2/M-816

SENSORES TEMPERATURA (RTD) AMBIENTE CONTENCION

RECINTO BRR "A" — TT 1611 / TT 1611K / TT1611K
RECINTO BRR "B" — TT 1612 / TT 1612K / TT1612K
RECINTO BRR "C" — TT 1613 / TT 1613K / TT1613K
RECINTO REACTOR — TT 1614 / TT 1614K / TT1614K
TT 1615 / TT 1615K / TT1615K

RT 1611 — ABT 1611 — AHT 1611

16125-3/4-B1 — VS 1656 — SM 1656 — SZ 1656 — L 1656 — A-25N — SM 1610P — L 1657 — SZ 1657 — VS 1610 — TP 1610 — RP 1642 — IP 1611 — TP 1611
16126-3/4-B1 — VS 1657 — SM 1657 — SZ 1657 — L 1658 — A-26N — SM 1611P — L 1659 — SZ 1659 — VS 1611 — TP 1612 — TP 1646K — IP 1612 — RP 1643 — TP 1613
16127-3/4-B1 — VS 1658 — SM 1658 — SZ 1658 — SM 1612P — A-26K — VS 1612
16128-3/4-B1 — VS 1659 — SM 1659 — SZ 1659 — SM 1613P — A-27N — VS 1613 — IP 1618

(NOTA 6) — E.A. — A.F. — T1 — T2 — B1 — C1 — 3/8"x3/4" — A/I — N.D. — 1C20 — 33

SENSORES DE PRESION AMBIENTE CONTENCION

SISTEMA DE CONTROL Y PROTECCION DEL REACTOR

SISTEMA DE ROCIADO DE LA CONTENCION

CONTENCION

16111-2-B7

SISTEMA DE ROCIADO DE LA CONTENCION

BP 1621 — IP 1616 — B4 B7 — 16033 — 16113-1-B4 — 16761-2-B4 — 20/18 — E.C. — 16054 — 16075-2-B4 — (NOTA 4)

DEPOSITO ACUMULADOR (16T70A) — 16099 — 16730-1-B1 — 16070-2-B1

EP 1632 — L 1602 — BOMBA LLENADO COLUMNA ROCIADO (16P02A) — 16760-2-B4 — XM1602A — 16017-2-B1 — 16017 — E.C. — 16659 — AL SUELO — EF 1601 — 16107 — 16754-2-B4 — 16710-1-B1 — 16052 — 16750-1/2-B4 — 16749-1/2-B3 — 3/4"X1/2" — 16718 — 16717 — 16748-1/2-B4 — E.A. — 16060

IP 1605 — SM 1606 — TP 1605 — BP 1602 — SP 1604 — ABP 1604 — IP 1606 — 10"x6" — 16001 — 16003-10-B1

DEL TANQUE ALMACENAMIENTO AGUA DE RECARGA (14T01) — M-814 (M-6) — 14042-10-B1 — 16012-3/4-B1 — 16019 — 1"x3/4" — XM1602C — 16011 — C.P. — SZ 1602 — VM 1602 — P.F. — 16022 — 3/4" — 16019-3/4-B1 — 16085 — 16708-1-B1

BOMBA ROCIADO RECINTO CONTENCION (16P01A) — 16F01A — 10" x 8" — 3/4"x1/2" — 16025 — 16001-8-B1 — 16031-3/4-B1 — 16037-3/4-B1 — 16027 — 16033-3/4-B1

SISTEMA RECIRCULACION SEMI-AUTOMATICA

SISTEMA DE ROCIADO DE LA CONTENCION

BP 1622 — IP 1617 — B4 B7 — 16035 — 16112-2-B7 — 16114-1-B4 — 16763-2-B4 — 20/18 — E.C. — 16055 — 16108 — 16073-2-B4 — (NOTA 4)

DEPOSITO ACUMULADOR (16T70B) — 16100 — 16736-1-B1 — 16071-2-B1

BOMBA LLENADO COLUMNA ROCIADO (16P02B) — EP 1633 — L 1605 — 16762-2-B4 — XM1605A — 16018 — 16018-2-B1 — E.C. — 16057-3/4-B4 — M-822 (E-3) — 16X06 — 16044 — 16057 — 16704-1-B1 — 16053 — 16755-2-B4 — 16102 — 16752-1/2-B4 — 16720 — 16751-1/2-B4 — 16719 — 16753-1/2-B3 — 16061 — AL SUELO — EF 1604

IP 1607 — SM 1607 — TP 1609 — BP 1605 — SP 1607 — ABP 1607 — IP 1608 — 10"x6" — 16002 — 16004-10-B1

DEL TANQUE ALMACENAMIENTO AGUA DE RECARGA (14T01) — M-814 (M-7) — 14043-10-B1 — 16014-3/4-B1 — 16013 — 1"x3/4" — XM1605C — 16104 — 16020 — C.P. — SZ 1605 — VM 1605 — P.F. — 16706-1-B1 — 16086 — 16056-3/4-B1

BOMBA ROCIADO RECINTO CONTENCION (16P01B) — 16F01B — 10"x8" — 3/4"x1/2" — 16024 — 16028 — 16002-8-B1 — 16032-3/4-B1 — 16038-3/4-B1 — 16034-3/4-B1 — 16028

ANILLOS ROCIADO EDIFICIO CONTENCION

TREN "A" (NOTA 2)

21 BOQUILLAS SPRACO 1713A — EL. 93.275 — 16109-4-B1 — 4"x3" — 16109-3-B1 — 16003-3-B1 — 160R03 — 16003-4-B1

29 BOQUILLAS SPRACO 1713A — EL. 92.050 — 160R15 — 160R05 — 6"x4" — 16105-4-B1 — 16105-6-B1 — 16005-6-B1 — 16005-4-B1 — 16003-6-B1

50 BOQUILLAS SPRACO 1713A — EL.86.630 — 160R11 — 160R13 — 8"x4" — 16101-4-B1 — 16101-8-B1 — 16103-8-B1 — 16103-4-B1 — 16003-8-B1

TREN "B" (NOTA 2)

21 BOQUILLAS SPRACO 1713A — EL. 93.380 — 16110-4-B1 — 4"x3" — 16110-3-B1 — 160R04 — 16004-4-B1 — 16004-3-B1

29 BOQUILLAS SPRACO 1713A — EL. 92.475 — 160R16 — 160R06 — 6"x4" — 16106-4-B1 — 16106-6-B1 — 16006-6-B1 — 16006-4-B1 — 16004-6-B1

50 BOQUILLAS SPRACO 1713A — EL.87.790 — 160R12 — 160R14 — 8"x4" — 16102-4-B1 — 16102-8-B1 — 16104-8-B1 — 16104-4-B1 — 16004-8-B1

AHN 1648 — 16029-10-B1 — PRUEBA CON AIRE (NOTA 1) — 16007 — E.C. — 10"x8" — SN 1648 — 16003-10-B1 — 16756-1-B1 — SN 1652 — IP 1654 — AHN 1652 — ABN 1650 — SN 1650 — TP 610K — 16079 — 16089 — 16722 — E.A. — C.P. — 16722-1-B1 — 16005 — 16726-1-B1 — 1"x3/4" — 16091 — 16724-1-B1 — TP1610K — BP 1604 — XM1604A — L 1604 — XM1604C — SZ 1604 — VM 1604 — P.F. — 16095 — 16728-1-B1 — 16025-6-B1 — 16009 — 16200-6-B1 — 16200 — 16201-6-B4 — 16201 — 16202-1-B1 — 16202C — 16203-1-B4 — 319

SENSORES DE PRESION AMBIENTE CONTENCION

TP 1642 — TP 1611K — TP1611K — TP1642 — RP 1642
TP 1612K — TP1612K
TP 1643 — TP1643 — RP 1643
TP 1613K — TP1613K

10"x8" — 16008 — E.C. — PRUEBA CON AIRE (NOTA 1) — AHN 1649 — SN 1649 — SN 1653 — IP 1655 — SN 1651 — ABN 1651 — AHN 1653 — 16004-10-B1 — 16060 — E.A. — 16723 — 16758-1-B1 — 16716-1-B1 — 16738-1-B1 — 16090 — 16006 — 1"x3/4" — 16092 — 16732-1-B1 — XM1608C — XM1608A — 16094 — SZ 1608 — L 1608 — BP 1608 — VM 1608 — 16096 — 16734-1-B1

PENETRAC MEC. — ED.AUX. — 16HC01 (NOTA 7) — AA.EE. — (NOTA 8)

SUMIDERO "A" DE RECIRCULACION DE LA CONTENCION

16026-6-B1 — 16001-10-B1 — TT 1644 — STRAINERS (16F03A) — 16747-1/2-B4 — 16746-1/2-D4 — 16716 — 16744-1/2-B4 — 16715 — TT1644 — BP 1612 — M1612C — L 1612 — M1612A — SZ 1612 — VM 1612 — 16097 — CP — 16087 — M-1 2795 — M-814 (D-8) — SISTEMA ENCLAVAMIENTO VALVULAS — 16714-1-D1 — A LA ASPIRACION DE LA BOMBA DE EVACUACION DE CALOR RESIDUAL (14P01A) — 16061-14-D1

SUMIDERO "B" DE RECIRCULACION DE LA CONTENCION

16002-10-B1 — 16743-1/2-B4 — 16740-1/2-B4 — 16741-1/2-D4 — 16713 — 16742-1/2-B4 — 16714 — TT1645 — STRAINERS (16F03B) — BP 1613 — M1613C — L 1613 — M1613A — SZ 1613 — VM 1613 — M-1 2652 — 16098 — M-814 (D-8) — SISTEMA ENCLAVAMIENTO VALVULAS — 16720-1-D1 — A LA ASPIRACION DE LA BOMBA DE EVACUACION DE CALOR RESIDUAL (14P01B) — 16060-14-D1

SISTEMA RECIRCULACION SEMI-AUTOMATICA

M-814 (L-2) — AL TANQUE ALMACENAMIENTO AGUA DE RECARGA (14T01) — 16027-6-B3 — 16028-6-B3 — 160R27 — 16745-1/2-B4 — 16744-1/2-B4 — 16712-1-B1 — 16001-10-B1

AHN 1603 — RN 1640 — IN 1604 — AHN 1604 — ABN 1604 — SN 1603 — TN1603 — TN1604 — SN 1604 — TN1640 — YIN 1603 — TN 1603 — TN 1604 — YIN 1604 — TN 1640 — M1611C — M1611A — L 1611 — BP 1611 — SZ 1611 — VM 1611 — CP — 16087 — 16001-10-B1

AHN 1605 — IN 1605 — RN 1641 — AHN 1606 — RN 1641 — ABN 1605 — SN 1605 — TN1605 — TN1606 — SN 1606 — YIN 1605 — TN 1605 — TN 1606 — YIN 1606 — TN 1641 — TN1641 — M1613A — M1613C — L 1613 — BP 1613 — SZ 1613 — VM 1613 — 16002-10-B1

ABN 1606 — BP 1614 — M1614C — M1614A — L 1614 — SZ 1614 — VM 1614 — 16098 — CP

EL.35.650

(16F02A) (16F02B) (16F02C) (16F02D) (16F02E) (16F02F) (16F02G)

FILTROS CONTENEDORES FOSFATO TRISODICO (EDIFICIO DE CONTENCION)

V. MOTORIZADA	V. ALIVIO	V. AISLAMIENTO
VM-1611	16120	16124
VM-1612	16121	16125
VM-1613	16122	16126
VM-1614	16123	16127

V. ALIVIO — M — E.A. — V. AISLAM. — SUMIDERO CONTENCION — (NOTA 5) — V. MOTOR.

DETALLE TIPICO

NOTAS :

1.– LAS CONEXIONES A LAS LINEAS DE PRUEBA CON AIRE ESTAN LOCALIZADAS EN LA PLANTA DE OPERACIONES (COTA 50.000) EN LAS PROXIMIDADES DE LA ZONA DE ENTRADA DEL EQUIPO, SIENDO DE FACIL ACCESO.

2.– HAY 100 BOQUILLAS DE TIPO SPRACO 1713A EN CADA TREN.

3.– LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 2/.

4.– HACER EXCEPCION A LA ESPECIFICACION M–403 COLOCANDO CONTRABRIDA ASA 300# R.F. (W.N.)

5.– LAS VALVULAS MOTORIZADAS VM–1611/12/13/14 SITUADAS A LA SALIDA DE LOS SUMIDEROS DE RECIRCULACION DE LA CONTENCION DISPONDRAN DE UNA VALVULA DE ALIVIO PARA EVITAR EL "PRESSURE LOCKING" SEGUN DETALLE TIPICO.

6.– SE REPRESENTA EXCEPCIONALMENTE LA VALVULA DE AISLAMIENTO DE INSTRUMENTACION.

7.- SE DISPONE DE UNA CONEXION ALTERNATIVA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACCIONES MANUALES CONTEMPLADAS EN LAS GMDE QUE PERMITAN AUMENTAR LA CAPACIDAD DE LA RESPUESTA DE LA PLANTA ANTE SITUACIONES MAS ALLA DE LAS POSTULADAS EN EL DISEÑO. TIPO DE CONEXION: ROSCA MACHO NH 6".

8.– SE DISPONE DE UNA PENETRACION EN EL EDIF. AUXILIAR, MEDIANTE TUBERIA EN VOLADIZO DE 14" DE DIAMETRO NOMINAL, TERMINADA EN BRIDA CIEGA PARA INTRODUCIR DESDE AA.EE. LA MANGUERA DENTRO DEL EDIF. AUXILIAR PARA CONECTAR CON LA CONEXION MANGUERA 16HC01, EN CUMPLIMIENTO CON LAS ACCIONES MANUALES CONTEMPLADAS EN LAS GUIAS DE MITIGACION DE DAÑOS EXTENSOS (GMDE), QUE PERMITAN AUMENTAR LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA PLANTA ANTE SITUACIONES MAS ALLA DE LAS POSTULADAS EN EL DISEÑO.

* "EL PLANO REVISION....9..SUSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION....8...."

ACTUALIZADO MMO P.A. de IDR MMO MAY-2022

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
33	SEP.20	PCD–2/35779/A1–32	JAPM	JMG	JER	FAR/MOP
32	FEB.18	PCD–2/32524–A/A2–29	GRM	FSS	OCF	FAR/MOP
31	OCT.17	PCD–2/35588–1/A1–30	MSG	JMG	MCF	FAR/MOP
30	ENE–16	PCD–2/35786/A1–29	JSR	FSS	BPP	FAR/MOP

LA EDICION 23 PROVIENE DE LA EDICION 22 EMITIDA POR UTE INTEC-INYPSA-E.AGRUPADOS

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA DE TUBERIA E INSTRUMENTACION SISTEMA DE ROCIADO Y ADITIVOS DE LA CONTENCION

FIG. E.S. Nº: 6.2-51

ESCALAS: — PLANO Nº: 2/M-816 — CLASE: C — EDICION: 33

2M-816-33.DGN