2/M-963

63020-1-D9

63000-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63002-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63028-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/520 PSIG
128/122 °F

63004-½-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63T03A
AIRE COMPRIMIDO
870 PSIG
104 °F
53 GAL

63C01A
AIRE
580 PSIG
15,5 M3/H
7'5 CV

63E01A
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/104 °F
0,25 KW

63T05A
AIRE COMPRIMIDO
870 PSIG
104 °F
53 GAL.

DEPOSITOS AIRE COMPRIMIDO

COMPRESOR ARRANQUE
ACCIONADO POR MOTOR C.A.

REFRIGERADOR
SECADOR DE
AIRE

63T07A
AIRE COMPR.
200 l. (4x50)
200 bar.
38 °C.

63712-½"-D4
AIRE COMPRIM.
610/504,9 PSIG
128/122 °F.

BOTELLAS AIRE COMPRIMIDO
DE RESERVA

63021-1-D9

63T04A
AIRE COMPRIMIDO
870 PSIG
104 °F
53 GAL

63001-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63C02A
AIRE
580 PSIG
15,5 M3/H
7'5 CV

63E02A
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/104 °F
0,25 KW

63T06A
AIRE COMPRIMIDO
870 PSIG
104 °F
53 GAL.

DEPOSITOS AIRE COMPRIMIDO

COMPRESOR ARRANQUE
ACCIONADO POR MOTOR C.C.

REFRIGERADOR
SECADOR DE
AIRE

63T08A
AIRE COMPR.
200 l. (4x50)
200 bar.
38 °C.

63713-½"-D4
AIRE COMPRIM.
610/504,9 PSIG
128/122 °F

BOTELLAS AIRE COMPRIMIDO
DE RESERVA

63022-1-D9

63006-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63008-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63010-½-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63T03B
AIRE COMPRIMIDO
870 PSIG
104 °F
53 GAL

63C01B
AIRE
580 PSIG
15,5 M3/H
7'5 C.V.

63E01B
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/104 °F
0,25 KW

63T05B
AIRE COMPRIMIDO
870 PSIG
104 °F
53 GAL.

DEPOSITOS AIRE COMPRIMIDO

COMPRESOR ARRANQUE
ACCIONADO POR MOTOR C.A.

REFRIGERADOR
SECADOR DE
AIRE

63T07B
AIRE COMPR.
200 l. (4x50)
200 bar.
38 °C.

63714-½"-D4
AIRE COMPRIM.
610/504,9 PSIG
128/122 °F.

BOTELLAS AIRE COMPRIMIDO
DE RESERVA

63023-1-D9

63T04B
AIRE COMPRIMIDO
870 PSIG
104 °F
53 GAL

63007-1-D7
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63C02B
AIRE
580 PSIG
15,5 M3/H
7,5 CV

63E02B
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/104 °F
0,17 KW

63T06B
AIRE COMPRIMIDO
870 PSIG
104 °F
53 GAL.

DEPOSITOS AIRE COMPRIMIDO

COMPRESOR ARRANQUE
ACCIONADO POR MOTOR C.C.

REFRIGERADOR
SECADOR DE
AIRE

63T08B
AIRE COMPR.
200 l. (4x50)
200 bar.
38 °C

63715-½"-D4
AIRE COMPRIM.
610/504,9 PSIG
128/122 °F

BOTELLAS AIRE COMPRIMIDO
DE RESERVA

63003-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63005-½-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63029-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63030-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/520 PSIG
128/122 °F

63031-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/520 PSIG
128/122 °F

63009-1-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

63011-½-D9
AIRE COMPRIMIDO
610/580 PSIG
128/122 °F

SISTEMA
DE CONTROL
REGULACION
VELOCIDAD

SISTEMA
DE CONTROL
REGULACION
VELOCIDAD

DETECTOR DE SOBREVELOCIDAD

LIMITADOR
INYECCION

TURBOSOPLANTES

(63A21A) (63E07A) (63E08A)

(63A22A) (63E11A) (63E12A)

REFRIGERADORES DE AIRE

74R07A
1500 RPM
3600 CV

MOTOR 1 DIESEL A

63027-14-B7

63012-14-B7

ALTERNADOR "A"

74Y09A
4500 KW
6,9 KV
COS φ 0'8
50 Hz

63012-24-B7
AIRE COMBUSTION
14'7/14,41 PSIA
105/100,4 °F
17600 SCFM

FILTRO DE AIRE EN
BAÑO DE ACEITE
(63F15A)

SILENCIADOR (63S17A)

A LA
ATMOSFERA

200 mm

TIPICO

SILENCIADOR (63S18A)

A LA
ATMOSFERA

(63A23A) (63E09A) (63E10A)

(63A24A) (63E13A) (63E14A)

TURBOSOPLANTE

REFRIGERADORES DE AIRE

74R08A
1500 RPM
3600 CV.

MOTOR 2 DIESEL A

63024-14-B7

LIMITADOR
INYECCION

63013-14-B7

63013-24-B7
AIRE COMBUSTION
14'7/14'41 PSIA
105/100'4 °F
17600 SCFM

FILTRO DE AIRE EN
BAÑO DE ACEITE
(63F16A)

63027-14-B7

63012-14-B7

ALTERNADOR "B"

74Y09B
4500 KW
69 KV
COS φ 0'8
50 HZ

63014-24-B7
AIRE COMBUSTION
14'7/14'41 PSIA
105/100'4 °F
17600 SCFM

FILTRO DE AIRE EN
BAÑO DE ACEITE
(63F15B)

(63A23B) (63E09B) (63E10B)

(63A24B) (63E13B) (63E14B)

TURBOSOPLANTES

REFRIGERADORES DE AIRE

74R08B
1500 RPM
3600 CV.

MOTOR 2 DIESEL B

63026-14-B7

LIMITADOR
INYECCION

63015-14-B7

63015-24-B7
AIRE COMBUSTION
14'7/14'41 PSIA
105/100'4 °F
17600 SCFM

FILTRO DE AIRE EN
BAÑO DE ACEITE
(63F16B)

NOTAS -

1.- LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, VALVULAS, TUBERIAS Y COMPONENTES DE ESTE PLANO IRA PRECEDIDO POR 1/ Ó 2/ SEGUN SEA DEL GRUPO 1 Ó GRUPO 2 RESPECTIVAMENTE.

EL PLANO REVISION 6 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 5.

××× EL PLANO REVISION 4 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 3.

× EL PLANO REVISION 2 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 1.

LA EDICION 7 PROVIENE DE LA EDICION 6 EMITIDA POR ANA - CNV II

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	ESTUDIADO	REALIZADO	VERIFICADO	APROBADO
12	MAR.24	ASC-A/37051-F0/A1-11	MCB	ECC DYNATEC	JBD	FAR
11	MAR.16	PAC-15/1384/01	PAS	JRG	MCB	FAR
10	OCT-14	PCD-2/35625/A10-09	AML	LAB	MGA	FAR
9	MAR-09	CFO-2/00352	AZM	JGV	VOP	CHB
8	SEP-04	2/20146/A1-7, 2/20147/A2-7	VOP	JGV	CFC	P.A. JP

ACTUALIZADO
IDR ABR-2024

ESTE PLANO PROCEDE DEL M-963 GRUPO 1 REV.1

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

DIAGRAMA DE PROCESO
SISTEMA DE AIRE DE LOS GENERADORES
DIESEL DE EMERGENCIA

ESCALAS: -/-

PLANO Nº: 2/M-963

CLASE: C

EDICION: 12

2M-963-12.DGN