2/M-881.20

(81D57)

ST 8163 — E — B — E

(81B55B)
UNIDAD DE CALEFACCION

SALA DE MOTOBOMBA "B"

TT8191B — TT 8191B

ST 8161 — E — B — E

(81B55C)
UNIDAD DE CALEFACCION

SALA DE TURBOBOMBA

TT8193 — TT 8193

(81D58)

ST 8162 — E — B — E

(81B55A)
UNIDAD DE CALEFACCION

SALA DE MOTOBOMBA "A"

TT8191A — TT 8191A

(81A53)
VENTILADOR DE EXTRACCION

12 — (81D90)

12 — 500x500

ABD 8115 — E — SD 8115 — L 8145D

(81D61)

(81A52B)
VENTILADOR DE EXTRACCION

SISTEMA CONTROL BOMBA A.A.A."B"

(81B81) UNIDAD AIRE ACONDICIONADO — IMPULSION AIRE EXTERIOR (TERRAZA) — L 811 — PL-448 — E — INY.CO2 PL-1F3X

INY.CO2 PL-1F3X — E — PL-448 — L 801 — IMPULSION AIRE EXTERIOR (TERRAZA) — (81B80) UNIDAD AIRE ACONDICIONADO

EV — CD — SIT 8101B — AIRE EXTERIOR (TERRAZA) — FILTRO — C — 1"

SIT 8101A — AIRE EXTERIOR (TERRAZA) — CD — EV — FILTRO — C — 1"

(81D98) — (81D96) — (81D97) — (81D95)

12 — 500x500

SISTEMA CONTROL BOMBA A.A.A. "A"

12 — 500x500

SD 8114 — E — ABD 8114 — L 8145A

(81D62)

(81A52A)
VENTILADOR DE EXTRACCION

AHT 8100B — ST 8100B — L 8100B — P1-392

ABD 8124 — E — SD 8124 — L 8145E

SISTEMA DE CONTROL Y PROTECCION DEL REACTOR

ST 8120 — E — ABT 8120

SISTEMA PROTECCION CONTRA INCENDIOS (CO2)

(81D64)

(81A54B)
VENTILADOR DE EXTRACCION

SALA EQUIPO ELECTRICO

150x150 — E — ST 8160

TT8194 — TT 8194

(81D99)

(81B56)
UNIDAD DE CALEFACCION

(81FD10)

SALA DE BATERIAS

ST 8100A — AHT 8100A — SISTEMA PROTECCION CONTRA INCENDIOS(CO2)

SD 8120 — E — ABD 8120 — L 8145B — L 8100A — P1-391

SISTEMA DE CONTROL Y PROTECCION DEL REACTOR

(81D63)

(81A54A)
VENTILADOR DE EXTRACCION

(81D59)

(81D60)

AEROTERMO (81B73)

ST 8157 — B — B — E — E

TT 8182 — CT 8182 — ST 8182 — SM 8182 — E — AU 8182 — PL-65

L 8182 — L 8182F — L 8182G — L 8182H — L 8182I

TT8197 — TT 8197

VENTILADOR EXTRACCION 81A68A — NOTA 2 — 81D72

VENTILADOR EXTRACCION 81A68B — NOTA 2 — 81D73

NOTA:

1.-) LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/

2.-) LOS VENTILADORES DE LA SALA DE BATERIAS SE ACCIONARAN MANUALMENTE DESDE EL CENTRO CONTROL DE MOTORES.

LA REVISION 8 PROCEDE DEL PLANO DE UTE CON EL MISMO NOMBRE EN REVISION 7.

x x x "EL PLANO REVISION...4...SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION...3..."

x "EL PLANO REVISION...3...SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION...2..."

ACTUALIZADO IDR P.A. MMO JUL-2021

LA EDICION 9 PROVIENE DE LA EDICION 8 EMITIDA POR ANA - CNV II

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	SUPERV.	APROB.
12	MAR.21	PCD-2/35480/A4-10	RVG/JAPM	ICG	–	JNC/MCF	–	FAR/MOP
11	ENE.21	ASC-A/36253-F0/A5-10	JAPM	MMA	–	ONF	–	FAR/MOP
10	SEP.08	PCD-2/20063/A1-08	EBM	JRG	–	FAR	–	FAR/MOP & EBM/MOP
9	AGO-04	2/20579/A1-13	VBL	IDR	–	JLL	JP/JAB	CSP

ESTE PLANO PROCEDE DEL M-881.20 GRUPO I REV.2

ANAV Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA DE TUBERIAS E INSTRUMENTACION
SISTEMA H.V.A.C. EDICIFIO BOMBAS AGUA
ALIMENTACION AUXILIAR

FIG. E.S. Nº: 9.4-17

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
-/-	2/M-881.20	C	12

2M-881.20-12.DGN