M-817

NOTAS:

1.- SE COLOCARAN AGUJEROS DE ½" AL NIVEL MINIMO 48.190 PARA IMPEDIR SIFONAMIENTO.

2.- NIVEL MINIMO INDICADO PARA CONEXION DE TUBERIA

3.- LA DESCARGA DE LA TUBERIA SE ENCONTRARA APROXIMADAMENTE AL NIVEL DE LA PARTE SUPERIOR DE LOS SOPORTES DE ALMACENAMIENTO.

4.- LAS TUBERIAS DE DETECCION DE FUGAS DEL FOSO DE COMBUSTIBLE GASTADO Y CANAL DE TRANSFERENCIA REPRESENTADAS TIPICAMENTE POR LA LINEA Nº 17054 Y LA VALVULA Nº 17077, LLEVAN LAS SIGUIENTES NUMERACIONES:

LINEA Nº	CON VALVULA Nº		LINEA Nº	CON VALVULA Nº	
17055	17078		17092	17093	17113
17056	17079				17114
17057	17080				17115
"	17084	"	17095	"	17116
17065	17085		17096		17117
17066	17086		17097		17118
17067	17087		17098		17119
"	17088	"	17099	"	17120
17068			17100		17121
17069	17089		17101		17122
17070	17090		17102		17123
17071	17091		17103		17124
17072	17092		17104		17125
"	17093	"	17105	"	17126
17073			17106		17127
			17107		17128
			17108		17129

LAS TUBERIAS TERMINARAN CERCA DE LA PARED DEL EDIFICIO AUXILIAR A LA ELEVACION 35.000

5.- LAS TUBERIAS DE DETECCION DE FUGAS DE LA CAVIDAD DE LA RECARGA REPRESENTADAS TIPICAMENTE POR LA LINEA Nº 17074 Y LA VALVULA Nº 17094 LLEVAN LAS SIGUIENTES NUMERACIONES:

LINEA Nº	17074	CON VALVULA Nº	17094
" "	17075	" "	17095
" "	17076	" "	17096
" "	17077	" "	17097
" "	17078	" "	17098

LAS TUBERIAS TERMINARAN EN EL EXTERIOR DE LA PARED DE LA CAVIDAD DE LA RECARGA.

6.- VER PLANO M-211.4

7.- LA DESCARGA DE LA TUBERIA SERA LOCALIZADA DE TAL MANERA QUE SE PRODUZCA LA MAXIMA CIRCULACION EN LA CAVIDAD DE LA RECARGA Y NO ESTORBE EL MANEJO DE LAS PARTES DEL REACTOR EN LA RECARGA.

8.- REJILLA METALICA, MALLA CUADRADA Nº50 SEGUN STD ACERO INOXIDABLE COMPATIBLE CON MATERIAL TUBERIA.

9.- DE LA BALSA DE ALMACENAMIENTO DE AGUA DE REPOSICIO DEL SISTEMA DE REFRIGERACION DE SALVAGUARDIAS. (C/43T07)

10.- LAS TUBERIAS Nº 17053, 17115 Y 17116 QUE RECOGEN LOS REBOSES DEL FOSO DE COMBUSTIBLE QUEDAN REPRESENTADAS TIPICAMENTE POR LA TUBERIA Nº 17053

11.- BRIDA Y CONTRABRIDA DE 300#

12.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC. DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDA POR 1/.

13.- VALVULA ACCIONADA POR CADENA.

14.- LA CONTRABRIDA ESTARA DESMONTADA EN OPERACION NORMAL Y SE MONTARA EN LA OPERACION DE RECARGA.

15.- LA VALVULA 17165 PERMANECERA ENCLAVADA ABIERTA EN OPERACION NORMAL, DEBIENDO CERRARSE EN RECARGA.

16.- LAS LINEAS 17001 Y 17002 DISPONEN DE REJILLAS EN LA ASPIRACION PARA IMPEDIR LA ENTRADA DE OBJETOS EXTRAÑOS PROCEDENTES DE LA PISCINA.

17.- FILTROS UTILIZADOS EN LA LIMPIEZA INICIAL DEL SISTEMA ACTUALMENTE SIN INTERNOS.

18.- SE DISPONE DE UNA CONEXION ALTERNATIVA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACCIONES MANUALES CONTEMPLADAS EN LA GMDE QUE PERMITAN AUMENTAR LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA PLANTA ANTE SITUACIONES MAS ALLA DE LAS POSTULADAS EN EL DISEÑO. TIPO DE CONEXION ROSCA MACHO NH.

19.- SE DISPONE DE 28 BOQUILLAS DE ROCIADO. 17 DE LARGO ALCANCE Y 11 DE MEDIO ALCANCE.

20.- INTRUMENTACION UTILIZADA EN ESTRATEGIAS DE MITIGACION DE DAÑO EXTENSO (EMDE): INDICACION DE NIVEL MEDIANTE TUBO DE BURBUJEO PARA SU FUNCIONAMIENTO BAJO EMDE ESTAN PREVISTAS 3 TOMAS DE AIRE POSIBLES. AIRE DE PLANTA, BOTELLAS DE NITROGENO SECO (17T02A, 17T02B) Y COMPRESOR DE AIRE PORTATIL.

21.- LAS LINEAS DE DRENAJE DE LA CAVIDAD DE RECARGA 17079-6-B3 Y 17058-1 ½-B3 RESPECTIVAMENTE HASTA LAS VALVULAS 1/17197, 1/17198 Y 1/17076 ESTAN CALCULADAS PARA GARANTIZAR LA INTEGRIDAD TRAS UN SISMO.

22.- APORTACION DE AGUA A LA CAVIDAD DEL REACTOR EN SITUACIONES MAS ALLA DE LAS POSTULADAS EN EL DISEÑO

23.- CUANDO SE REALICE EL DESESPUMADO DE LA CAVIDAD DE RECARGA SE DEBERA CERRAR LA VALVULA 17772 PREVIAMENTE A LA APERTURA DE LA VALVULA 17034 PARA EVITAR QUE VAYA AGUA A LA CAVIDAD DEL REACTOR Y QUE NO DISMINUYA EL INVENTARIO DE AGUA DE LA CAVIDAD DE RECARGA.

24.- SE DISPONE DE UNA PENETRACION EN EL EDIF. AUXILIAR, MEDIANTE MANGUITO DE TUBERIA DE 14" DE DIAMETRO NOMINAL, TERMINADA EN BRIDA CIEGA PARA PODER INTRODUCIR DESDE AA.EE. LA MANGUERA DENTRO DEL EDIF. AUXILIAR PARA CONECTAR CON LA CONEXION MANGUERA 17HC02, EN CUMPLIMIENTO CON LAS ACCIONES MANUALES CONTEMPLADAS EN LAS GUIAS DE MITIGACION DE DAÑOS EXTENSOS (GMDE), QUE PERMITAN AUMENTAR LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA PLANTA ANTE SITUACIONES MAS ALLA DE LAS POSTULADAS EN EL DISEÑO.

EL PLANO REVISION 19 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 18

** EL PLANO REVISION 14 SUBSTITUYE AL PLANO DE INYPSA/INGENIERIA Y EQUIPOS DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 13

* "EL PLANO REVISION..12.. SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION..11.."

LA EDICION 33 PROVIENE DE LA EDICION 32 EMITIDA POR ANAV

LA EDICION 29 PROVIENE DE LA EDICION 28 EMITIDA POR ANAV
LA EDICION 20 PROVIENE DE LA EDICION 19 EMITIDA POR ANA - CNV II

ACTUALIZADO
IDR OCT-2025

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
33	OCT.25	PCD-1/36969/A1-31	RVG	JMG	JNC	JNC / MOP
32	MAY-24	MOD. POR E-PAC 24/0452/01	–	ACAF	JJJ	JJJ
31	ABR.22	PCD-1/37347/A3-29	JSR	MMA	JLM	RVG/MOP
30	OCT.21	PCD-1/37032/A2-29	GRM	MMA	EBM	FAR/MOP
29	ABR.18	PCD-1/35730/A1-25	SFP	JMG	EBM	FAR/MOP

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.
Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

DIAGRAMA DE TUBERIA E INSTRUMENTACION SISTEMA DE REFRIGERACION Y PURIFICACION DEL FOSO DE COMBUSTIBLE GASTADO

FIG. E.S. Nº: 9.1-3

ESCALAS:	PLANO Nº:	CLASE:	EDICION:
–	M-817	C	33