 100% CERRADA C/SZ-7501A
COMPUERTA ≥ 80% ABIERTA C/SZ-7502A
RAABH
RFBH

C/L-7521AB PL-40
BARRIDO HOGAR
RFBH
RAC
C/L-7521AF; PL-40 FIN BARRIDO HOGAR
C/L-7522A; PL-40 ENCENDIDO ANTORCHA PERMITIDO
RMC
RE
RTE
0-60"
VALV. CONTROL 100% CERRADA C/SZ-7501A
COMPUERTA MINIMA APERTURA C/SZ-7502A
RMC
5"
ORDEN DESCONEXION TRANSFORMADOR ENCENDIDO
RALL
RLL
ORDEN CONEXION RET, RE TRANSFORMADOR ENCENDIDO
C/L-7522AE PL-40
RALL ANTORCHA ENCENDIDA C/TC-7522A
C/L-7525A PL-40
ENCENDIDO QUEMADOR PERMITIDO
ENCENDIDO ANTORCHA C/BP-7522A PL-40

VALVULA SECCIONAMIENTO GAS ENCENDIDO
ORDEN CIERRE VENTEO VALVULA
SOLENOIDE ENERGIZADO
SOLENOIDE DESENERGIZADO
C/VS-7505A ABIERTA CERRADA C/M-875
C/VS-7506A CERRADA ABIERTA C/M-875

ABRIR C/BP-7525A PL-40
MINIMA APERTURA VALV. CONTROL C/SZ-7501A
RAVRS
C/L-7531A PL-40
FALLO VALVULA CONTROL F.O
PARADA QUEMADOR C/BP-7526A PL-40
RCF CONTROLADOR DETECTA LLAMA QUEMADOR
RAC
RQ
100% CERRADA C/SZ-7525A
ORDEN APERTURA
SOLENOIDE ENERGIZADO
PRESION A/I
SOLENOIDE DESENERGIZADO
C/VN-7525A ABIERTA CERRADA C/M-875

VALVULA CORTE FUEL-OIL

C/AL-7523A PL-40 RA FALLO LLAMA QUEMADOR
NOTA 1
4
C/L-7533A PL-40 QUEMADOR
RLL CONTROLADOR CAPTA LLAMA C/TC-7523A
C/L-7523A PL-40 QUEMADOR ENCENDIDO
RQ
RTE
RAM
C/AL-7525AF PL-40 FALLO CIERRE VALVULA CORTE F.O

RALL
RAAT
RAAT-1
6"
RAAT-2
C/L-7532A PL-40 FALLO LLAMA ANTORCHA

COMPUERTA ENTRADA AIRE VENTILADOR AIRE COMBUSTION
TENSION
C/CIF-7502A1
X
Y
PRESION A/I
C/ZN-7502A MODULADA ABIERTA MINIMA APERTURA C/M-875

VALVULA CONTROL FUEL-OIL QUEMADOR
TENSION
C/CIF-7501A
X
Y
PRESION A/I
C/VCF-7501A MODULADA CERRADA MINIMA APERTURA C/M-875

NOTA.-
1.- ESTA SEÑAL DESAPARECE AL PULSAR EL BOTON PULSADOR DE "ENTERADO" EN EL ANUNCIADOR DE ALARMAS DEL PL-40.

ANULADO

EL PLANO REVISION 3 SUSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 2

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	REAL.	COMP.	VERIF.	SUPERV.	APROB.
4	JUL-18	PCD-C/32288-2/A1-03	AGG	-	XCC		O&F
3	JUN-00	REVISION MOTIVADA POR LA DIGITALIZACION DEL PLANO	VMI	TGG-MAA	RGF		

IDOM

ASOCIACION NUCLEAR DE ASCO

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1 Y 2

DIAGRAMA LOGICO
SISTEMA FUEL OIL
CALDERA AUXILIAR "A"

ESCALAS: -/- PLANO Nº: C/J-875.1 EDICION: 04

C-J-875.01-04.DGN