(63T03A) (63T05A) DEPOSITOS AIRE COMPRIMIDO
(63T04A) (63T06A) DEPOSITOS AIRE COMPRIMIDO
(63T03B) (63T05B) DEPOSITOS AIRE COMPRIMIDO
(63T04B) (63T06B) DEPOSITOS AIRE COMPRIMIDO

COMPRESOR ARRANQUE ACCIONADO POR MOTOR C.A (63C01A)
COMPRESOR ARRANQUE ACCIONADO POR MOTOR CC (63C02A)
COMPRESOR ARRANQUE ACCIONADO POR MOTOR C.A.(63C01B)
COMPRESOR ARRANQUE ACCIONADO POR MOTOR CC(63C02B)

AIR LIQUIDE BOTELLAS AIRE COMPRIMIDO DE RESERVA (63T07A)
AIR LIQUIDE BOTELLAS AIRE COMPRIMIDO DE RESERVA (63T08A)
AIR LIQUIDE BOTELLAS AIRE COMPRIMIDO DE RESERVA (63T07B)
AIR LIQUIDE BOTELLAS AIRE COMPRIMIDO DE RESERVA (63T08B)

SECADOR DE AIRE (63E01A)
SECADOR DE AIRE (63E02A)
SECADOR DE AIRE (63E01B)
SECADOR DE AIRE (63E02B)

(63F19A) (63F20A) (63F19B) (63F20B)

LIMITADOR INYECCION
TURBOSOPLANTES
SISTEMA DE CONTROL GENERADORES DIESEL "A"
SISTEMA DE CONTROL GENERADORES DIESEL "B"
SISTEMA DE CONTROL ELECTRONICO REGULACION VELOCIDAD/CARGA
DETECTOR DE SOBREVELOCIDAD
POSICIONADOR CREMALLERA
LVDT

ALTERNADOR "A" (74Y09A)
ALTERNADOR "B" (74Y09B)

DETECTOR DE SOBREVELOCIDAD
REFRIGERADORES DE AIRE
MOTOR 1 DIESEL A (74R07A)
MOTOR 2 DIESEL A (74R08A)
MOTOR 1 DIESEL B (74R07B)
MOTOR 2 DIESEL B (74R08B)

FILTRO DE AIRE EN BAÑO DE ACEITE (63F15A)
FILTRO DE AIRE EN BAÑO DE ACEITE (63F16A)
FILTRO DE AIRE EN BAÑO DE ACEITE (63F15B)
FILTRO DE AIRE EN BAÑO DE ACEITE (63F16B)

SILENCIADOR (63S17A)
SILENCIADOR (63S18A)
SILENCIADOR (63S17B)
SILENCIADOR (63S18B)
A LA ATMOSFERA
TIPICO

NOTAS:

1.- TODAS LAS TUBERIAS Y COMPONENTES INCLUIDOS EN ESTE DIAGRAMA SON CLASE DE DISEÑO 'C' EXCEPTO INDICACIÓN CONTRARIA.
2.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS,LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA DE 2/.
3.- CON ESTE SIMBOLISMO SE INDICA QUE SE UTILIZAN LOS 18 TRANSMISORES DE TEMPERATURA CON NUMEROS DE ORDEN CORRELATIVOS ENTRE LOS DOS SEÑALADOS.
4.- ESTE INDICADOR ESTA ASOCIADO CON UN SELECTOR MANUAL QUE PERMITE SELECCIONAR EL TRANSMISOR CUYA TEMPERATURA SE PRETENDE VISUALIZAR.
5.- GOMA METALICA S.A.C.M. TUBO Nº EJ MOTOR
SUMINISTRO METALICO (M) (CORACI) O DE GOMA (G) (WARTSILA) SEGUN SE INDICA EN EL LISTADO DE CONEXIONES PLANO 2/741207A/B/8A/B-LC-001 REV 0 (M018)
6.- FILTROS DE ORIGEN SUMINISTRO S.A.C.M.

** "EL PLANO REVISION 8 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 7..."
* "EL PLANO REVISION 5 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 4..."

LA REVISION 13 PROCEDE DEL PLANO DE UTE CON EL MISMO NOMBRE EN REVISION 12

LA EDICION 14 PROVIENE DE LA EDICION 13 EMITIDA POR ANA - CNV II

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
25	ABR.24	ASC-A/37051-F0/A1-24	MCB	JBD	FAR/MOP	
24	NOV.23	PAC-22/3386/01	JAPM	JSR	FAR/MOP	
23	FEB.16	PAC-15/1384/01	PAS	JRG	MCB	FAR/MOP
22	OCT-14	PCD-2/35625/A1-21	AML	LAB	MGA	FAR/MOP
21	ABR-13	PCD-2/32774/A6-19 (S/HCI REV.1 TOTAL)	GRM	JMG	MCB	FAR/MOP

ACTUALIZADO IDR ABR-2024

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA DE TUBERIA E INSTRUMENTACION SISTEMA DE AIRE DE LOS GENERADORES DIESEL DE EMERGENCIA

FIG. E.S. Nº: 9.5-25

ESCALAS: -/- | PLANO Nº: 2/M-863 | CLASE: C | EDICION: 25

2M-863---25.DGN