NOTAS:

1.– SE COLOCARAN AGUJEROS DE 1/2" AL NIVEL MINIMO 48.190 PARA IMPEDIR SIFONAMIENTO.

2.– NIVEL MINIMO INDICADO PARA CONEXION DE TUBERIA.

3.– LA DESCARGA DE LA TUBERIA SE ENCONTRARA APROXIMADAMENTE AL NIVEL DE LA PARTE SUPERIOR DE LOS SOPORTES DE ALMACENAMIENTO.

4.– LAS TUBERIAS DE DETECCION DE FUGAS DEL FOSO DE COMBUSTIBLE GASTADO Y CANAL DE TRANSFERENCIA REPRESENTADAS TIPICAMENTE POR LA LINEA N° 17054 VALVULA N° 17077 Y TANQUE CAZAFUGAS N° 17T01A LLEVAN LAS SIGUIENTES NUMERACIONES:

LINEA N°	17057	CON VALVULA N°	17080	Y TERMINACION EN TANQUE	17T01B
"	17064	"	17084	"	17T01C
"	17066	"	17086	"	17T01D
"	17068	"	17088	"	17T01E
"	17104	"	17125	"	17T01F

Y LAS TUBERIAS REPRESENTADAS TIPICAMENTE POR LA LINEA N° 17055 Y LA VALVULA N° 17078 LLEVAN LAS SIGUIENTES NUMERACIONES:

LINEA N°	17056	CON VALVULA N°	17079	LINEA N°	17095	CON VALVULA N°	17116		
"	17065	"	17085	"	17096	"	17117		
"	17067	"	17087	"	17097	"	17118		
"	17069	"	17089	"	17098	"	17119		
"	17070	"	17090	"	17099	"	17120		
"	17071	"	17091	"	17100	"	17121		
"	17072	"	17092	"	17101	"	17122		
"	17073	"	17093	"	17102	"	17123		
"	17092	"	17113	"	17103	"	17124		
"	17093	"	17114	"	17106	"	17126		
"	17094	"	17115	"	17107	"	17127		
				"	17108	"	17128		
				"	17109	"	17129		

LAS TUBERIAS TERMINARAN CERCA DE LA PARED DEL EDIFICIO AUXILIAR A LA ELEVACION 35 000

5.– LAS TUBERIAS DE DETECCION DE FUGAS DE LA CAVIDAD DE LA RECARGA REPRESENTADAS TIPICAMENTE POR LA LINEA N#17074 Y LA VALVULA N#17094 LLEVAN LAS SIGUIENTES NUMERACIONES.

LINEA N#	17074	CON VALVULA N#	17094		
"	17075	"	17095		
"	17076	"	17096		
"	17077	"	17097		
"	17078	"	17098		

LAS TUBERIAS TERMINARAN EN EL EXTERIOR DE LA PARED DE LA CAVIDAD DE LA RECARGA

6.– VER PLANO M-211.4

7.– LA DESCARGA DE LA TUBERIA SERA LOCALIZADA DE TAL MANERA QUE SE PRODUZCA LA MAXIMA CIRCULACION EN LA CAVIDAD DE LA RECARGA Y NO ESTORBE EL MANEJO DE LAS PARTES DEL REACTOR EN LA RECARGA.

8.– REJILLA METALICA MALLA CUADRADA N#50 SEGUN STD ACERO INOXIDABLE COMPATIBLE CON MATERIAL TUBERIA.

9.– DE LA BALSA DE ALMACENAMIENTO DE AGUA DE REPOSICION DEL SISTEMA DE REFRIGERACION DE SALVAGUARDIAS. (C/43T07)

10.– LAS TUBERIAS N# 17053, 17115 Y 17116 QUE RECOGEN LOS REBOSES DEL FOSO DE COMBUSTIBLE QUEDAN REPRESENTADAS TIPICAMENTE POR LA TUBERIA N#17053

11.– BRIDA Y CONTRABRIDA DE 300#

12.– LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.

13.– VALVULA ACOPLADA POR CADENA.

14.– LA CONTRABRIDA ESTARA DESMONTADA EN OPERACION NORMAL Y SE MONTARA EN LA OPERACION DE RECARGA.

15.– CONEXION PARA LIMPIEZA DEL DESMINERALIZADOR.

16.– LA VALVULA 17165 PERMANECERA ENCLAVADA ABIERTA EN OPERACION NORMAL, DEBIENDO CERRARSE EN RECARGA.

17.– LAS LINEAS 17001 Y 17002 DISPONEN DE REJILLAS EN LA ASPIRACION PARA IMPEDIR LA ENTRADA DE OBJETOS EXTRAÑOS PROCEDENTES DE LA PISCINA.

18.– FILTROS UTILIZADOS EN LA LIMPIEZA INICIAL DEL SISTEMA. ACTUALMENTE SIN INTERNOS.

19.– SE DISPONE DE UNA CONEXION ALTERNATIVA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACCIONES MANUALES CONTEMPLADAS EN LA GMDE QUE PERMITAN AUMENTAR LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA PLANTA ANTE SITUACIONES MAS ALLA DE LAS POSTULADAS EN EL DISEÑO. TIPO DE CONEXION: ROSCA MACHO NH.

20.– SE DISPONE DE 28 BOQUILLAS DE ROCIADO. 17 DE LARGO ALCANCE Y 11 DE MEDIO ALCANCE.

21.– INTRUMENTACION UTILIZADA EN ESTRATEGIAS DE MITIGACION DE DAÑO EXTENSO (EMDE). INDICACION DE NIVEL MEDIANTE TUBO DE BURBUJEO. PARA SU FUNCIONAMIENTO BAJO EMDE ESTAN PREVISTAS 3 TOMAS DE AIRE POSIBLES: AIRE DE PLANTA, BOTELLAS DE NITROGENO SECO (17T02A, 17T02B) Y COMPRESOR DE AIRE PORTATIL.

22.– LAS LINEAS DE DRENAJE DE LA CAVIDAD DE RECARGA 17079-6-B3 Y 17058-1 1/2-B3 RESPECTIVAMENTE HASTA LAS VALVULAS 2/17107, 2/17108 Y 2/17076 ESTAN CALCULADAS PARA GARANTIZAR LA INTEGRIDAD TRAS UN SISMO.

23.– APORTACION DE AGUA A LA CAVIDAD DEL REACTOR EN SITUACIONES MAS ALLA DE LAS POSTULADAS EN EL DISEÑO

24.– CUANDO SE REALICE EL DESESPUMADO DE LA CAVIDAD DE RECARGA SE DEBERA CERRAR LA VALVULA 17772 PREVIAMENTE A LA APERTURA DE LA VALVULA 17034 PARA EVITAR QUE VAYA AGUA A LA CAVIDAD DEL REACTOR Y QUE NO DISMINUYA EL INVENTARIO DE AGUA DE LA CAVIDAD DE RECARGA.

25.– SE DISPONE DE UNA PENETRACION EN EL EDIF. AUXILIAR, MEDIANTE TUBERIA EN VOLADIZO DE 14" DE DIAMETRO NOMINAL TERMINADA EN BRIDA CIEGA PARA PODER INTRODUCIR DESDE AA.EE. LA MANGUERA DENTRO DEL EDIF. AUXILIAR PARA CONECTAR CON LA CONEXION MANGUERA 17HC02, EN CUMPLIMIENTO CON LAS ACCIONES MANUALES CONTEMPLADAS EN LAS GUIAS DE MITIGACION DE DAÑOS EXTENSOS (GMDE), QUE PERMITAN AUMENTAR LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA PLANTA ANTE SITUACIONES MAS ALLA DE LAS POSTULADAS EN EL DISEÑO.

EL PLANO REVISION 17 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ... 16

* "EL PLANO REVISION ... 9 ... SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION ... 8"

LA EDICION 18 PROVIENE DE LA EDICION 17 EMITIDA POR ANA - CNV II

ESTE PLANO PROCEDE DEL M–817 GRUPO I REV.10

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
35	MAY.24	MOD. POR E–PAC 24/0452/01	–	ACAF	JJJ	JJJ
34	FEB.24	MODIFICADO POR ACCION E–PAC 23/4611	–	ACAF	JJJ	JJJ
33	FEB.22	PCD–2/37347/A1–32	MCF	JMG	JLM	FAR/MOP
32	FEB.21	PCD–2/37032/A1–31	EBM	LAB	JNC	FAR/MOP
31	JUN.16	PCD–2/35274/A2–28	SWM/MCF	JRG	GRM	FAR/MOP

Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA DE TUBERIA E INSTRUMENTACION SISTEMA DE REFRIGERACION Y PURIFICACION DEL FOSO DE COMBUSTIBLE GASTADO

FIG. E.S. N°: 9.1-3

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
–	2/M–817	C	35

DRI–2–OIP–M–817–35.DGN